

Initiativ 7.7: Natbusomlægning

Fremsat af: Socialistisk Folkeparti

Formål og indhold:

Forslag til tekststykke:

I budgettet for 2023 blev der iværksat en analyse af det kollektive net i nattetimerne. Regionen står med natbusserne for en væsentlig andel af denne og vil arbejde for at efterleve de budgetneutrale anbefalinger, så nettet i højere grad passer til passagerernes behov.

Begrundelse:

Natbusanalysen lander inden sommerferien og kommer med budgetneutrale forslag til, hvordan natbusnettet bør omlægges for at tiltrække flere passagerer. Det bør vi skrive ind i budgettet, at vi vil efterleve.

Administrationens bemærkninger:

I budgetaftalen for 2023 blev der afsat midler til en analyse af den kollektive transports natbetjening på tværs af trafikselskaber i Region Hovedstaden. Urban Creators har udarbejdet analysen i samarbejde med Movia, DSB, Metroselskabet og Region Hovedstaden. Analysen præsenterer en række forslag til tiltag for den regionale natbetjening, heriblandt et udgiftsneutralt scenarie.

Det udgiftsneutrale scenarie omfatter en større omlægning af den kollektive trafik om natten (kl. 01-05). Det gælder for både hverdags- og weekendnætter (dvs. nætterne mellem fredag og lørdag samt lørdag og søndag).

Omlægningen vil medføre, at alle seks N-buslinjer nedlægges og i stedet erstattes af linjer, som kendes fra dagtimerne. Det vil øge genkendeligheden og enkeltheden for kunderne, og samtidig frigøre tilskudsmidler, som i stedet anvendes til at indføre natdrift på S-buslinjer på weekendnætter samt natdrift på hovedparten af lokalbanerne på weekendnætter.

Med natdrift på S-buslinjerne i weekenderne vil en markant større geografi i Region Hovedstaden blive natbusbetjent, herunder bl.a. boligområder i Ballerup, Ishøj, Høje Taastrup, Rødovre, Birkerød, Farum og Glostrup.

Med natdrift på lokalbanerne vil Nordsjælland få et markant forbedret kollektivt trafiktilbud på weekendnætter, og særligt byerne Frederiksværk, Hundested, Helsingør, Gilleleje, Fredensborg og Helsingør vil få glæde af natdriften.

Omlægningen kommer dog ikke uden konsekvenser, da nogle af de delstrækninger, som de seks N-buslinjer i dag betjener, vil miste deres natdrift som følge af omlægningen. Det drejer sig især om strækningerne mellem Folehaven og Solrød Strand Station samt Holte Station og Hillerød Station, som vil miste natbetjeningen på hverdagsnætter.

Omlægningen vil kræve samarbejde og enighed med flere kommuner, da omlægningen også omfatter enkelte kommunalt finansierede buslinjer og N-busser, som medfinansieres af

kommuner i Region Sjælland. Derudover vil der skulle findes løsninger med Region Sjælland for de S-busser, som kører i begge regioner.

Budgetinitiativet omfatter følgende ændringer:

- 90N erstattes med natdrift på linje 940R Hornbækbanen.
- 91N erstattes med natdrift på linje 600S.
- 93N erstattes delvist med natdrift på linje 123 og linje 9A.
- 94N erstattes delvist med natdrift på linje 184.
- 97N nedlægges og erstattes ikke direkte af andre linjer.
- 98N erstattes med natdrift på linje 230R.
- 200S får natdrift i weekenderne.
- 300S* får natdrift i weekenderne (potentielt letbanen).
- 400S får natdrift i weekenderne.
- 500S får natdrift i weekenderne.
- 920R Frederiksværkbanen får natdrift i weekenderne.
- 930R Lille Nord får natdrift i weekenderne.
- 940R Hornbækbanen får natdrift i weekenderne.
- 950R Gribskovbanen får natdrift i weekenderne og erstatter natdriften på 360R.
- 960R Gribskovbanen får natdrift i weekenderne og erstatter natdriften på 380R.

Økonomi

Budgetinitiativet er bygget på Urban Creators natbetjeningsanalyse, hvor det udgiftsneutrale scenarie omfatter analysens tiltag nr. 1, 3 og 5, som er estimeret til at have følgende effekt på tilskuddet til Movia:

- Tiltag 1: Natdrift på alle S-buslinjer* på weekendnætter (+2,4 mio. kr.)
- Tiltag 3: Natbetjening på lokaltogsstrækninger på weekendnætter (+0,8 mio. kr.)
- Tiltag 5: Forenkling af natbusbetjeningen (-2,8 mio. kr.)

Samlet giver scenariet en merudgift på 0,4 mio. kr. årligt i driftstilskud, og dette estimeres til at give 0,3 mio. flere passagerer om året, når passagererne har vænnet sig til det nye tilbud. Det vil være muligt at lave justeringer, som fx at spare enkelte afgang eller at operere med kortere ture på nogle af S-buslinjerne for at gøre scenariet helt udgiftsneutralt.

Hvis budgetinitiativet besluttet og indgår i trafikbestillingen 2025 til Movia, igangsættes omlægningerne af natdriften i midten af 2025, hvilket giver en halvårseffekt på driftsøkonomien for 2025. Driften af natbetjeningen vil dermed have omkostninger på 0,2 mio. kr. i 2025.

Bemærk, at budgetinitiativet overlapper med budgetinitiativ 7.1, som omfatter tiltag nr. 3.

*) Natdrift på linje 300S er alene medregnet i 2025 i økonomitabellen herunder, da linjen nedlægges i forbindelse med åbning af letbanen. På nuværende tidspunkt er der ikke planer om natdrift på letbanen og der er usikkerhed om udgifterne hertil.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift	0,2	0,0	0,0	0,0
Udgifter i alt	0,2	0,0	0,0	0,0

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Evt. uddybende beskrivelse:

Der er indregnet ½-årseffekt i 2025. Fra 2026 forventes det, at initiativet er udgiftsneutralt som følge af stigende passagertal og tilpasning af busbetjeningen på udvalgte linjer.

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	x
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Det skal være trygt og enkelt at tage kollektiv trafik hjem om natten. I dag har vi en natbetjening, som ikke følger linjerne fra dagtimerne, hvilket betyder, at der ikke er genkendelighed for de rejsende, når de skal køre med den kollektive trafik om natten. I budgettet for 2023 blev der iværksat en analyse af det kollektive net i nattetimerne, som viser et løsningsforslag til en omstrukturering af natbetjeningen for regionens bus- og toglinjer, som kan implementeres næsten udgiftsneutral og i højere grad følger linjerne i dagtimerne. Regionen vil derfor igangsætte arbejdet og dialogen med kommunerne om omlægningen af natbetjeningsnettet efter følgende model:

- 90N erstattes med natdrift på linje 940R Hornbækbanen.
- 91N erstattes med natdrift på linje 600S.
- 93N erstattes delvist med natdrift på linje 123 og linje 9A.
- 94N erstattes delvist med natdrift på linje 184.
- 97N nedlægges og erstattes ikke direkte af andre linjer.
- 98N erstattes med natdrift på linje 230R.
- 200S får natdrift i weekenderne.
- 300S* får natdrift i weekenderne (potentielt letbanen).
- 400S får natdrift i weekenderne.
- 500S får natdrift i weekenderne.
- 920R Frederiksværkbanen får natdrift i weekenderne.
- 930R Lille Nord får natdrift i weekenderne.
- 940R Hornbækbanen får natdrift i weekenderne.
- 950R Gribskovbanen får natdrift i weekenderne og erstatter natdriften på 360R.
- 960R Gribskovbanen får natdrift i weekenderne og erstatter natdriften på 380R.