

INITIATIV 7.8: Aftendrift på Frederiksværkbanen

Fremsat af: Socialistisk Folkeparti

Formål og indhold:

Frederiksværkbanen er en af de mest benyttede blandt de af regionen finansierede kollektive trafikservices. I forbindelse med konstitueringsens mål om at flytte rejsende fra bil til kollektiv trafik og cykling vil vi udvide med en almindelig afgang mere om aftenen.

Begrundelse:

Forslaget skal øge antallet af passagerer på Frederiksværkbanen ved at gøre den mere attraktiv. I dag er der tre afgang i timen i dagtimerne og kun en afgang i timen om aftenen.

Flere afgang om aftenen vil derfor:

- Gøre toget til et stærkere alternativ til bilen gennem hele dagen
- Gøre det nemmere at besøge kulturtilbud og lign. i Hillerød og København
- Reducere den samlede udledning af CO₂ i regionens geografi

Movia estimerede i september 2022, at passagerantallet kan øges i alt med 71.000 årligt og gøre lokalbanen mere selvfinansierende.

At øge antallet af afgang om aftenen vil derfor øge lokalbanens konkurrencedygtighed over for bilen.

Forslaget foreslås finansieret gennem en tilsvarende omprioritering fra budgetposten 'Øvrige område/Øvrig Regional Udvikling'.

Administrationens bemærkninger:

En driftsudvidelse på Frederiksværkbanen til to afgang pr. time efter klokken 20 på hverdage er vurderet af Movia til at medføre et øget passagertal på ca. 71.000 årligt. De ekstra billetindtægter, som følge af de ekstra passagerer, er vurderet til at dække lidt over 70% af omkostningerne forbundet med driftsudvidelsen. Netto giver det Region Hovedstaden et øget driftstilskud på 0,7 mio. kr. årligt.

Driftsudvidelsen gælder på hverdage frem til sidste togafgang omkring midnat. Movia vurderer, at selvfinansierungsgraden på Frederiksværkbanen vil stige en lille smule fra 71,3% til 71,4%.

Med hensyn til en finansiering af aktiviteter på bevillingsområdet Kollektiv trafik via midler fra bevillingsområdet Øvrig regional udvikling henvises til administrationens bemærkninger til budgetinitiativ 7.6, hvoraf det fremgår, at det er et generelt princip for styringen af den regionale udviklingsøkonomi, at der ikke flyttes midler mellem de tre bevillingsområder. Dette for at sikre kontinuitet i de politisk besluttede aktiviteter.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				

Øvrig drift	0,4	0,7	0,7	0,7
Udgifter i alt	0,4	0,7	0,7	0,7

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Evt. uddybende beskrivelse:
Der er indregnet ½-årseffekt i 2025. Af tabellen fremgår brutto-udgiften for bevillingsområdet Kollektiv trafik. Såfremt det besluttet, at finansieringen sker ved en tilsvarende reduktion af aktiviteter på bevillingsområdet Øvrig regional udvikling, vil der være en udgiftsneutral effekt på det samlede område for regional udvikling.

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:
Regionen arbejder for at styrke den kollektive trafik og har derfor besluttet at udvide driften på Frederiksværkbanen fra én til to togafgange pr. time efter klokken 20 på hverdage. Dette vil gøre den kollektive trafik mere konkurrencedygtig og tiltrække flere passagerer i regionens lokaltog.