

INITIATIV 7.9: Flere passagerer med Frederiksværkbanen

Fremsat af: Socialdemokratiet

Formål og indhold:

Ved at omlægge køretider på Frederiksværkbanen, kan man skabe bedre drift og flere passagerer med Frederiksværkbanen

I 2020 og 2023 blev der drøftet mulighed for ændringer på Frederiksværkbanen. Beregninger blev foretaget dengang. De skal genbesøges.

Ved at indføre flere afgang med hurtigtog kan der skabes hurtigere rejsetid for flere.

Socialdemokratiet ønsker at undersøge potentialerne – herunder om der kan skabes en økonomisk balanceret løsning, der samlet set skaber flere passagerer på Frederiksværkbanen.

Vi ønsker et oplæg baseret på seneste passagerer data, herunder estimer af billetindtægter.

En styrket drift skal også se på muligheder for at skabe mere plads til cyklerne i togene på strækningen.

Vi ønsker en dialog med Halsnæs kommune, om hvordan en øgning af togfrekvensen kan være en serviceforbedring for Halsnæs' borgere.

Administrationens bemærkninger:

På Frederiksværkbanen kører der i dag tre tog i timen i dagtimerne, hvoraf de to er stoptog (som standser ved alle stationer) og ét er hurtigtog (som kun standser ved de største stationer). Hurtigtoget er 7 minutter hurtigere end stoptoget mellem Hundested og Hillerød. Et forslag om i stedet at køre med to hurtigtog og et stoptog har tidligere været drøftet, og indgår også i den udviklingsplan for lokalbanerne, som regionsrådet forventes at sende i høring den 18. juni 2024.

Da Frederiksværkbanen er en enkeltsporet bane, er driften afhængig af placeringen af krydsningsstationer og den rejsetid, der er imellem disse.

Med åbningen af Favrholm St. i december 2023 er forbindelsen fra Hundested og Frederiksværk mod København blevet forbedret. Passagertal fra 1. kvartal 2024 tyder på en lille passagerfremgang på banen, men det er endnu for tidligt at konkludere med sikkerhed. Der foreligger endnu ikke et tilstrækkeligt datagrundlag for de enkelte stationer eller rejserelationer.

Administrationen anbefaler, at en ændring af standsningsmønsteret på Frederiksværkbanen afventer eventuelle høringssvar i relation til udviklingsplanen. Når høringen er afsluttet, kan høringssvar indgå i en analyse af forskellige scenarier for standsningsmønsteret på banen. Her kan det bl.a. undersøges, hvilke konsekvenser det vil få for rejsetiden og evt. hvilke

anlægsinvesteringer, det vil kræve, hvis der skal standses på én eller flere af de mindre stationer med hurtigtoget.

Forud for åbningen af den ombyggede Hillerød St., skal driften på lokalbanerne i Nordsjælland revurderes. Ombygningen af Hillerød St. giver mulighed for at forbinde Frederiksværkbanen med de nordgående baner. Lokaltog og Movia vil præsentere et mere konkret køreplansforslag til dette på et senere tidspunkt.

Angående mulighederne for at skabe mere plads til cyklerne i togene, foreslås det, at Region Hovedstaden sammen med Lokaltog undersøger mulighederne for at udnytte den plads som frigøres i togene i forbindelse med at billetautomaterne (indvendigt i togene) udfases og fjernes fra togene. Dette kan eventuelt kombineres med, at nogle sæderækker erstattes med klapsæder for at frigøre plads til cykler.

Budgetinitiativet har ikke umiddelbart nogle økonomiske konsekvenser, da det i første omgang afgrænses til, at der udføres de ønskede undersøgelser i samarbejde med Lokaltog, Movia og Halsnæs Kommune.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift				
Udgifter i alt				

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Region Hovedstaden vil styrke driften på Frederiksværksbanen ved at indsætte flere hurtigtoget, som betyder hurtigere rejsetid for flere rejsende på banen. Det medfører en bedre drift og flere passagerer med toget. Derfor vil regionen igangsætte en undersøgelse og dialog med Lokaltog, Movia og Halsnæs Kommune om at indsætte flere hurtigtoget på Frederiksværkbanen.