

Beskrivelse af indsatser under puljen for trafik og mobilitet.

Titel på indsatsen	Et mere attraktivt regionalt net
Indsatsområde under den regionale udviklingsstrategi 2024	Sammenhængende og attraktiv mobilitet
Udfordring Hvilke udfordringer skal projektet løse?	Regionen driver 28 buslinjer og seks lokalbaner. Mange af linjerne kører, som de gør af historiske årsager og har gjort det i mange år. Løbende er der sket små tilpasninger, fx en forlængelse af en buslinje eller tilføjelse af stop, men busnettet som helhed er ikke blevet analyseret. Lidt ligesom Fingerplanen, har der oprindeligt været en plan med de regionale buslinjer, men der er sket byudvikling og en teknologisk udvikling, som gør at borgerne i regionens transportvaner har ændret sig – uden at busnettet er fulgt med. Det vides derfor ikke om busnettet dækker de store trafikstrømme og borgernes behov. Derfor bør det undersøges, om de regionale busser og lokaltog har et uudnyttet potentiale i at kunne få flere til at vælge den kollektive trafik. For at sikre det bedste udgangspunkt for den regionale bustrafik fremadrettet, så laves der et større ”serviceeftersyn” af det regionale busnet. Så busnettet understøtter, at flere vælger den kollektive trafik. Analysen vil undersøge om busserne kører, hvor der er flest, stopper de rigtige steder, kører på de rigtige tider af døgnet og lign. Med henblik på at lave prioriteringer i den regionale trafikbestilling. Derudover er der ikke principper for den regionale del af den kollektive trafik. De regionale busser er en del af forskellige buskoncepter, S-, E-, R-, og N-busser. En gennemgang af buskoncepterne ift. om regionens buslinjer følger dem, vil potentielt give et mere ensartet produkt for passagerne. Implementeres de endelige anbefalinger, så er forventningen, at der vil komme flere passagerer i de regionale busser og toge. Samtidig vil nogle få et dårligere regionalt mobilitetstilbud. Derfor er der indtænkt lang implementeringstid for at give mulighed for kommunale tilpasninger. Derudover skaleres anbefalinger til de forskellige geografier i regionen, da nogle områder er tættere befolket og giver et andet udgangspunkt for flere passagerer i den kollektive trafik. Der er behov for at undersøge nye mobilitetsløsninger til udkantsområderne, som kan medvirke til at det kollektive tilbud forbedres og der investeres bedre.

	Analysen skal fx også være med til at kunne gribe de anbefalinger, som kommer fra transportministerens ekspertudvalg. Så regionen kan stå stærkt frem ad rettet.
Overordnet formål Hvad vil vi opnå med indsatsen?	Få flere passagerer i de regionale busser og tog inden for den samme økonomiske ramme. At optimere det regionale busnet, så det sikres, at vi ud fra politiske hensyn, får skabt det bedste kollektive trafiktilbud for borgerne. At få nogle faste principper for planlægningen af den regionale kollektive trafik, der understøtter et helhedsorienteret, effektivt og stabilt busnet.
Effekt Hvilken forskel vil indsatsen gøre?	Effekten er et bedre kollektivt tilbud til regionens borgere. Flere passagerer i den regionale kollektive trafik end i dag.
Tiltag/handlinger i indsatsen	Kortlægning: - <i>Hvilken kollektiv trafik for pengene i tre geografier:</i> ○ København ○ Ringbyen ○ Nordsjælland - <i>Borgerperspektiv</i> ○ Hvor langt har borgerne til knudepunkter? ○ Hvor langt har borgerne til nærmeste stoppested? ○ Hvor mange passagerer transporter Regionen i dag med nuværende ruter? Debatoplæg til politiske drøftelser af, hvilken service man kan forvente i de tre geografier. Mulighedskatalog over mobilitetstilbud, hvor der ikke er bus og tog. Inklusiv udpegning af områder, som er oplagte til anden betjening end traditionelle busser i rute. Anbefalinger til ændringer i regionens trafikbestilling, fx - <i>Ændret vægtning i driften (døgn/uge/året)</i> ○ Forslag til på hvilke tider af dagen og ugen, der skal skrues op eller ned for antallet af afgang ○ Er der sæsonbestemte variationer i samfundet, der gør, at driften skal variere mere hen over året? - <i>Ændret linjeføringer</i> ○ Så busserne kører mere direkte mellem knudepunkter. - <i>Luk/opret linje</i> ○ Forslag til linjer som lukkes og andre oprettes for at give en bedre service for regionens borgere. - <i>Ændret stoppestedsmønster</i>

	- Et overblik over hvor mange potentielle passagerer vi kunne transportere, hvis vi kørte anderledes. Outputtet vil bl.a. være et beslutningsoplæg til regionens trafikbestilling med forslag til justeringer samt et bud på antal passagerer, som vi kunne få, hvis vi kørte anderledes. Dette giver et bedre udgangspunkt for flere passagerer i den kollektive trafik, som besluttet ambition i den Regionale Udviklingsstrategi.
Periode	Anbefalingerne forslås at indgå i beslutningsoplægget til Trafikbestilling 27, som besluttet i efteråret 2026. Hvis ændringer kræver kommunale tilpasninger, så kan elementerne fuldt implementeres i 2028. Dermed får kommunerne tid til at tage stilling til dette. 2024: Udbud og opstart 2025: Analyse og inddragelse af udvalget. 2026: Dialog med kommuner og evt. beslutning 2027: Delvis implementering 2028: Fuld implementering
Partnere og organisering	Kommuner og Movia.
Økonomi	1,5 mio. kr. Midlerne bruges til at få en ekstern rådgiver til at facilitere en proces med løbende inddragelse af udvalget samt databearbejdning fra Movias databank.