

Beskrivelse af indsatser under puljen for trafik og mobilitet.

Titel på indsatsen	Bedre venteforhold for bus- og togpassagerer.
Indsatsområde under den regionale udviklingsstrategi 2024	Hurtigere og mere attraktiv kollektiv transport.
Udfordring Hvilke udfordringer skal projektet løse?	Regionen har løbende haft fokus på, og gjort en stor indsats, for at løfte kvaliteten af venteforhold, som fx læskærme, digital trafikinformation og cykelparkering, men der er fortsat behov for at løfte kvaliteten ved stoppesteder og stationer, som de regionale busser og tog betjener. Bedre venteforhold vil gøre den kollektive trafik mere attraktiv i en tid, hvor flere passagerer fravælger denne. Regionens opgaveudvalg for rejsen med bus, tog og cykler har peget på bedre venteforhold, som et af flere greb til at løfte den kollektive trafik.
Overordnet formål Hvad vil vi opnå med indsatsen?	Indsatsens formål er at gøre den kollektive trafik mere attraktiv ved at gøre det mere komfortabelt at vente på næste bus eller tog, samt at forbedre forhold og muligheder for at kombinere cykel og kollektiv transport. Bedre muligheder for at tage cyklen i kombination med kollektiv transport, vil oplandet, så man bliver mere villig til at tage bus og tog - selvom der er et stykke derhen Indsatsen vil understøtte anbefalingerne fra opgaveudvalget.
Effekt Hvilken forskel vil indsatsen gøre?	Bedre venteforhold og muligheder for at kombinere cykel og kollektiv transport er et konkret greb til at få flere passagerer i den kollektive transport. Eksempel: I Rudersdal gav 75 overdækkede cykelparkeringspladser ved motorvejsstoppestedet ved Gl. Holte 19 procent flere passagerer. Ud af de 19 procent cyklede halvdelen ikke tidligere. Opgraderingen betød samtidig, at folk var villige til at cykle 30 procent længere end tidligere. De lokale effekter kan variere efter eksisterende forhold, opland og passagertal.
Tiltag/handlinger i indsatsen	Opførsel og forbedringer af ventefaciliteter med læ, ly og cykelparkering i fokus. Ved en ligelig fordeling af midler til anlæg af læskure og cykelparkeringspladser indenfor et budget på 2 mio. kr. (inklusive kommunal medfinansiering på 1 mio. kr.) kan forventes ca.: • 15 læskure

	• 120 overdækkede cykelstativer – fx 10 overdækkede cykelstativer ved 12 forskellige stoppesteder eller stationer. Fordelingen af midler til henholdsvis læskure og cykelparkeringspladser kan justeres.
Periode	Der skal indgås aftaler med kommuner om medfinansiering samt om opførsel af venteforhold og cykelparkering. Venteforholdene forventes opgraderet i løbet af 2025.
Partnere og organisering	Kommuner og Movia.
Økonomi	1 mio. kr. Beløbet er skalerbart. Dog anbefales det minimum at være 0,5 mio. kr. De afsatte midler forventes brugt i 2025. Det foreslås, at der rækkes ud til kommunerne ift. at lave samarbejder, så kommunerne kan medfinansiere opgradering af venteforhold.