

Beskrivelse af indsatser under puljen for trafik og mobilitet.

Titel på indsatsen	Forbedring af trafikulykkesdata
Indsatsområde under den regionale udviklingsstrategi 2024	Sammenhængen imellem transportformer og gode skift.
Udfordring Hvilke udfordringer skal projektet løse?	Utryghed og trafikulykker vurderes af flere aktører til at være betydelige årsager til, at mange vælger cyklen fra, når de skal transportere sig. Desværre er data på området begrænset og usammenhængende. Regionen har finansieret et forprojekt, der i 2022 og 2023 har skabt et overblik over data på området. Politiet og hospitaler har data, men kun når de involveres ved alvorlige ulykker. Der vurderes derfor et stort skyggetal for trafikulykker på cykel. Sammenhængen imellem data kan også forbedres herunder om andre faktorer såsom vejr- eller helbredsmæssige forhold har indflydelse på trafikulykker på cykel.
Overordnet formål Hvad vil vi opnå med indsatsen?	Projektet skal øge vidensgrundlaget for utryghed og trafikulykker på cykel med henblik på at bidrage til indsatser, der kan reducere og forebygge utryghed og ulykker. Indsatsen vil understøtte de kommunale målsætninger og indsatser under Klimaalliancen.
Effekt Hvilken forskel vil indsatsen gøre?	Projektet vil ikke i sig selv bidrage til flere cykelture og reduceret CO ₂ -udledning, men vil forbedre vidensgrundlaget og dermed på sigt bidrage til dette gennem indsatser målrettet mod at reducere og forebygge utryghed og trafikulykker på cykel.
Tiltag/handlinger i indsatsen	- Center for Klinisk Forskning og Forebyggelse (Frederiksberg Hospital) vil stå for en udvidet dataindsamling, for at udvide datagrundlaget og forsøge at lave estimer på skyggetal for trafikulykker på cykel. Centret vil derudover samkøre data med andre registre og data, for at undersøge sammenhænge og andre faktorerers indflydelse på trafikulykker. Fx om vejr- (data fra DMI) eller særlige medicinske forhold (fx diabetes) har særligt indflydelse på ulykker. - Projektet vil udarbejde en informationskampagne målrettet politi, kommuner og hospitaler gennem sociale medier og andre kanaler med henblik på at øge antallet af svar i den udvidede dataindsamling.

	3. Projektet vil derudover nærmere belyse de samfundsøkonomiske konsekvenser ved mindre kvæstelser såsom hjernerystelser.
Periode	Projektet bygger videre på et regionalt finansieret forprojekt, der har løbet siden 2022. Projektet vil vare til og med marts 2026.
Partnere og organisering	Center for Klinisk Forskning og Forebyggelse (Frederiksberg Hospital) vil varetage projektledelsen i tæt samarbejde med administrationen i Center for Regional Udvikling. Kommunerne i regionen har stor interesse i projektet, og vil bidrage til samarbejdet, mens politiet og hospitaler vil bidrage med data til projektet.
Økonomi	Projektet har en økonomisk ramme på samlet 2,25 mio. kr., hvoraf 0,5 mio. kr. er fra regionens puljen for trafik og mobilitet. De resterende 1,75 mio. kr. er medfinansiering fra kommuner (1,2 mio. kr.) og Vejdirektoratets Cykelpulje (0,55 mio. kr.). Midlerne vil anvendes på tiltagende efter følgende fordeling: Tiltag 1: 1,2 mio. kr. (kommunalt finansieret) Tiltag 2: 0,5 mio. kr. (regional finansieret) Tiltag 3: 0,55 mio. kr. (finansieret af Cykelpuljen) Administrationen har fået positive tilbagemeldinger fra kommunerne ift. medfinansiering, mens der først modtages svar fra Cykelpuljen senere på året. Projektet kan gennemføres uden regional medfinansiering gennem RUS-puljen, men dog i en nedskaleret udgave uden kommunikationsindsats og med færre projektledertimer til tiltag 1. Dermed vil projektet rumme tiltag 1 og 3. I tilfælde af afslag fra Cykelpuljen vil tiltag 3 udgå, hvis anden finansiering ikke kan findes. Hvis kommunerne mod forventning ikke ønsker at medfinansiere projektet, vil regionens finansiering udgå og projektet nedlægges. Udvalget for trafik og regional udvikling vil herefter behandle en beslutningssag om alternativ anvendelse af midlerne.