

Udmøntning af regionale udviklingsmidler

Oplæg for udvalget for
trafik og regional
udvikling den 19. juni

Udvalgspuljen for trafik og mobilitet

Realisere den regionale udviklingsstrategi

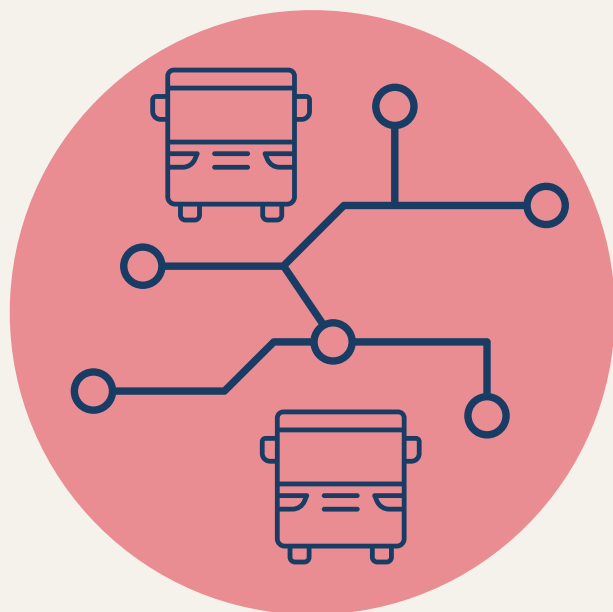
Midlerne bidrager til:

- Udvikling på tværs af myndigheder og aktører i hovedstadsregionen
- Nye samarbejder og partnerskaber
- Videreføre og bygge ovenpå igangværende aktiviteter og projekter



Forslag til udmøntning i 2024

Et mere attraktivt regional net



Bedre venteforhold for bus-
og togpassagerer



Forbedring af
trafikulykkesdata



Et mere attraktivt net - 1,5 mio. kr.

Mange af linjerne kører, som de gør af historiske årsager og har gjort det i mange år.

Analytisk gennemgang af nettet og potentialer med borgerinddragelse og principielle drøftelser.

Projektet vil:

Kortlægge udfordringer og potentialer i regionens trafikbestilling

Give dataunderstøtte de anbefalinger til regionens trafikbestilling

Give input til principdrøftelser om regionens trafikbestilling

Understøtte målsætningen: "I 2035 skal 2/3-dele af alle ture ske med det kollektive, på cykel eller til fods"



Bedre venteforhold – 1 mio. kr.

Bedre venteforhold og muligheder for at kombinere cykel med kollektiv transport for at få flere passagerer i den kollektive transport.

Indsatsen vil understøtte anbefalingerne fra opgaveudvalget.

Projektet vil:

Indgå
partnerskaber
med kommuner

Opsætte
venteforhold
med læ og ly
ved regionale
stoppesteder

Opsætte
cykelparkering
ved regionale
stoppesteder

Understøtte
målsætningen:
"I 2035 skal 2/3-
dele af alle ture
ske med det
kollektive, på
cykel eller til
fods"



Forbedring af trafikulykkesdata – 0,5 mio. kr.

Utryghed og trafikulykker medfører
mindre cykling

Begrænset og usammenhængende
data

Kommunal efterspørgsel

Projektet vil:

Forbedre
datagrundlaget
– herunder
sammenhæng
til fx vejr- og
medicinske
forhold

Belyse de
samfundsøkon
omiske
konsekvenser
ved mindre
kvæstelser
såsom
hjernerystelser.

Forbedre
kommunale
forudsætninger
for at tilrette
indsatser, der
får flere til at
cykle og
understøtte
klimahandlepla
ner.

Understøtte
målsætningen:
" 20% flere
cykelture i
2030"

