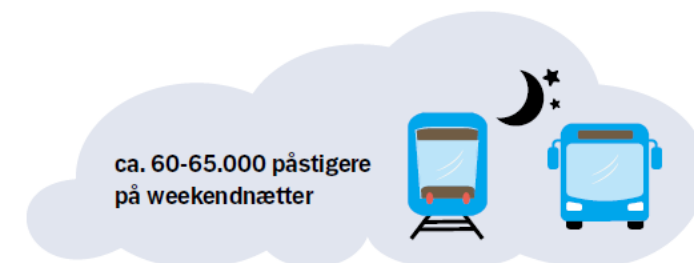
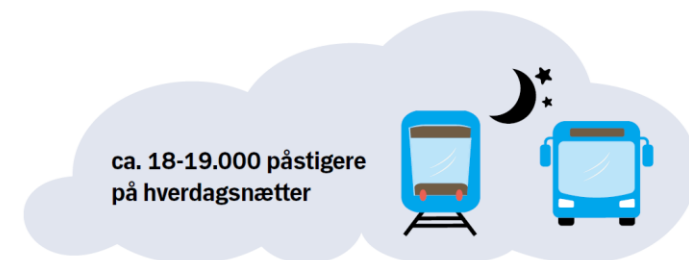


Analyse af natbetjeningen i Region Hovedstaden – resultater og anbefalinger



Natbetjeningens værdi

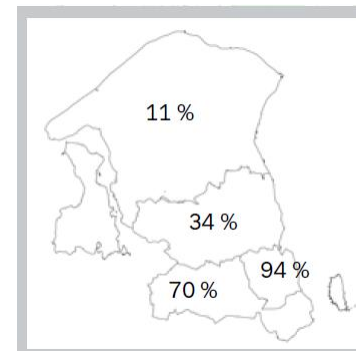
- Mobilitetstilbud ifm. kulturelle arrangementer – især for unge, men også for den brede befolkning
- Pendling til/fra arbejdspladser med natarbejde
- Understøtning af mulighed for bosætning i mindre befolkede områder – kollektivist hele døgnet
- Bidrag til reduktion i omfanget af spirituskørsel i bil
- Øget tryghed i mobiliteten om natten



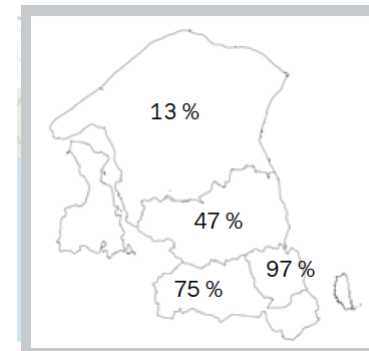
Kortlægning af nuværende natbetjening

- Markant bedre natbetjening på nætter efter fredag – lørdag end på nætter søndag – torsdag. Gælder både i driftsomfang og geografier
- Udfordringer med genkendeligheden og enkeltheden i natbetjeningen med specielle natruter, og linjer der kun kører på udvalgte nætter
- Manglende natbetjening på lokaltogsstrækningerne giver store områder uden natbetjening alle ugens dage
- Centralkommunerne og dele af Ringbyen er godt dækket af natbetjening alle ugens nætter – skyldes A-busser og metro

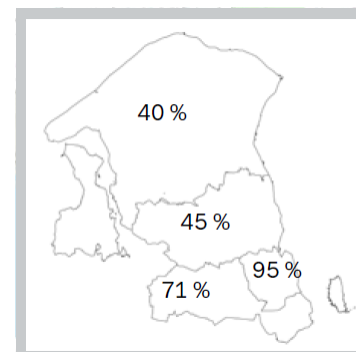
Hverdag, boliger



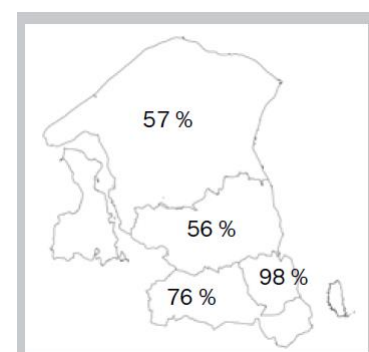
Hverdag, arbejdspladser



Weekend, boliger

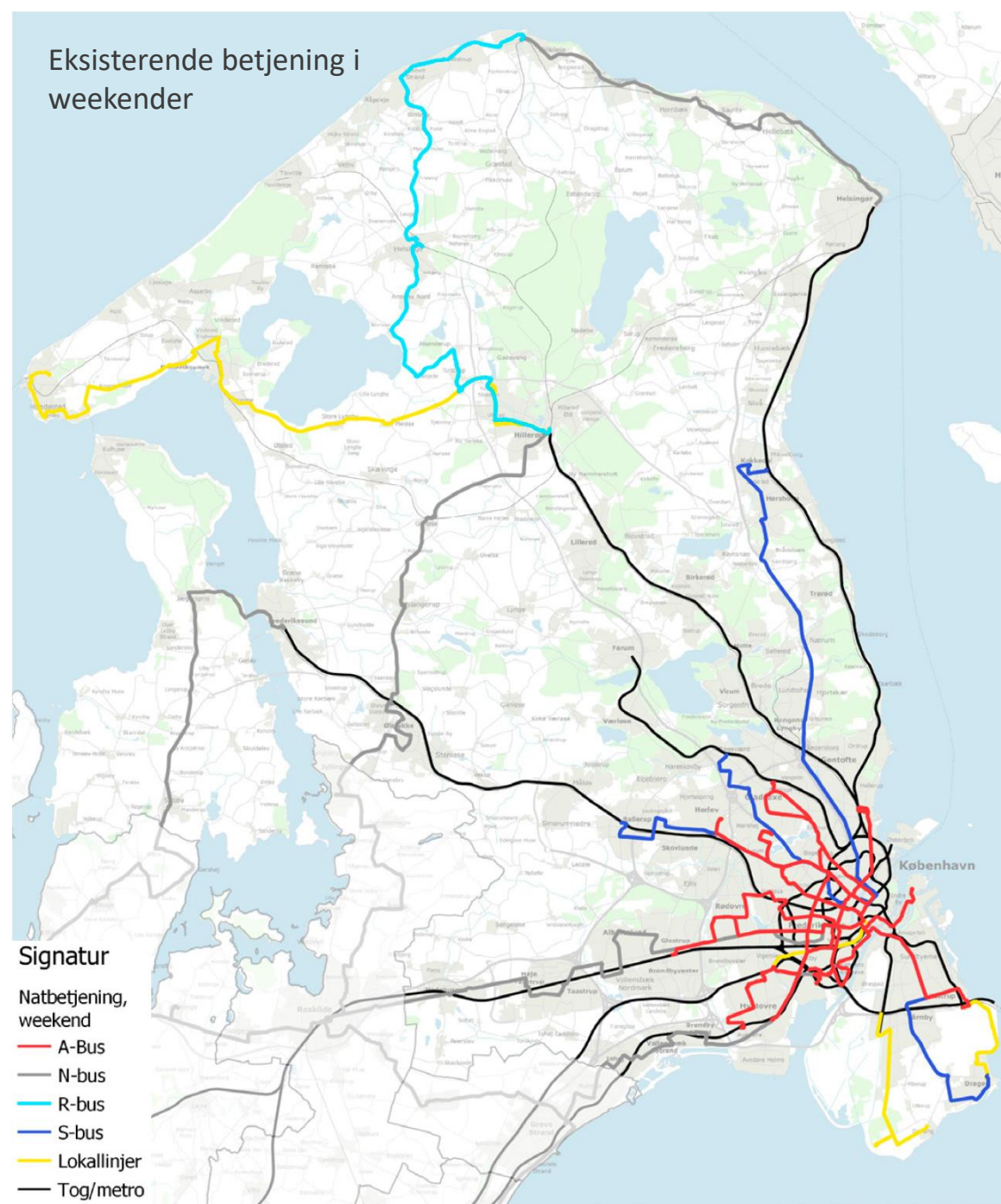


Weekend, arbejdspladser



Fokus ved forbedring af natbetjeningen

- Fokus på øget sammenhæng, genkendelighed og bedre mobilitet for flest mulige
- Breder geografisk udbredelse af natbetjening – specielt i weekenderne
- Øget brug af det strategiske net i natbetjeningen – her er der flest passagerer, flest boliger, flest arbejdspladser



Driftsforslag til forbedringer af natbetjeningen (udgiftsneutralt)

urban
creators

Tiltag 1: Natdrift hver time i weekenderne på alle S-buslinjer

Indførelse af natdrift på linje 200S, 300S, 400S, 500S, 600S i weekenderne
Forenkler, forbedrer og forstærker tilbuddet i centrale korridorer og på tværs af flere bysamfund.

Forventet driftsøkonomi: + 2,4 mio. kr.; forventet passagereffekt: +210.000/år

Tiltag 3: Natdrift hver time på lokaltogsstrækninger på weekendnætter

Indførelse af natdrift på Frederiksværkbanen, Lille Nord, Hornbækbanen og Gribskovbanen.

Giver natbetjening til mange bysamfund i Nordsjælland, og forbinder Nordsjælland med S-togsnettet.

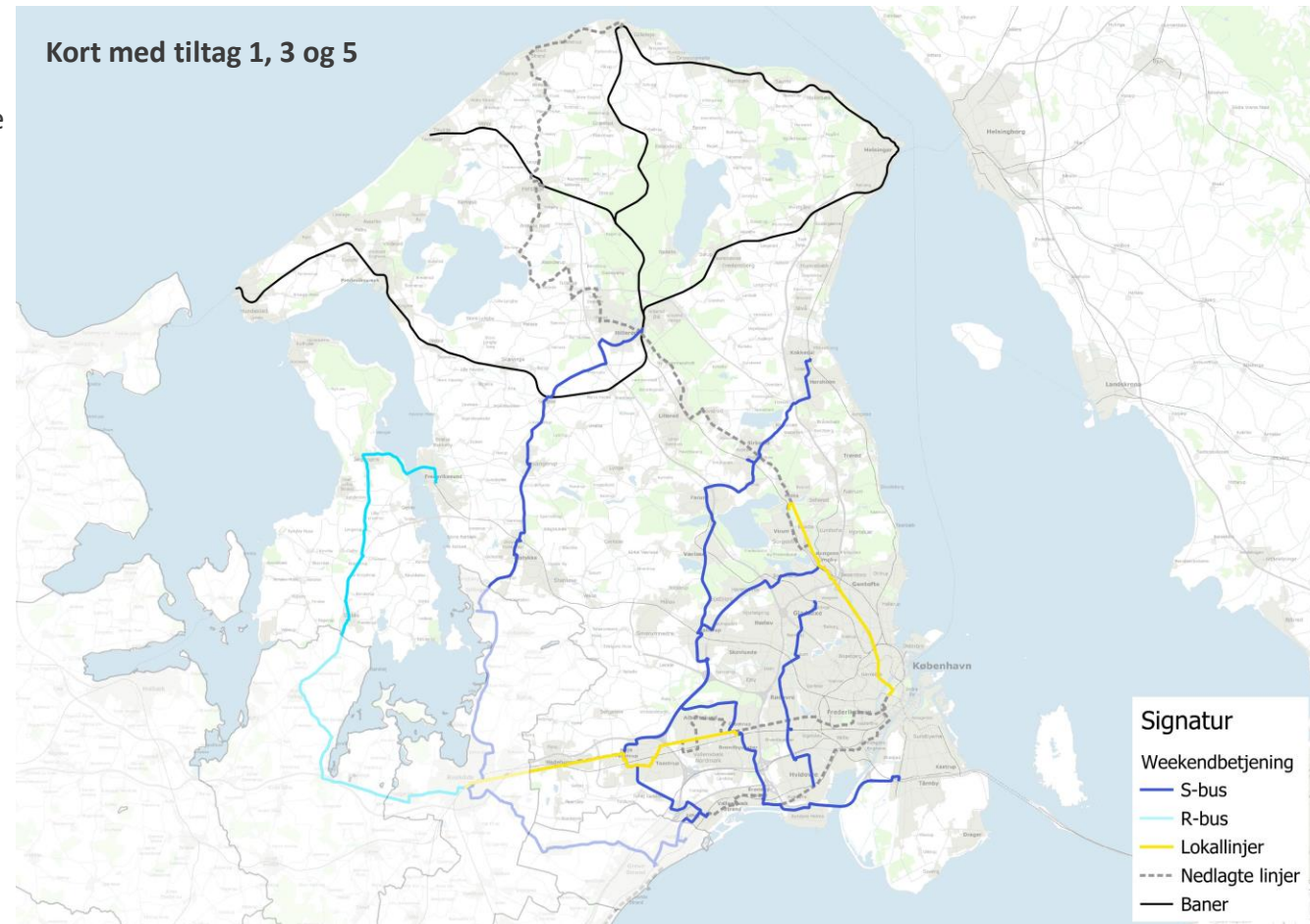
Forventet driftsøkonomi: + 0,8 mio. kr.; forventet passagereffekt: +160.000/år

Tiltag 5: Forenkling af natbusbetjeningen

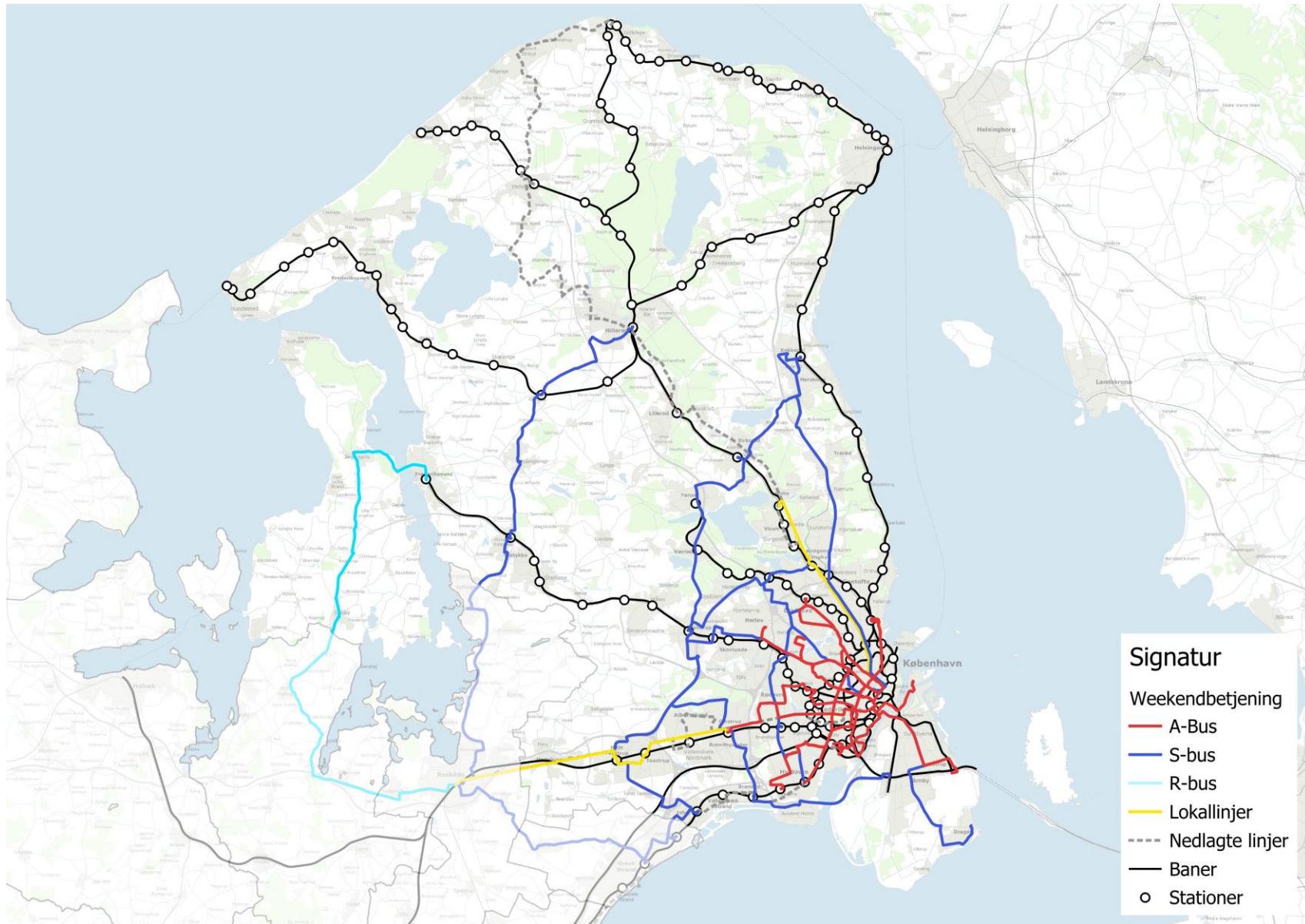
Nedlæggelse af de eksisterende N-buslinjer, som de fleste steder erstattes af natdrift på dagsbusser.

Øger genkendeligheden, forenkler tilbuddet med en overførelse af ressourcerne fra hverdagsnætter til weekendnætter.

Forventet driftsøkonomi: -2,8 mio. kr.; forventet passagereffekt: -30.000/år



Ny og forbedret natbetjening



Øvrige tiltag, som kræver beslutninger af andre instanser

- Natdrift på S-togene på hverdagsnætter
- Længere driftsdøgn på S-togsdriften samt på større byers centrale linjer
- Forsøg med nat-plustur
- Styrket fælles markedsføring og kommunikation om natbetjeningen, evt. i DOT-regi
- Styrket dialog med erhvervslivet med natarbejde om behov, ønsker og løsninger

Natbus - hvordan kommer du hjem?

Eksempel på markedsføring af nattilbud

I mange større danske byer kører bybusserne på udvalgte weekendnætter, med formålet om at bringe festglade og trætte kunder sikkert hjem. Dermed er det trygheds- og trafikikkerhedsaspekter, der er formålet med natbetjeningen.

Eksempel på kampagne fra Midttrafik:

"Natbus er et bedre valg end bilen, når turen går hjem efter julets fester. Natbusser kører festglade og trætte kunder sikkert hjem."



Kom sikkert hjem fra julets fester med Midttrafiks natbusser