

INITIATIV 7.1: Natdrift på lokalbaner

Fremsat af: Det Konservative Folkeparti

Formål og indhold:

Det ønskes, at der bliver lavet et tidsbegrænset projekt med natdrift i weekenden (nat mellem fredag og lørdag samt lørdag og søndag) på udvalgte lokalbaner under Lokaltog A/S i Region Hovedstaden. Mange mennesker bruger hver dag lokalbanerne i hovedstadsområdet, men når folk eksempelvis skal hjem fra byen eller arbejde i weekenden, så kører lokalbanen ikke. Dette er på trods af, at Region Hovedstaden har flere natbusser, som har mange passagerer i weekenderne. Det er især mange unge mennesker som benytter sig af disse, og der er mange unge mennesker som bor langs Nærumbanen og Lille Nord eksempelvis, hvor de også har forbindelser til destinationer med natteliv. Region Sjælland er i gang med at afprøve natdrift nogle af deres lokalbaner, hvor Region Hovedstaden med fordel kan indhente inspiration.

Der ønskes arbejdes videre med løsninger i en tidsbegrænset periode (fx 2 år) med natdrift i weekenden (natten til lørdag og natten til søndag) på udvalgte strækninger såsom Nærumbanen og Lille Nord. Vi ønsker, at Movia/Lokaltog kommer med estimater på økonomi og passagertal, op mod budgetforhandlingerne.

Administrationens bemærkninger:

I budgetaftalen for 2023 blev der afsat 0,5 mio. kr. til en analyse af den kollektive transports natbetjening på tværs af trafikselskaber i Region Hovedstaden. Urban Creators har udarbejdet analysen i samarbejde med Movia, DSB, Metroselskabet og Region Hovedstaden. Analysen præsenterer en række forslag til tiltag for den regionale natbetjening, heriblandt et tiltag med natdrift på lokalbanerne i weekenden (tiltag nr. 3).

Tiltaget omfatter timedrift i weekenden på følgende lokalbanestrækninger:

- 920R Frederiksværkbanen (Hillerød - Hundested)
- 930R Lille Nord (Hillerød - Helsingør)
- 940R Hornbækbanen (Helsingør - Gilleleje)
- 950R Gribskovbanen (Hillerød - Gilleleje)
- 960R Gribskovbanen (Hillerød - Tisvildeleje)

Tiltaget omfatter ikke 910 Nærumbanen (Jægersborg - Nærum), som Urban Creators har vurderet ikke er lige så relevant for natbetjening, da det øvrige kollektive trafiknet med natbetjening er relativt finmasket omkring Lyngby/Nærum.

Med udgangspunkt i erfaringerne fra natdriften på Lollandsbanen i Region Sjælland vurderes tiltaget at give ca. 200.000 flere passagerer på lokalbanerne om året. Tiltaget vurderes at medføre et øget tilskud på 1,1 mio. kr. årligt. Tiltaget foreslås kombineret med en besparelse på ca. 0,3 mio. kr. årligt ved at nedlægge natbuslinje 90N samt natdriften på linje 380R og 360R. Dermed vil nettotilskuddet blive reduceret til 0,8 mio. kr. årligt. 90N betjener samme strækning som 940R (Hornbækbanen), mens 380R og 360R, der kører mellem hhv. Hillerød

og Helsingør samt Helsingør og Gilleleje, overtages af 950R og 960R (Gribskovbanen) i nattetimerne.

Med natdrift på de nævnte lokalbaner vil Nordsjælland få et markant forbedret kollektivt trafiktilbud på weekendnætter sammenholdt med dagens tilbud. Rejsetiden vil blive forbedret, og byer som bl.a. Fredensborg, Græsted, Tisvilde og Skævinge, som i dag ingen natbetjening har, vil få natdrift i weekenden.

Særligt byerne Frederiksværk, Hundested, Helsingør, Gilleleje, Fredensborg og Helsingør vil få glæde af natdriften.

Det forbedrede trafiktilbud til de nævnte byer vil dog være på bekostning af den lokale busbetjening og betjening af mindre bysamfund så som Tulstrup, Alsønderup og Annisse, der mister deres natdrift, hvis tiltaget kombineres med nedlæggelse af natdriften på linje 380R og 360R, som foreslået. Det er dog administrationens og Urban Creators vurdering, at budgetinitiativet vil være til fordel for langt flere passagerer end det vil være til ulempe.

Budgetinitiativ 7.7 indeholder den samme natdrift på lokalbanerne som dette budgetinitiativ, men som en del af en større omlægning af natbetjeningen i hele regionen.

Konsekvenser:

Skriv tallene med 1 decimal.

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift	0,4	0,8	0,8	0,8
Udgifter i alt	0,4	0,8	0,8	0,8

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	x
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Det skal være trygt at komme rundt i regionen om natten i weekenderne. I dag kører der ikke tog på lokalbanestrækningerne om natten i weekenden, selvom vi ved, at der er flere borgere, som rejser mellem linjernes destinationer. Vi afsætter midler til natdrift i weekenderne på lokalbanestrækninger 920R, 930R, 940R, 950R og 960R, som kan forbedre især unges mobilitet i weekenderne.