

INITIATIV 7.3: Trafik input og involvering fra kommunerne til Letbanen

Fremsat af: Venstre

Formål og indhold:

Hvilket problem vil I løse? At sikre så mange brugere af letbanen som muligt, så økonomien bliver bedst mulig, at der sættes 1 million af til de bedste tiltag

Hvordan foreslår I at løse problemet? At alle byråd og kommunalbestyrelser som letbanen går igennem bedes bringe en sag på dagsordenen, hvor de kommer med ideer og input til at få flest mulige til at bruge letbanen. Herefter bruger vi ressourcer på at se ideer igennem og kan udmønte midler til at gennemføre

Administrationens bemærkninger:

Regionen, kommunerne og Movia har sammen koordineret og tilpasset busnettet, så det giver bedre forudsætninger for at øge passagergrundlaget i letbanen og den kollektive trafik.

Det vil ikke være muligt for regionen at igangsætte indsatser i 2025, og derfor anbefaler administrationen, at der først i budgetaftalen for 2026 træffes beslutning, om der ønskes at afsætte midler til tiltag, der kan skabe forudsætninger for at øge passagergrundlaget i letbanen.

Administrationen har kigget på tiltag, som regionen på sigt kan medfinansiere, der kan få flere brugere i letbanen og den kollektive trafik:

1. Forlængelse af delemobilitetsprojekt projekt om delecycler og -løbehjul langs Letbanen i 2026.
2. Understøtte HL's plan for kommercielle tiltag.
3. Tryghedsskabende tiltag og mere attraktive forpladser

Administrationen har god erfaring med processer, hvor regionen er mere styrende. Administrationen vil derfor anbefale, at regionen udarbejder et forslag til tiltag, som kommunerne efterfølgende inviteres til dialog om. Det øger muligheden for mere helhedsorienterede og tværgående tiltag og færre lokale projekter.

1. Udvalget for trafik og regional udvikling har med udgangspunkt i den regionale udviklingsstrategi den 25. april 2023 afsat midler til at afprøve delemobilitetsløsninger i form af delecycler og -løbehjul på strækningen langs den kommende letbane. Der bliver pt. gennemført et udbud, der afgøres inden sommerferien. Disse forventes i drift fra september 2024 og til-og-med udgangen af 2025. Forsøget gennemføres i samarbejde med alle 9 kommuner på strækningen.
Projektet kan forlænges til og med 2026 mod et tilskud på 2 mio. kr. Administrationen anbefaler, at regionen på sigt afsætter 1 mio. kr. til at medfinansiere en forlængelse, svarende til 50% af udgiften. Den anden halvdel vil skulle frembringes af kommunerne. Medfinansieringen vil øge sandsynligheden for kommunal finansiering af forlængelsen.

2. Hovedstadens Letbane har påbegyndt arbejdet med at forberede letbanens åbning, herunder at forberede de kommercielle tiltag, som kan sikre at kundepotentialet bliver udnyttet maksimalt. Der gennemføres en kundeanalyse, som skal beskrive særlige kundesegmenter og rejsemønstre. Denne analyse forventes at være klar i medio 2024. Der forventes både fokus på billetprodukter, rejseregler og marketing, men muligvis vil analysen også kunne pege på særlige kundesegmenter, som kan tiltrækkes af andre løsninger eller forbedringer i nettet. Der kan på sigt afsættes 1 mio. kr. til at understøtte tiltag, som analysen peger på.
3. På budgetaftalen for 2022 blev der afsat 2 mio. kr. til at arbejde med tryghed i og omkring den kollektive trafik. Der blev udarbejdet et katalog for tryghedsskabende tiltag omkring stationsmiljøer for letbanen, som bl.a. konkluderede, at kunst ved stationerne kan skabe tryghed. Det efterspørges af kommunerne, at der kommer en koordineret strategi for kunst på forpladserne til letbanen. Hvis det skal gennemføres, skal der blive søges private fonde om medfinansiering til kunst i det offentlige rum, som øger følelsen af tryghed og brugen af kollektiv trafik. Herudover kan der arbejdes videre med at anvende andre tryghedsskabende tiltag som fx belysning og andre kvalitetsløft af stationsforpladserne. Der kan på sigt afsættes 1 mio. kr. til fremtidig medfinansiering, som kan anvendes til arbejdet med at planlægge og opsætte kunst.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift				
Udgifter i alt				

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Hovedstadens Letbane giver i 2025 et markant løft af den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Vi skal sikre, at Letbanen bliver så attraktiv som muligt, og derfor vil vi gå i dialog med kommuner og trafikselskaber i 2025, om hvilke tiltag der kan igangsættes i 2026, der kan øge passagergrundlaget yderligere, så så mange borgere som muligt får glæde af den kommende letbane.