

INITIATIV 7.4: En regional trafikstrategi

Fremsat af: Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti

Formål og indhold:

Forslag til tekststykke:

Der udarbejdes en regional trafikstrategi for at styrke den kollektive trafik og cykling frem mod 2035, med hovedmålet at flytte pendlere fra bil til bus, tog, cykling og gang. Det indgår også i strategien at omstille til bæredygtig mobilitet.

Den regionale trafikstrategi skal indgå i KKR Hovedstadens plan og kan medtænke statens planer, f.eks. investeringer i togdriften.

Strategien bør udmøntes årligt af regionsrådet i form af konkrete initiativer til forbedring af fx det strategiske net.

De nødvendige investeringer hertil skal søges medfinansieret af staten.

Begrundelse:

I den Regionale Udviklingsstrategi er der opstillet følgende mål:

-I 2035 skal 2/3-dele af alle ture ske med det kollektive, på cykel eller til fods.

-Andelen af unge på 16-24 år, der anvender kollektiv transport, cyklen eller samkørsel til deres uddannelse skal stige med 20 procent.

-20% flere cykelture i 2030.

Hvis det skal kunne lade sig gøre, er det nødvendigt med ekstra investeringer i kollektiv trafik og cykling. En regional trafikstrategi vil strukturere denne indsats og gøre vores trafikinvesteringer mere nære for borgerne.

I den første mobilitetsanalyse fra KKR Hovedstaden er budskabet bl.a., at man regner med 800.000 flere rejsende, heraf 310.000 med bil, hvis vi transporterer os på samme måde som i dag. Det vil forværre trængslen og støjen fra biltrafikken. Derfor er det nødvendigt at tilbyde mere konkurrencedygtige kollektive rejser og give cyklisterne bedre forhold.

Erfaringer fra andre europæiske lande viser, at der skal større investeringer til, for at forbedre forholdene og få flere passagerer, og for at opfylde målene.

Administrationens bemærkninger:

I regionen arbejdes der med målene på mobilitetsområdet i den regionale udviklingsstrategi på flere områder. Dels gennem de årlige RUS (Regionale Udviklingsstrategi) udmøntninger, men også gennem;

- 1) Mobilitetsanalysen, hvor regionen sammen med KKR Hovedstaden og Københavns Kommune er i gang med en analyse af fremtidens trafik i hovedstadsområdet. Analysen har fokus på fremme af kollektiv og aktiv transport samt på at mindske trængslen og klimaeffekter.
- 2) Regionens trafikbestillerrolle, hvor regionen har samlet et katalog af mulige tiltag på lokalbanerne, og hvor der som del af RUS-udmøntningen er foreslået en analyse af det strategiske busnet. Begge dele har til formål at styrke den kollektivtrafik.
- 3) På cykelområdet arbejdes der på flere fronter, bl.a. via sekretariatet for Supercykelstier, og målsætningen om et fuldt udbygget cykelstinet, der øger brugen af cykel regionalt.

Mobilitetsanalyse, som udarbejdes for Region Hovedstaden, KKR og Københavns Kommune, er færdig ved årsskiftet og præsenteres for regionsrådet og KKR Hovedstaden primo 2025.

På baggrund af analysen vil der i 2025 blive indledt et arbejde med at udvælge de strategisk vigtigste infrastrukturprojekter og mobilitetsløsninger for hovedstadsområdet – de nye VIP-projekter. Det arbejde vil foregå i samarbejde med KKR Hovedstaden og forventes vedtaget af det kommende regionsråd og det kommende KKR i 2026.

Regionens katalog over mulige udviklingstiltag for lokaltog og den eventuelle analyse af regionens strategiske busnet vil sammen med målene i den regionale udviklingsstrategi indgå i arbejdet med udpegning af nye VIP-projekter. I forbindelse med arbejdet kan der i 2025 være behov for midler i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af mindre supplerende analyser.

Når de nye VIP-projekter forventes vedtaget i 2026 vil der årligt være behov for midler på 1,0 mio. kr. til at arbejde for at realisere projekterne. Det kan f.eks. være yderligere analyser, arrangementer, informationsmaterialer o.l.

Selve realiseringen af VIP-projekterne vil formentlig have et sådant omfang, at statslig finansiering eller i hvert fald medfinansiering vil være nødvendigt. Det gælder også for de projekter, der ligger indenfor regionens og kommunernes handlerum.

Konsekvenser:

Skriv tallene med 1 decimal.

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift	0,5	1,0	1,0	1,0
Udgifter i alt	0,5	1,0	1,0	1,0

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Evt. uddybende beskrivelse:

Midler kan afsættes under puljen for den regionale udviklingsstrategi.

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Med udgangspunkt i mobilitetsanalysen, som udarbejdes for Region Hovedstaden, KRR og Københavns Kommune, vedtages en række infrastrukturprojekter og mobilitetsløsninger (VIP-projekter) i samarbejde med KKR Hovedstaden. Projekterne skal styrke og sætte retningen for den kollektive trafik og cykling i Region Hovedstaden frem mod 2035. Projekterne har som hovedformål at flytte trafikanter fra bil til bus, tog, cykling og gang for at fremme bæredygtig mobilitet i hele Region Hovedstaden. I overensstemmelse med målsætningerne i Den Regionale Udviklingsstrategi.

Der afsættes 0,5 mio. kr. i 2025 til analysearbejde og efterfølgende 1,0 mio. kr. om året fra 2026 til arbejdet med at få realiseret projekterne.

Selve realiseringen af de valgte projekter vil kræve betydelig statslig finansiering og medfinansiering. Der afsættes derfor en årlig pulje til udarbejdelse af analyser, informationsmateriale, arrangementer m.v., som kan fremme realiseringen af VIP-projekterne.