

INITIATIV 7.5: Letbanestrækning med stop på Hvidovre Hospital

Fremsat af: Socialdemokratiet

Formål og indhold:

Amager Hvidovre Hospital er fortsat uden en tidssvarende, højklasset kollektiv dækning. Med åbningen af Hovedstadens Letbane i 2025 og den kommende åbning af Metrostation på København Syd, synes det stadig mere oplagt at forbinde den hastigt voksende Kbh Syd station med den kommende Letbanelinje – og hermed endelig skabe en forbindelse, der omfatter Hvidovre Hospital.

Socialdemokratiet ønsker en analyse og en screening af, hvordan og hvad en linjeføring vil betyde. Vi er bekendt med, at der tidligere har været udviklet forslag, men ingen som tager den seneste udvikling i ed, herunder en vurdering af passagergrundlag for en sådan linjeføring.

I første omgang et genbesøg af tidligere planer, dialog med relevante interessenter, bl.a. Metroselskabet og berørte kommuner, for at afdække realismen og opbakningen til at gå videre med en egentlig forundersøgelse.

Administrationens bemærkninger:

En egentlig forundersøgelse forventes at kræve opbakning og medfinansiering fra flere aktører, herunder også statslige, grundet udgiften og omfanget af forundersøgelsen.

Der kan udarbejdes et overblik af resultaterne fra de tidligere gennemførte analyser og screeninger af højklasset kollektiv trafik til Hvidovre Hospital, herunder afdækning af kommuner og trafikselskabers nyeste arbejder. Overblikket kan forelægges udvalget til videre drøftelse, samt proces for dialog med aktørerne.

Betjeningen af Hvidovre Hospital med højklasset kollektiv trafik bliver og har været undersøgt ad flere omgange:

- Regionen har sammen med Københavns, Frederiksberg og Hvidovre Kommuner gennemført screeninger af BRT, Letbane og Metro fra København Syd (tidligere Ny Ellebjerg) til Hvidovre Hospital. Trafikudvalget fik præsenteret screeningen på mødet den 27. august 2019 (Rapport vedr. forlængelse fra Ny Ellebjerg)
- Regionen fik udarbejdet en analyse af mulig letbanestrækning/BRTstrækning fra Glostrup til Avedøre samt nordover, som bl.a. undersøgte linjeføringer fra Avedøre Holme til hhv. Gladsaxe Trafikplads og Glostrup st. Trafikudvalget fik præsenteret analysen på mødet den 23. november 2021.
- Hvidovre Kommune har gennemført en screening af metro i højbane fra København Syd til Hvidovre Hospital, inkl. Opførelsen af et parker&rejs-anlæg ved hospitalet.
- I infrastrukturplan 2035 er der afsat 525 mio. kr. til statslig medfinansiering til anlæg af BRT til den regionale bus 200S. I øjeblikket pågår en forberedende analyse af BRT

på 200S, som regionen medfinansierer. Den forberedende analyse skal fremme og målrette udarbejdelsen af det endelige beslutningsgrundlag. Bus 200S betjener Hvidovre Hospital, og det vil evt. BRT også gøre.

- Da forlængelsen af metro fra København Syd til Hvidovre Hospital og videre til Rødovre, er et af de fælles VIP infrastrukturprojekter, som Regionsrådet har vedtaget at bakke op om, forventes denne at indgå i den regionale mobilitetsanalyse med KKR og Københavns Kommune. Denne analyse forventes færdig ved udgangen af 2024.

På denne baggrund foreslås det, at der indledningsvis afsættes 0,5 mio. kr. i 2025 til et årsværk eller en ekstern konsulent, som kan varetage opgaven med at arbejde videre med de tidligere analyser i et samarbejde med kommuner, trafikselskaber og staten med henblik på at forbedre den kollektive betjening af Amager Hvidovre Hospital.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)	0,5			
Øvrig drift				
Udgifter i alt	0,5			

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)	1			

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Parterne bag budgetaftalen er enige om at højklasset kollektiv transport til hospitalerne er en vigtig prioritet. Med åbningen af Favrholm st. og Hovedstaden Letbane er de fleste af hospitalerne betjent af skinnebåren transport, men Amager Hvidovre Hospital er fortsat uden tidssvarende, højklasset kollektiv dækning. Derfor afsættes der 0,5 mio. kr. til et årsværk, som kan arbejde videre med de tidligere analyser i dialog med kommuner, trafikselskaber og staten.