

Klimaregnskab 2023

Afgrænsning af opgørelsen over driftstransportens udledninger i Region Hovedstaden

Hvad er opgjort i klimaregnskabet for driftstransport?

Klimaregnskabet opgør udledningen af CO₂-ækvivalenter (herefter CO₂) for tre hovedkategorier: Patienttransport, tjenesterejser samt øvrig transport. En stor del af transporten i disse kategorier foretages af eksterne leverandører, for eksempel taxafirmaer, rejse- og trafikelskaber eller redningstjenester. En mindre del af transporten er intern og foretages i regionens ejede/leasede lastbiler, varevogne, personbiler, ambulancer, minibusser, m.v.

Hvad er ikke opgjort i klimaregnskabet for driftstransport?

Transport i Region Hovedstadens leverandørkæder, som foretages inden en indkøbt vare er leveret til en lokalitet i Region Hovedstaden, for eksempel regionslageret, apoteket, et hospital eller en institution, er ikke opgjort som driftstransport i klimaregnskabet. Den er i stedet indlejret i klimaregnskabet for indkøb. Et forsigtigt estimat er, at transport i leverandørkæderne udgør op mod 3% af regionens samlede klimaaftryk, hvilket i 2023 svarer til cirka 30.000 tons CO₂. Omfanget af CO₂ vedrørende leverandørtransport er dermed cirka tre gange større end driftstransportens.

Klimaregnskabet for driftstransport regner ikke private rejser til regionens matrikler med. Private rejser er for eksempel medarbejdernes pendling, patienters og deres pårørendes private rejser til hospitalet eller andre besøg af håndværkere, sælgere, etc. Tidligere analyser har opgjort de private rejser til cirka 50.000 tons CO₂ om året (eksklusiv opstrøms-emissioner). Omfanget af CO₂ vedrørende de private rejser til regionens matrikler er således mindst fem gange større end udledningen fra regionens driftstransport.

Region Hovedstaden driver og er myndighed for de regionale busser og lokalbaner. Udledningerne fra den regionale bus- og togdrift er ikke en del af klimaregnskabet. Denne opgøres særskilt af Movia. Busserne skal være emissionsfri i 2030, og dette forventes indfriet allerede i 2027, dog på nær én regional buslinje, som kun delvist forventes at overgå til emissionsfri drift i 2027. Lokalbanerne når dog ikke målet om emissionsfrihed i 2030, da batteridrift i alle lokaltog har længere udsigter.