

NOTAT

Til: DSB Koncernsekretariatet

Dato: 25. juni 2024

Høringssvar til pulje til mere trygge og attraktive stationer under Infra- strukturplan 2035

Region Hovedstaden takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Region Hovedstaden har med vedtagelsen af Den Regionale Udviklingsstrategi 2024 vedtaget ambitiøse mål for omstilling af transporten og udviklingen af mobiliteten i hovedstadsregionen.

For at nå vores mål om at 2/3 dele af alle ture i 2035 foretages med kollektiv transport, på cykel eller gang, så er det nødvendigt at vi ser bredt på den rejse borgerne tager. Turen til stationen og skiftet mellem transportformer er vigtige for at den kollektive rejse opleves som attraktiv.

Administrationen bemærker, at puljen ikke omfatter stationer på lokalbanerne. Kommuner med lokalbanestationer har også behov for at understøtte udviklingen og opgraderingen af stationsområder og skiftet fra andre transportformer. Region Hovedstaden har netop sendt en udviklingsplan for lokalbanerne i hovedstaden i høring. Her er potentialerne for udvikling af stationsområder også beskrevet.

Dette er blandet på baggrund af anbefalinger fra vores opgaveudvalg for rejsen med kollektiv trafik, der har peget på tryghed som afgørende for borgernes lyst til at anvende den kollektive trafik.

Administrationen bemærker også, at S-togs stationerne i hovedstaden har modtaget midler i de første udmøntninger af puljen. Administrationen mener dog at der fortsat kan være steder med behov opgraderinger og forbedringer.

Venlig hilsen

Center for Regional Udvikling
Region Hovedstaden

EN DEL AF

GREATER
CoPENHAGEN