

Til alle på vedlagte høringsliste

Anden idéfasehøring om tiltag i forbindelse med pulje til mere trygge og attraktive stationer under Infrastrukturplan 2035

Koncernsekretariatet

6. maj 2024

Telegade 2
2630 Taastrup
CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

Med indgåelsen af Infrastrukturplan 2035 besluttede forligspartierne – regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne – at afsætte 350 mio. kr. i perioden 2022 og frem i en pulje til mere trygge og attraktive stationer.

I forlængelse af den første idéfasehøring i maj 2022 indbydes kommuner, regioner, trafikselskaber, operatører og relevante lokale foreninger/interesseorganisationer hermed til på ny at komme med forslag til, hvordan puljemidlerne kan udmøntes i konkrete projekter.

Puljens formål

Puljens formål er at gøre stationer på statens jernbanenet mere trygge, attraktive og grønne. Projekter i puljen kan omfatte:

- Tryghedsskabende initiativer på stationer, særligt på S-togsstationer i hovedstadsområdet, med udgangspunkt i tryghedsskabelse for flest mulige for de anvendte midler
- Initiativer som skal skabe liv og aktivitet på stationer herunder mulighed for at understøtte udviklingen i lokalsamfund uden for de større byer
- Initiativer som skal skabe bedre sammenhæng mellem stationsområdet og tilstødende områder med udgangspunkt i projekter, der understøtter forholdene for til- og frabringstransport til stationen herunder f.eks. cykelparkering og lademuligheder
- Initiativer som skal skabe grønnere stationer med udgangspunkt i optimeringspotentiale i forhold til energiforbrug, bæredygtighed og identificeret slid

Udmøntning af puljen

DSB vil i løbet af 2024 fremlægge et oplæg for forligskredsen til den videre anvendelse af puljen. Herefter vil forligskredsen én gang årligt træffe beslutning om hvilke projekter, der skal igangsættes på baggrund af et årligt oplæg fra DSB, indtil der ikke er flere midler i puljen.

Alle forslag er velkomne

Kommuner, regioner, trafikselskaber, operatører og relevante lokale foreninger/interesseorganisationer indbydes til at komme med forslag til projekter på Banedanmarks eller/og DSB's arealer, som vil blive vurderet af DSB og Transportministeriet i den videre proces. Der er ingen krav til, hvor omfattende eller gennearbejdede høringssvarene skal være. Dog er det et krav, at de indkomne



forslag kun omfatter de tiltag beskrevet ovenfor under puljens formål og som aftalt i Infrastrukturplan 2035.

Konkrete igangværende projekter, hvor DSB er part, kan også indgå i puljen.

Den videre proces

Efter høringsfristens udløb vil DSB gennemgå de indkomne høringssvar og vurdere deres potentiale som fremtidige projekter finansieret af puljen. Herefter beslutter forligskredsen en gang årligt eventuel igangsættelse.

Svarfrist

Høringssvar bedes sendt til DSB pr. e-mail til dsbpost@dsb.dk med emneangivelsen "Anden høring – Pulje til mere trygge og attraktive stationer" senest den 28. juni 2024.

Der bedes alene indsendt ét samlet høringssvar pr. kommune/organisation. Kommuner bedes således i deres høringssvar i relevant omfang indarbejde forslag fra relevante lokale foreninger/interesseorganisationer.

Besluttede projekter

Nedenfor er en oversigt over de projekter, der er besluttet i 2023 og 2024.

Projekter besluttet i 2023:

- Køge Bugt-banen (visuelt løft)
- Nordbanen (visuelt løft)
- Kalundborg Station (total istandsættelse)
- Ringe Station (total istandsættelse)
- Ringkøbing Station (total istandsættelse)
- Svendborg Station (total istandsættelse)

Projekter besluttet i 2024:

- Nørrebro Station (visuelt løft og bedre adgangsforhold)
- Vesterport Station (visuelt løft)
- S-banen (undersøgelser og projektering af visuelt løft)
- Holbæk Station (udarbejdelse af masterplan)
- Hobro Station (bedre adgangsforhold og sammenhæng)
- Hjørring Station (istandsættelse af stueetagen)
- Langå Station (istandsættelse af stationsbygning)
- Dybdgående oprydning mv. (primært S-banen)

Det er i 2023 og 2024 besluttet at afsætte i alt 197-220 mio. kr. til projekterne. Det vil sige, at der på nuværende tidspunkt er 130-153 mio. kr. tilbage i puljen til mere trygge og attraktive stationer.

Yderligere spørgsmål?

Hvis der måtte være uafklarede spørgsmål til denne høring, kan der rettes henvendelse til dsbpost@dsb.dk, hvor spørgsmål vil blive besvaret hurtigst muligt.