

Til Movias Bestyrelse

Dato: 5. juli 2024

Udfasning af HVO fra Region Hovedstadens buslinjer

Region Hovedstaden har betænkeligheder ved de klima- og miljømæssige konsekvenser ved anvendelsen af HVO som brændstof i regionens busser. Regionen ser ikke HVO som et klimavenligt brændstof, og ønsker derfor at udfase denne fra regionens busser for i stedet at anvende emissionsfri kabineopvarmning eller diesel.

Regionen har tre buslinjer, der kører udelukkende på HVO: 390R, 600S og 91N. Regionen er indforstået med, at brændstoffet pga. kontraktlige- og udbudstekniske forhold ikke kan ændres på disse kontrakter. Derfor er regionen glad for, at de tre pågældende buslinjer snart omstilles til el.

Regionen har også 13 buslinjer, der drives af elbusser, men med et HVO-fyr til kabineopvarmning på særligt kolde dage. Regionen ønsker, at disse ikke længere fyres med HVO, men i stedet med konventionel diesel, og at Movia beder operatørerne om at skifte brændstoffet fra HVO til diesel. Regionen er klar over, at dette vil være i konflikt med Movias vedtagne klimamålsætning i Mobilitetsplanen, men regionen vurderer det bedre for både klimaet og økonomien, hvis der i stedet anvendes konventionel diesel. Det vurderes at det blot vil betyde en lille afvigelse fra klimamålsætningen.

På kommende udbud af regionens buslinjer ønsker regionen fortsat at belønne tilbud med emissionsfri kabineopvarmning positivt, samt at fjerne krav om anvendelse af HVO i tilbud med kabineopvarmningsfyr.

Med venlig hilsen

Udvalget for trafik og regional udvikling
Region Hovedstaden