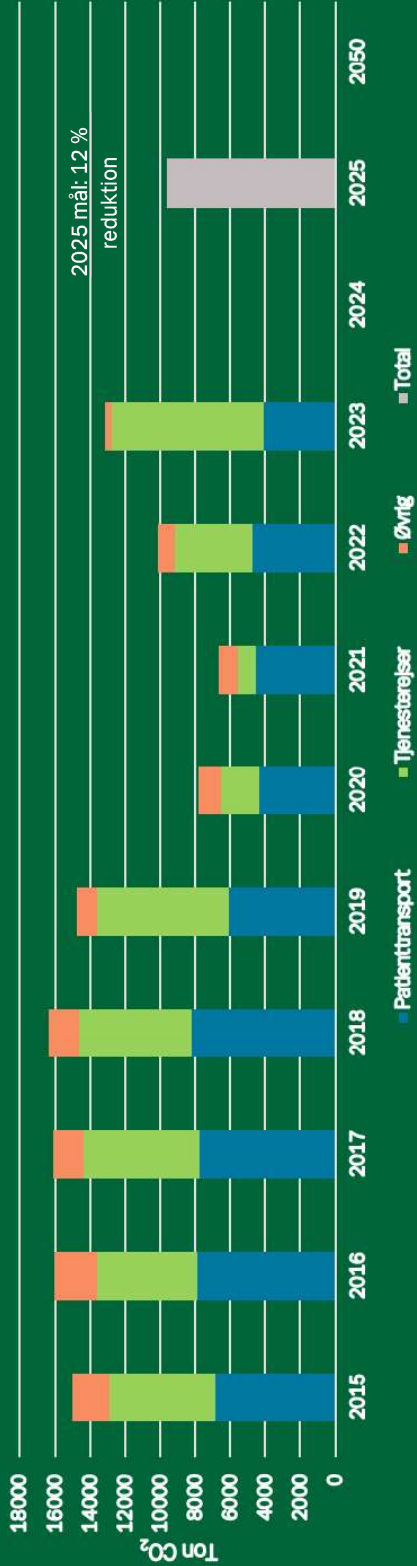


CO₂ udledning fra transport



Status for indsatsen

Regionens første ellastbil er taget i brug til madkørsel i psykiatrien, og det går generelt fremad med at sætte strøm til regionens vognpark samt effektivisere den interne logistik og kørsel. Biogas udfases løbende. Samtidig begynder regionen at skærpe kravene til eksterne leverandørers transport af varer og ydelser. Fra slutningen af 2024 bliver således 30% af den liggende patientbefordring emissionsfri (elektrisk).

Udvikling i hovedtal

CO₂-udledningen fra driftstransport er steget fra 2022 til 2023. Omstillingen til grønne køretøjer er gået lidt frem: 45% af egen vognpark er nu elektrisk mens 10% er på biogas. 45% er dermed fortsat sort. Antallet af ladeudtag på regionens matrikler er øget fra cirka 350 til cirka 400, primært normalladere.

Årsager til udvikling

Stigningerne i CO₂-udledningen skyldes især at medarbejderne flyver mere og længere. Niveaulet af CO₂ fra tjenesterejser er nu lidt højere end niveaulet før corona. Det trækker i den rigtige retning, at antallet og længden af patientrejser med fly til behandling i udlandet er faldet i samme periode fra et meget højere niveau.

Prognose for mål

Målet om 12% CO₂-reduktion i 2025 nås næppe, men med den begyndende elektrificering af patientbefordring er det sandsynligt i 2026. Det forventes, at store dele af regionens ejede/leasede vognpark er emissionsfri i 2030. Men både interne og eksterne transportører er dog afhængige af nem, sikker og billig adgang til ladeinfrastruktur samt fortsat teknologisk udvikling af grønne køretøjer.

Aktiviteter

- Planlagte aktiviteter for 2024 og 2025 (de vigtigste):
- Opdatering af transportmål, fokusområder og tiltag. Udbud af offentligt tilgængelige lynladere, generel taxakørsel og siddende patientbefordring.
 - Delvis elektrificering af liggende patientbefordring ifm. ikrafttrædelse af ny kontrakt.
 - Fortsat elektrificering af ejede/leasede køretøjer samt intern logistik og kørsel.
 - Videreudvikling af delecycloordninger på regionens lokaliteter, herunder pendlercykler på regionsgården.
 - Beslutning om standardkrav til last-mile transport på tværs af danske regioner
 - STRING-erklæring om last-mile varetransport og fællesnordisk markedsdialog.