



Indeholder data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering samt Movia WebGIS

Det regionale formål med linje 320R er at forbinde byerne mellem Helsinge og Frederikssund. Linjen betjener således byerne Ølsted, Kregme, Frederiksværk og Ramløse, hvor der desuden kan opnås korrespondancer til lokalbanen til Hillerød eller Hundested. I Helsinge er det ligeledes muligt at opnå forbindelse til Tisvildeleje og fra Frederikssund med S-toget.

Linjen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- 320R har 23.500 køreplantimer i 2023

Vigtige rejsemål

- Frederiksværk
- Ramløse
- Ølsted
- Helsinge
- Frederikssund

Passager antal og økonomi

- 560 tusind passagerer årligt
- 12 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 39%
- Tilskud pr. passager er 21,5 kr.

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 320R har garageanlæg i Frværk/Frsund
- Linje 320R køres med Diesel EURO VI busser
- Ny kontrakt fra december 2026 på el