



Fælles om bæredygtig udvikling

i hovedstadsregionen

Regional
Udviklingsstrategi

[	4	Strategiens indhold og tilblivelse
[	5	En sund og klimarobust region
[	8	Ansvarligt forbrug af ressourcer og mindre CO₂-udledning
[	11	Sammenhængende og attraktiv mobilitet
[	14	Uddannelse til fremtiden
[	17	De strategiske tilgange
[	19	Indsatsområder for 2024 og 2025

Sammen om en bæredygtig hovedstadsregion

Hovedstadsregionen er en unik geografi med en af verdens mest attraktive storbyer, pulserende købstæder og rolige landsbyer. Alt er tæt på smukke naturområder med skove og strande.

Det hele er bundet sammen med kollektiv trafik, cykelstier og vejnet, der gør det muligt at kombinere en travl hverdag med stærke uddannelser og spændende jobs, med kulturtilbud og naturoplevelser. I hovedstadsregionen behøver man ikke gå på kompromis. Vi har det bedste af det hele.

Men vi står over for udfordringer, som påvirker livet for regionens 1,9 mio. borgere: Klimaforandringer, der giver storme og høje vandstande, stadig færre naturressourcer, forurening af vores jord- og grundvand, stigende trængsel på vejene og en stor mangel på kvalificeret arbejdskraft. Det kalder på fælles ambitioner og fælles handlinger på tværs af myndigheder, sektorer og landegrænser.

Regionens borgere skal have gode og lige muligheder for et sundt liv med høj livskvalitet og tro på fremtiden. Borgerne skal ikke være bekymrede for forurening af deres drikkevand eller deres bolig. Vi skal i hovedstadsregionen udnytte vores ressourcer bedst muligt og i balance med naturen og arbejde aktivt for at beskytte os mod stigende vandmasser og andre konsekvenser af klimaforandringerne.

Derfor arbejder vi i Region Hovedstaden for at skabe en ansvarlig og bæredygtig udvikling på tværs af regionen inden for trafik og mobilitet, miljø, klima, uddannelse og kultur.

Region Hovedstadens samlede areal udgør kun seks procent af Danmark, men en tredjedel af Danmarks befolkning bor her. Det kræver løbende overvejelser om, hvordan arealerne bruges bedst muligt. Det skal være attraktivt uanset, om man bor i byen, i forstaden eller tæt på stranden og skoven.

Der er store forskelle i regionens geografi og demografi. Det forpligter os som region til at være lydhøre over for de lokale problemer, borgerne oplever i forskellige områder.

En grønnere infrastruktur skal binde vores region sammen på tværs af land og by. Man skal let og hurtigt kunne komme til og fra arbejde og uddannelse. Og man skal kunne tage bus, tog eller letbane til kultur og naturoplevelser.

Vi vil arbejde for, at regionens unge borgere kan tage den uddannelse, de ønsker sig og samtidig får de rette kompetencer, der efterspørges på fremtidens arbejdsmarked.

Vi skal som hovedstadsregion sætte barren højt – både når det handler om at reducere udledningen af drivhusgasser, forbruget af råstoffer i byggeriet eller når vi ønsker flere grønne transportmuligheder og mere vedvarende energi.

Med denne regionale udviklingsstrategi inviterer regionsrådet samarbejdspartnere på tværs af hovedstadens geografi til sammen at finde løsninger – til gavn for regionens borgere.

Venlig hilsen



Lars Gaardhøj,
regionsrådsformand



Marianne Frederik,
formand, udvalget for
trafik og regional udvikling



Line Ervolder, formand,
miljø- og klimaudvalget

Strategiens indhold og tilblivelse

Denne regionale udviklingsstrategi består af fire strategispor:

- En sund og klimarobust region
- Ansvarligt forbrug af ressourcer og mindre CO₂-udledning
- Sammenhængende og attraktiv mobilitet
- Uddannelse til fremtiden.

For hvert spor præsenteres de vigtigste regionale udfordringer og Region Hovedstadens ambitioner for området. Strategien adresserer store og komplekse udfordringer, der peger langt ud i fremtiden. Derfor rækker nogle af regionens ambitioner frem mod 2035.

Der udarbejdes løbende konkrete indsatsområder for de fire strategispor. Indsatserne har et kortere sigte og gælder 1-2 år.

Strategien er udarbejdet i dialog med en bred kreds af regionale samarbejdspartnere – kommunalpolitikere, embedsmænd, universitetsforskere, eksperter, virksomheder m.fl. Afsættet for drøftelserne har været, at vi i Region Hovedstaden har nogle udfordringer, der er så komplekse og så omfangsrige, at ingen myndighed kan løse dem alene.

Formålet med dialogen har været at finde fælles udfordringer, på tværs af kommuner, region og sektorer, som vi ønsker at adressere sammen.

FN's verdensmål er en ramme for arbejdet med at skabe bæredygtig udvikling. Det betyder, at de løsninger vi skal finde, skal være ansvarlige både socialt, økonomisk og miljømæssigt.





Der er over 7.500 forurenede eller muligt forurenede grunde i Region Hovedstaden.

En sund og klimarobust region

Hovedstadsregionens borgere påvirkes i dagligdagen af miljø- og klimaudfordringer på tværs af regionen. Der er farlige stoffer i jorden, som truer vores fælles grundvand, mens oversvømmelser fra kraftig regn eller storme og trafikstøj plager borgere flere steder i regionen. Det har direkte betydning for borgernes sundhed og trivsel, både nu og i fremtiden.

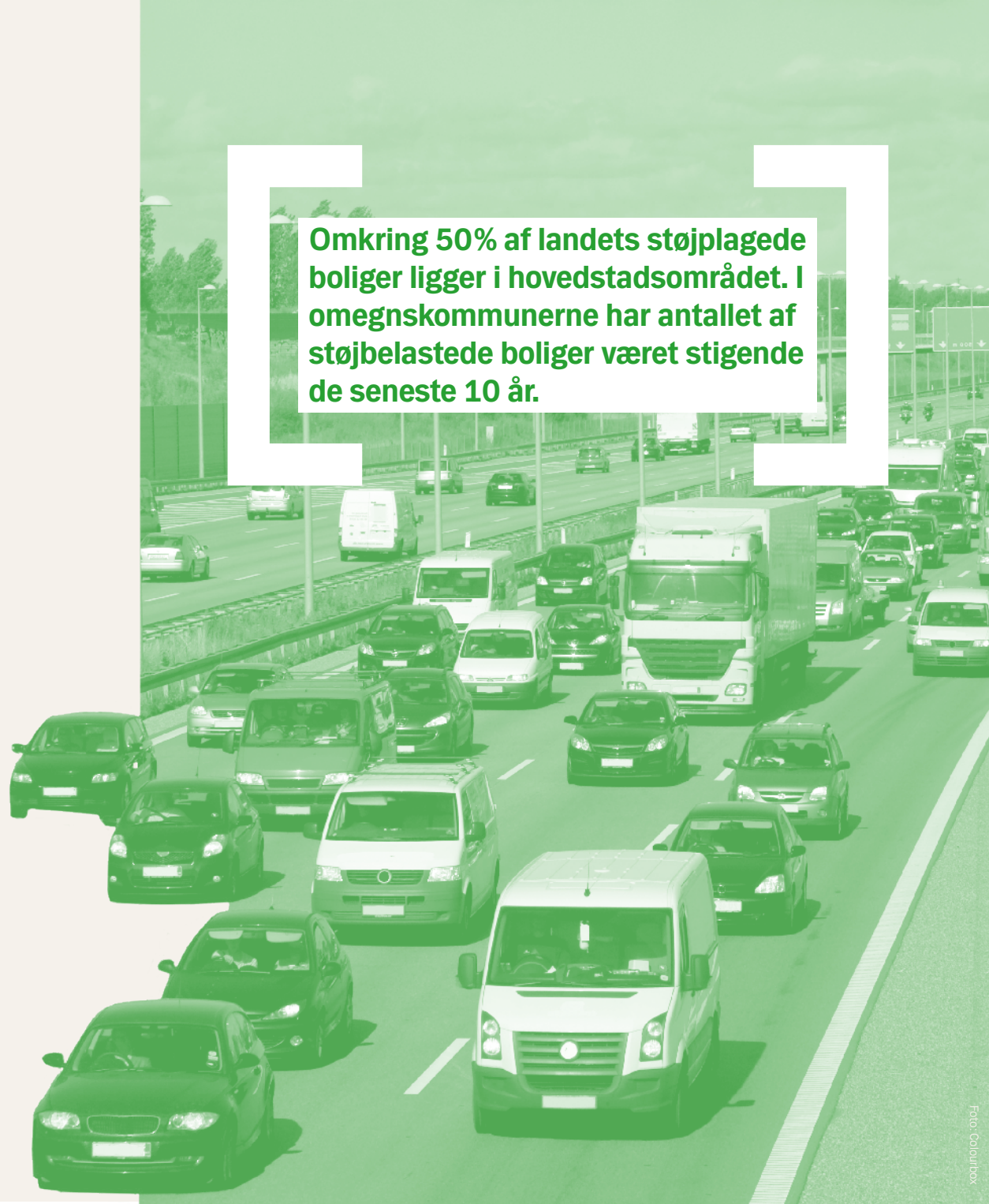
Der findes tusindvis af forurenede grunde i hovedstadsregionen, og vi opdager fortsat farlige stoffer i jorden, grundvandet og vandmiljøet. Det gælder fx PFAS og klorerede opløsningsmidler. Det skaber utryghed for borgerne og kan medføre helbredsproblemer. Vi har en stor opgave i at beskytte vores drikkevand, miljøet og de mennesker, der bor og færdes på forurenede grunde.

Hovedstadsregionen anslås til at have nogle af de potentielt allerhøjeste skadesomkostninger fra oversvømmelser blandt landene i EU.

Hovedstadsregionen er udsat i forhold til klimaforandringerne, der blandt andet giver havvandsstigninger og øget nedbør. Vi vil få mere ekstremt vejr såsom skybrud, stormfloder og tørke. Vi ser ind i en fremtid, hvor der kan ske store skader på infrastruktur og boliger, men også på naturområder og rekreative områder, hvis ikke vi formår at klimatilpasse.

Trafikstøj er nummer to på listen over miljøproblemer for menneskers helbred i EU – kun overgået af luftforurening. Støj øger risikoen for en række sygdomme, det forringer livskvalitet, trivsel og brugen af udearealer.

Omkring 50% af landets støjplagede boliger ligger i hovedstadsområdet. I omegnskommunerne har antallet af støjbelastede boliger været stigende de seneste 10 år.



Ambitioner

Vi skal i hovedstadsregionen have et rent miljø og attraktiv natur til gavn for borgernes trivsel og sundhed.

Regionen tager ansvar for forureninger af jord og grundvand

I Region Hovedstaden vil vi opspore, undersøge og håndtere forureninger, så borgerne kan være trygge ved at færdes i haver, huse og natur, og der er rent drikkevand til alle. Vi vil have overblik over forureningerne – deres udbredelse og karakter. Vi vil rense op, så vi kan beskytte så meget grundvand som muligt og sikre borgernes sundhed mod jordforurening. Det er en opgave, der kræver et stærkt samarbejde på tværs af myndigheder, virksomheder og videninstitutioner.

Mål: 85% af drikkevandet er beskyttet mod klorerede opløsningsmidler og andre farlige stoffer inden 2030.

LINK: Læs om vores drikkevand

Samarbejde på tværs skal gøre regionen klimarobust

Hovedstadsregionen skal stå stærkere rustet til at håndtere konsekvenser af klimaforandringer. Både langs vandløb og længere kyststrækninger skal vi samarbejde for en klimatilpasning, der hænger sammen. Vi vil understøtte naturbaserede løsninger, herunder rekreative områder, der er med til at give merværdi for borgerne.

Mål: Vi vil understøtte, at klimatilpasning hænger sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

LINK: Læs om klimatilpasning

Borgerne skal ikke påvirkes af trafikstøj

Vi vil nedbringe generne fra trafikstøjen på tværs af regionen. Vi vil gennemføre analyser og sikre den nødvendige viden for, at kommuner og regionen kan løfte dagsordenen hos staten til at sikre de nødvendige handlemuligheder og finansiering.

Mål: Vi vil have vendt udviklingen i antallet af støjplagede boliger i hovedstadsregionen.

LINK: Læs om trafikstøj

Ansvarligt forbrug af ressourcer og mindre CO₂-udledning

I hovedstadsregionen påvirker vi udledningen af CO₂ og forbruget af ressourcer – både lokalt og globalt. Vi belaster klodens klima og miljø, når vi fx transporterer os, opvarmer vores huse og graver nye råstoffer op. Vi har begrænset areal og ressourcer til rådighed – og det rejser overvejelser om, hvordan vi bruger den bedst muligt.

Det er ikke altid muligt for borgerne at vælge klimavenlige løsninger, når der fx skal bygges nyt, vælges varmekilde til huset eller når dagligdagens transport skal planlægges. Derfor kan det være vanskeligt for den enkelte borgere at bidrage til den grønne omstilling.

Det er ikke nok kun at fokusere på CO₂-udledningen lokalt i regionen. En stor del af vores udledning sker som følge af det forbrug, vi har af fx byggematerialer, som er produceret andre steder. Vi skal derfor også have fokus på den udledning, som forbruget i vores region skaber i resten af verden. Det gælder også regionens drift af sundhedsvæsenet, hvor klima- og miljøaftrykket er højt.

Procentvis fordeling af CO₂-udledning på tværs af hele hovedstadsregionen:

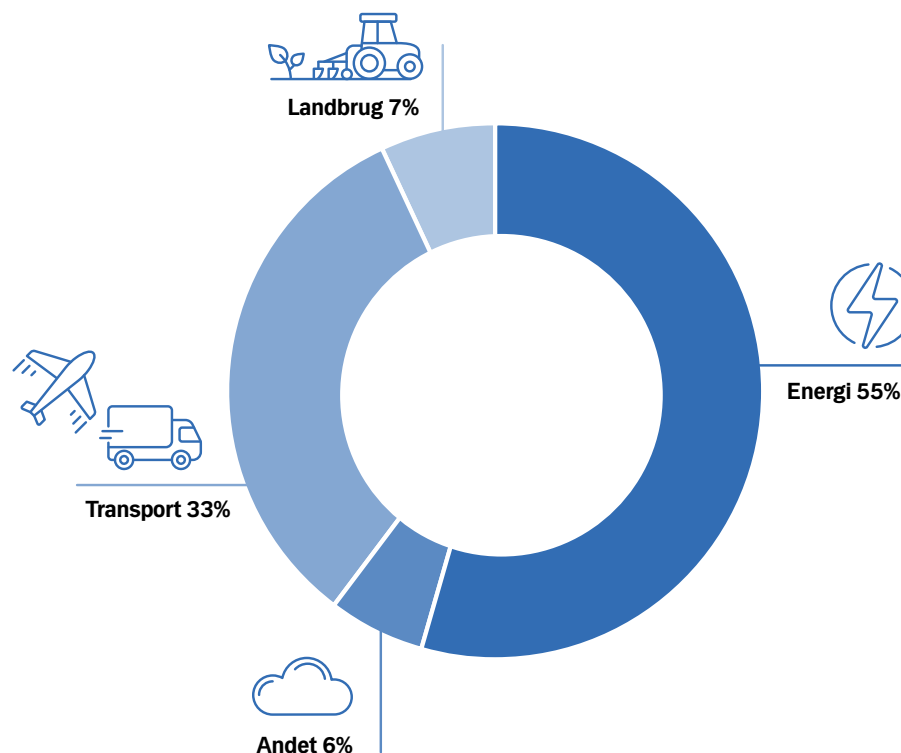
CO₂-udledning dækker udledning af alle klimagasser såsom fx metan og lattergas.

Transport: Udledningen fra transport kommer særligt fra vejtransport og flytransport.

Energi: Udledningen fra energi kommer særligt fra opvarmning og elforbrug samt energi til industriens produktion

Andet: kemiske processer, affaldsdeponi og spildevand

Kilde: Energi- og CO₂-regnskabet (tal for 2021)



Byggebranchen efterspørger ca. 7 mio. kubikmeter råstoffer årligt til at bygge med i hovedstadsregionen. 36% af dem findes i dag fra nye og genbrugte råstoffer i regionen, samt fra havmaterialer, mens de resterende 64% må importeres fra andre regioner.

Forbruget af råstoffer som sten og grus til byggeri og anlæg er stigende og har længe fulgt den økonomiske vækst. Indvinding og transport af råstoffer belaster klimaet og borgerne i de områder, hvor råstofgravene placeres. Stadig større mængder råstoffer transporteres til regionen fra andre dele af landet, hvilket øger miljøbelastningen.

Der er behov for flere med grønne kompetencer, hvis hovedstadsregionen skal sænke sine CO₂-udledninger. I dag er der ikke nok med kompetencer til at dække efterspørgslen, og det hæmmer den grønne omstilling. Det er en stor, fælles opgave at sikre grøn arbejdskraft med stærke naturfaglige, tekniske og digitale færdigheder.

Læs mere under 'Uddannelse til fremtiden'



Ambitioner

I hovedstadsregionen lever og forbruger vi med omtanke og hensyn til jordens knappe ressourcer.

Der skal være et ansvarligt forbrug af råstoffer

Region Hovedstaden vil bidrage til, at forbruget af primære råstoffer som sand, grus og sten sænkes. Genbrug og genanvendelse af eksisterende byggematerialer skal øges, og der skal gøres mere brug af alternative materialer (fx overskudsjord).

Vi vil bidrage til at fjerne barrierer, der vanskeliggør bæredygtigt og cirkulært byggeri, og fremme renovering, så behovet for nyt byggeri mindskes. Som bygherre vil vi arbejde med cirkulære kredsløb for vores egne byggerier og overskudsjord, samt gå foran og vise eksempler på bæredygtigt byggeri. Som råstofmyndighed vil vi arbejde for at fremme brugen af alternative materialer, som kan reducere behovet for primære råstoffer.

Mål: I 2035 skal forbruget af primære råstoffer* i hovedstadsregionen være reduceret med 20% i forhold til 2021-niveau.

*Korrigeret for økonomiske konjunkturer.

LINK: Læs om råstoffer

CO₂-udledningen skal nedbringes

Region Hovedstaden vil nedbringe CO₂-udledningen ved at understøtte kommunerne i at realisere og videreudvikle deres klimaplaner.

Vi vil understøtte den grønne omstilling af transportsektoren. Der er godt gang i omstillingen til elbiler, men der er behov for et fortsat fokus på at fremme og udvikle grønne løsninger til tung transport og den kollektive transport, så transportområdet i højere grad kan bidrage til CO₂-reduktionsmålsætningerne.

På energiområdet vil vi understøtte en fortsat omstilling af energi- og varmesektoren. Her arbejder regionen for løsninger, der går på tværs af kommuner, forskellige sektorer, forbrug og produktion, da disse koblinger er helt afgørende for at omstillingen kan ske helhedsorienteret.

Mål: At udfase de regionale dieselbusser frem mod 2030, og i stedet erstatte dem med el-busser eller andre busser med tilsvarende miljø- og støjfordele.

Mål: I 2030 skal CO₂-udledningen i hovedstadsregionen være sænket med 85% i forhold til 1990-niveauet, og være CO₂-neutral i 2045.

LINK: Læs om arbejdet med den grønne omstilling



Foto: Niels Hejnrik, Via Trafik, Sweco

Sammenhængende og attraktiv mobilitet

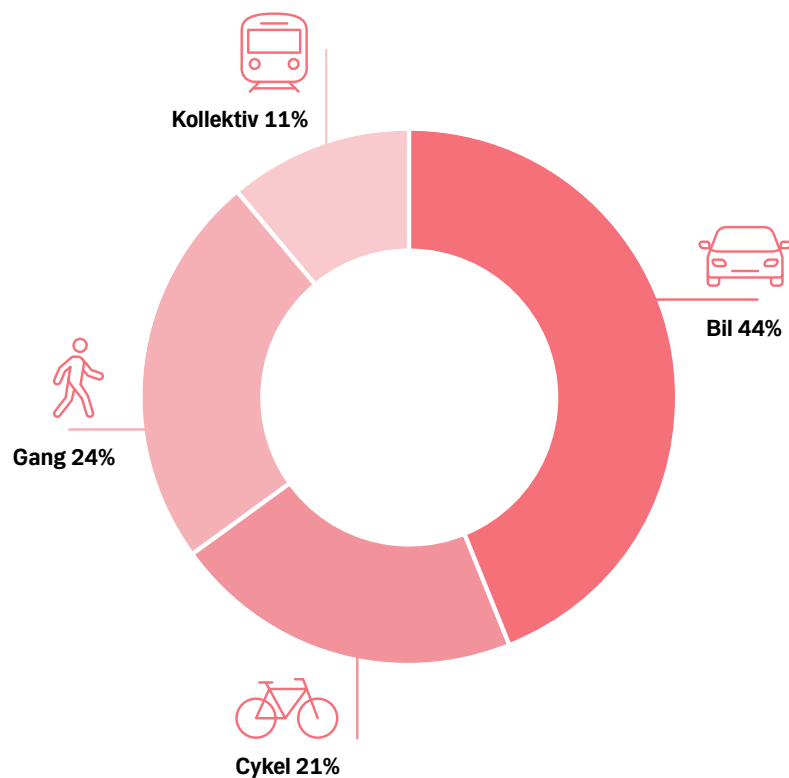
Selvom hovedstadsregionen ikke er stor, er der forskel på hvor man bor, arbejder og uddanner sig. Udbuddet af transportmuligheder og adgangen til kultur, uddannelser og job er meget forskellige i regionens landområder, købstæder samt København og forstæderne.

Afstanden mellem hjem, arbejde og uddannelse i regionen er gennemsnitligt knap 16 km. Derfor kunne langt flere vælge cyklen, samkørsel og kombinationer med kollektiv transport, frem for bilen.

I yderområderne er udbuddet af kollektiv trafik og adgangen til cykelstier mindre. Derfor vælger mange bilen. De, der hverken har bil eller god adgang til kollektiv transport, er udfordrede, når de skal til og fra deres uddannelsessted, job og besøge venner og familie.

Fordeling af ture på transportmiddel i Region Hovedstaden

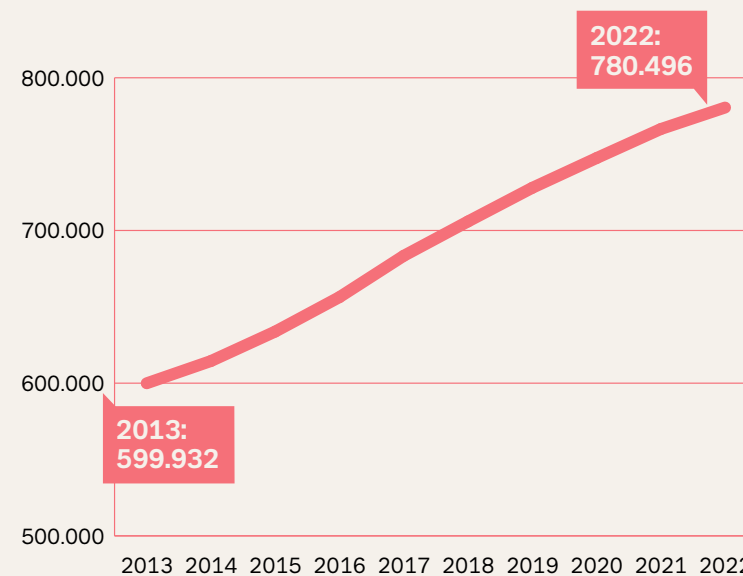
Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2021-2022.



Tættere på byerne sidder borgere hver dag fast i bilkøer på de store veje og ved lokale flaskehalse. 16 mio. timer bliver hvert år spildt i bilkøer og det tal vil blive fordoblet til over 33 mio. timer årligt i 2035. Busserne sidder fast i den samme trængsel og udgør dermed ikke et attraktivt alternativ til bilen, når borgerne skal til og fra arbejde eller uddannelse. Den kollektive transport er heller ikke foretrukket på turen til og fra hospitalerne. Det gælder hverken for medarbejdere, pårørende eller patienter.

Udviklingen af antal biler i Region H over tid

Personbiler i Region Hovedstaden. Kilde: Danmarks Statistik.



Ambitioner

Den kollektive trafik skal være rygraden i transportsystemet, og vi skal have endnu bedre forhold for cyklister på tværs af regionen.

Stærk kollektiv transport

Det skal være nemt for borgerne at komme rundt i regionen uden bil. Vi vil have et stærkt kollektivt transportnet, der sammen med fx supercykelstier, delemobilitet og samkørsel skaber et attraktivt alternativ til alene kørsel i bilen. Gode knudepunkter skal gøre det let og trygt at skifte mellem transportformer, og at kombinere flere transportformer på rejsen fra A til B.

Billetsystemer og trafikinformation til den kollektive trafik skal styrkes og integreres med nye mobilitets- tilbud og services. Tilsammen skal det understøtte, at den kollektive trafik bliver mere konkurrencedygtig i forhold til bilen.

Mål: I 2035 skal 2/3-dele af alle ture ske med den kollektive, på cykel eller til fods.

LINK: Læs om trafik og mobilitet

Styrket fokus på unges transport

Vores transportvaner etableres tidligt i livet og danner grundlaget for, hvor aktivt og grønt vi transporterer os senere i livet. Derfor er de unge også fremtidens brugere af den kollektive trafik, men flere og flere unge fravælger den kollektive trafik og cyklen, når de skal til og fra uddannelse og fritidsaktiviteter.

Vi skal gøre det mere attraktivt for de unge at anvende den kollektive trafik – også på sigt. Større fleksibilitet er vigtigt for de unge, hvorfor vi vil understøtte med både fysiske og digitale tiltag som fx bedre rabatordninger og flere transportformer såsom delemobilitetsløsninger.

Gode transportmuligheder er afgørende for unges valg og gennemførelse af uddannelse. Med den regionale kollektive trafik skal vi understøtte den brede uddannelsesdækning, så flere unge gennemfører en ungdomsuddannelse.

Mål: Andelen af unge på 16-24 år, der anvender kollektiv transport, cyklen eller samkørsel til deres uddannelse skal stige med 20 procent.

Flere cykelture

Flere skal bruge cyklen i hovedstadsregionen. Regionen vil aktivt bidrage til at fremme cyklisme i regionen. Det skal bl.a. ske ved at understøtte en fortsat udvikling af nettet af supercykelstier på tværs af regionen, hvor der er potentiale for over 6 mio. ekstra cykelture. Vi vil aktivt indgå i arbejdet med "Deklarationen om øget samarbejde for at fremme cykling i Danmark", der understøtter et fælles fokus på cykling på tværs af en lang række offentlige og private aktører.

Mål: 20% flere cykelture i 2030.



I Region Hovedstaden vil den grønne omstilling skabe 80.000 nye jobs, hvoraf cirka halvdelen vil være faglærte.

Foto: Skildkavaren, Mathias Kindholm

Uddannelse til fremtiden

Region Hovedstadens vækst og velfærd er afhængig af, at vores offentlige og private virksomheder har adgang til gode hoveder, kloge hænder og grønne fingre. Der er brug for medarbejdere med teknisk forståelse og gode ideer, medarbejdere, der bygger vores huse og medarbejdere, der brænder for at gøre en forskel for samfundets sårbare.

Virksomheder i hele Danmark – og Region Hovedstaden er ikke undtaget – mangler arbejdskraft og medarbejdere med de rette kompetencer. Der er også udfordringer med at besætte ledige stillinger i vores velfærdstilbud.

Hovedstadsregionen kommer til at mangle 35.000 velfærdsuddannede i 2030.

Uddannelse til fremtiden

Samtidig står mange unge i hovedstadsregionen uden for job og uddannelse. Det er et problem – både for den enkelte og for samfundet. Uddannelse handler nemlig også om den enkeltes trivsel. De 25-årige, der hverken er i gang med eller har gennemført en uddannelse, har haft væsentligt mere kontakt til lægen end deres jævnaldrende. Samme mønster ses for antallet af ambulante besøg og indlæggelser på landets sygehuse.

Mange dele af hovedstadsregionen har faldende ungdoms-årgange. Det betyder, at mange uddannelser har svært ved at tiltrække nok unge til at kunne opretholde et attraktivt og varieret uddannelsesstilbud i hele regionen. Et bredt uddannelsesstilbud, der matcher de unges ønsker, bidrager til at flere unge får en uddannelse.

**I Region Hovedstaden står cirka
20.000 unge i alderen 16-25 år
uden for job og uddannelse.**



Foto: Skilskaraven, Mathias Kindholm

Ambitioner

Der skal være attraktive ungdomsuddannelser til regionens borgere, så alle unge har mulighed for at uddanne sig – og vi sikrer de rette kompetencer til fremtidens arbejdsmarked

Vi skal sikre færre unge uden for job og uddannelse

Der er brug for alle i hovedstadsregionen. Derfor skal borgerne have de bedste muligheder for at få uddannelse og tilegne sig kompetencer. Det gælder også de unge og voksne, der har brug for ekstra støtte for at komme videre. Regionen vil samarbejde med centrale aktører om at styrke uddannelsesindsatsen og sikre, at unge får mulighed for at komme i uddannelse eller job, uanset forudsætninger.

Mål: 20% færre unge står uden for job og uddannelse i 2030.

LINK: Læs om uddannelse

Alle unge har gode muligheder for at tage en ungdomsuddannelse – uanset bopæl og forudsætninger

Der skal være et bredt uddannelsesstilbud i hele hovedstadsregionen, og der skal være gode transportmuligheder til dem. Borgerne skal have de bedste muligheder for at uddanne sig og skabe et godt liv, uanset bopæl. Regionen vil understøtte uddannelsesinstitutionerne i deres arbejde med at opretholde kvalitetsuddannelser, bl.a. gennem samarbejde på tværs af varierede uddannelsesstilbud i hele regionen.

Mål: Unges adgang til relevante og varierede tilbud om uddannelse i Region Hovedstaden må ikke forringes ift. 2023-niveau.

LINK: Læs om uddannelse

Der skal være kompetencer til den grønne omstilling og til velfærdstilbud

Region Hovedstaden vil bidrage til at flere unge får kompetencer til at sikre den grønne omstilling samt til at tage vare på regionens borgere i velfærdssektoren. Vi vil understøtte, at arbejdsstyrken får de fornødne kvalifikationer og viden til at kunne implementere og anvende nye grønne løsninger.

Endvidere vil regionen arbejde for at flere vælger en velfærdsuddannelse, idet der er brug for flere til at tage sig af patienterne på sygehusene, det stigende antal ældre borgere og fremtidens børn og unge.

Mål: Arbejdsmarkedet oplever reduceret mangel på arbejdskraft inden for det grønne område og velfærdsområdet.

LINK: Læs om uddannelse

De strategiske tilgange

Vi vil udvikle hovedstadsregionen til en grøn og bæredygtig region gennem stærke samarbejder på flere niveauer. I arbejdet med at realisere strategien tages udgangspunkt i særligt fire tilgange:

- Partnerskaber om fokuserede indsatser
- Borgerinvolvering i vores udvikling
- Interregionale og internationale samarbejder
- Kultur, der skaber sammenhæng i regionen

Partnerskaber om fokuserede indsatser

Regionsrådet har udpeget en række indsatsområder under hvert strategispor, som regionen inviterer til samarbejde om. Vi vil tage initiativ til samarbejde og partnerskaber sammen med relevante partnere – fra uddannelsesinstitutioner, kommuner og borgere til trafikselskaber, interesseorganisationer, rådgivervirksomheder, universiteter, kulturinstitutioner og arbejdsmarkedsorganisationer.

Samarbejdet kan fx udmønte sig i indsatser, hvor vi som hovedstadsregion har behov for at rykke endnu tættere sammen. Et samarbejde kan også være mere strategiske og forpligtende partnerskaber med offentlige og private organisationer i Danmark og udlandet, der skubber på udviklingen inden for bl.a. beskyttelse af drikkevandet, bæredygtigt byggeri og grønne transportformer.

Vi inviterer alle, der kan bidrage til at løse regionens udfordringer, til at samarbejde.



Borgerinvolvering i vores udvikling

I Region Hovedstaden efterspørger vi borgernes gode idéer, og vi gør det muligt at påvirke politiske beslutninger, som har konsekvenser for deres hverdag. Borgerne er de bedste til at sætte ord på, hvordan skal deres liv som pendlere, studerende på gymnasier eller erhvervsskoler se ud, hvis de kunne få det, som de drømmer om.

Borgerne skal have adgang til relevante informationer og viden om valgmuligheder. Det mindsker utrygheden ved fx jordforureninger og øger interessen for, hvordan vi fx udvikler vores kollektive trafik.

Vi vil høre borgerne i Region Hovedstadens Ungeklimalråd, hvor unge borgere give deres perspektiver på, hvordan vi i hospitalsdriften, i trafikken og som borgere kan træffe mere klimavenlige valg. Ligeledes vil vi nedsætte opgaveudvalg, der samler borgere på tværs af regionen om en given problemstilling. Det skal hjælpe os til at blive endnu klogere på udfordringer og mulige løsninger.

Det suppleres med brug af digitale platforme, som skal sikre endnu mere åben dialog med et bredt segment af borgere.



Interregionale og internationale samarbejder

Region Hovedstaden ligger i centrum af Greater Copenhagen med Øresundsbroen som bindeled mellem Danmark og Sverige. Det gavner både borgere og virksomheder, at Sjælland, Hovedstaden og Sydsverige integreres.

Region Hovedstaden er en central del af organisationen STRING, hvor vi samarbejder med andre lokale og regionale myndigheder på tværs af grænserne mellem Tyskland, Sverige og Norge. Målet er at skabe en førende grøn megaregion og placere Nordeuropa på verdenskortet som centrum for grønne industrielle teknologier, såsom klimavenlige og effektive transportsystemer og infrastruktur på tværs af grænser.

Greater Copenhagen EU Office er vores indgang til EU og er med til at sikre EU-finansiering hjem til udviklingen af hovedstadsregionen og fælles løsninger på store samfundsudfordringer.

Kultur, der skaber sammenhæng i hovedstadsregionen

I Region Hovedstaden ønsker vi at understøtte et rigt, kreativt og levende kulturliv for hele hovedstadsregionen. Med hovedstaden i front danner regionen rammen for store kultur- og sportsbegivenheder, der samler mennesker fra ind- og udland. Hovedstadsgeografien rummer samtidig anerkendte og verdenskendte kulturinstitutioner, der tegner den kulturelle udvikling for hele landet.

Det er derfor vigtigt for Region Hovedstaden, at kultur er tilgængeligt for alle borgere i regionen og bidrager til at styrke attraktiviteten og udviklingen både i byerne og i landområderne. Vi arbejder med kulturprojekter, der giver mening på lokalt niveau og for borgerne. Dette gør vi ved at samarbejde med relevante kulturaktører om at udvikle projekter med fokus på den grønne omstilling, mental trivsel, attraktive uddannelsesmiljøer eller noget helt fjerde.



Indsatsområder for 2024 og 2025

Vi har udvalgt konkrete indsatsområder for de fire strategispør, som vi vil sætte særligt fokus på. Indsatserne revurderes løbende. Her præsenteres indsatsområderne for 2024 og 2025.



En sund og klimarobust region

Styrke tværfaglige samarbejder og mere effektiv jordoprensning

Vi vil tage initiativ til nye og styrke de igangværende samarbejder på tværs af myndigheder, vandforsyninger, universiteter og virksomheder – både nationalt og internationalt. Det skal sikre grønne og billige løsninger, der beskytter grundvandet, og sikrer borgernes sundhed mod jordforurening. Vi vil have fokus på at inddrage tværfaglige kompetencer i udviklingsarbejdet, så vi kan finde de mest bæredygtige løsninger, for eksempel i kommende projekter om PFAS's skæbne i jord og grundvand.

Klimatilpasning på tværs af regionen

Vi vil understøtte kommunernes arbejde med realisering af deres klimaplaner for at skabe en klimarobust region. Gennem tværgående projekter vil vi fortsætte det målrettede arbejde med at skabe

sammenhængende klimatilpasningsløsninger i hovedstadsregionen. Med en helhedsorienteret tilgang vil vi bringe ny viden og nye løsninger bl.a. fra vores internationale klimatilpasningsprojekter i spil med fokus på både naturbaserede løsninger og sociale perspektiver.

Bekæmpelse af trafikstøj

Vi vil gennemføre analyser af om fx hastighedsnedsættelser, asfalttyper og samfundsøkonomi kan reducere trafikstøj. Samtidig vil vi teste nye løsninger i samarbejde med kommuner og Vejdirektoratet. Viden om de tiltag, der virker, skal udbredes til borgere og kommunale medarbejdere. Vi vil invitere staten til dialog.

**vi sætter
særligt
fokus på**

Ansvarligt forbrug af ressourcer og mindre CO₂-udledning

Jord som en ressource

Vi arbejder på at udnytte jord som byggemateriale med udgangspunkt i overskudsjord fra bygge- og anlægsarbejde. Det gør vi i samarbejde med DTU, Vejdirektoratet og tre private partnere i et udviklingsprojekt, der undersøger om overskudsjord fra byggerier kan bruges til at bygge støjskærme langs motorveje og fungere som et bæredygtigt alternativ til traditionelle byggematerialer. Indsatsen skal medvirke til at nedbringe forbruget af primære råstoffer.

Øget og kvalificeret brug af genbrugs- og genanvendelsesmaterialer

Vi samarbejder med en række offentlige og private virksomheder, der har fokus på øget genbrug og genanvendelse af byggematerialer. Vi laver materialekortlægninger af regionens egne bygninger der skal nedrives eller renoveres indenfor de næste 5-10 år, således at selektiv nedrivning og genanvendelse af materialer kan planlægges. Vi arbejder ligeledes på at understøtte etablering af materialepladser til opbevaring og udveksling af brugte byggematerialer, der kan indgå i nyt byggeri og renovering i hovedstadsregionen.

vi sætter
særligt
fokus på



Foto: Center for Regional Udvikling, Region Hovedstaden

De kommunale klimaplaner skal realiseres

Vi vil understøtte kommunernes arbejde med realisering af deres klimaplaner. Samarbejdet – Klimaalliancen i hovedstadsregionen – mellem regioner og kommuner er allerede etableret. Vi vil udvælge de områder, der kræver den største indsats, og Greater Copenhagen EU-office hjælper med at finde de områder, hvor der kan findes EU-finansiering til indsatsen.

Grønne energiløsninger

Der er allerede etableret et godt samarbejde mellem region, kommuner, forsyningsselskaber og vidensinstitutioner. Det ønsker Region Hovedstaden at styrke yderligere for at accelerere omstillingen af energisystemet i hovedstadsregionen.

Den regionale kollektive trafik skal være grøn

Vi er i fuld gang med at omstille alle de regionale buslinjer til emissions- fri drift. I vores klimasamarbejdsaftale med regeringen har vi forpligtet os på at anvende klimavenligt togmateriel på lokalbanerne, når dieseltog skal erstattes med nye tog.

Omstilling af den tunge trafik

Regionen vil understøtte omstillingen af den tunge trafik. Det kunne fx være ved at gøre information om el-lastbiler tilgængelig for virksomheder, ved at understøtte etableringen af en nord-europæisk hydrogen-korridor og ved at flytte så meget gods som muligt fra vej til bane.





vi sætter
særligt
fokus på

Sammen- hængende og attraktiv mobilitet

Hurtigere og mere attraktiv kollektiv transport

For passagererne er det afgørende, at den kollektive transport er rettidig, overskuelig og effektiv. Derfor vil vi i samarbejde med trafikselskaber og kommuner arbejde for hurtigere, mere pålidelig og komfortabel kollektiv transport, der sikrer et stærkere regionalt hovednet. Vi vil arbejde for at sikre investeringer til den højklassede kollektive trafik i hovedstaden, eksempelvis i BRT, der vil gøre bussen mere attraktiv for flere.

Dialog med borgerne og passagererne er vigtig. For at sikre deres ønsker og behov til en bedre kollektiv trafik, vil vi arbejde videre med anbefalingerne fra Opgaveudvalg for rejsen med bus, tog og cykler i Region Hovedstaden. Vi har fokus på hele rejsen for passagerne og arbejder derfor også på opgraderinger af stoppesteder, cykelparkering og adgangsveje.



Fælles viden om fremtidigt behov for mobilitetsløsninger i hovedstadsregionen

Sammen med andre aktører vil vi skabe større viden om potentialer og udfordringerne for mobilitet i hovedstadsområdet. Via analyser og tilvejebringelse af data vil vi stille ny viden til rådighed, der kan bidrage til nye løsninger på nuværende og fremtidige mobilitetsudfordringer. Det kan være ift. transportbehov, -adfærd og trafiksikkerhed.

Derfor gennemfører vi eksempelvis sammen med KKR Hovedstaden og Københavns Kommune en analyse for at skabe fælles overblik over fremtidens udfordringer, flaskehalse, kapacitet og potentialer for mobilitetsløsninger i hovedstadsområdet. Målet er at fremme mere effektiv og klimavenlig mobilitet, fremkommelighed på vej, styrke den kollektive trafik og aktiv transport samt sammenhæng på tværs af regionen.

Sammenhæng mellem transportformer og gode skift

Vi vil vise vejen for kombinationsrejser ved at udvikle og teste gode løsninger, der viser, hvordan delemobilitet og kollektiv trafik kan knyttes bedre sammen – både fysisk men også digitalt i form af integrerede billet- og bookingløsninger. Sammen med en række kommuner er vi i gang med at teste, hvordan delemobilitetsløsninger kan understøtte og supplere den kollektive trafik i en bredere geografi. Vi arbejder for at forbedre regionale knudepunkter, så vi skaber gode og trygge skift mellem blandt andet cykel, gang, delemobilitet, samkørsel og kollektiv transport.

Vi vil også have fokus på regionens ungdomsuddannelser og hospitaler, der med mange tusinde rejsende dagligt er store trafikknudepunkter. Her vil den kommende Hovedstadens Letbane og Favrholm station ved Nyt Hospital Nordsjælland gøre den kollektive transport bedre og mere synlig på flere af hospitalerne.

vi sætter
særligt
fokus på

Uddannelse til fremtiden

Kompetencer til den grønne omstilling og til regionens velfærdstilbud

Regionen vil arbejde for, at flere vælger uddannelser, der giver kompetencer til den grønne omstilling og velfærdsområdet. Det sker bl.a. et i styrket samarbejde med uddannelsesorganisationer, arbejdsmarkedets parter, kommuner og vidensinstitutioner. Der er et særligt potentiale i et se på overgangene fra VUC til SOSU-skolerne. Derfor vil regionen i samarbejde med SOSU H og VUC-centre i regionen igangsætte en dialog omindsatser, som skal gøre overgangene lettere og sikre en stigning i optaget på SOSU-skolerne.

Flere unge skal vælge en faglært uddannelse indenfor de naturvidenskabelige, tekniske og digitale fag. Regionen vil bidrage ved at støtte innovative forløb på erhvervsskolerne, hvor eleverne fx får mulighed for at samarbejde med virksomheder om nye løsninger til den grønne omstilling. Samtidig skal vi sikre, at underviserne på erhvervsskolerne opkvalificeres til at kunne undervise i de nyeste metoder indenfor bæredygtighed og grøn omstilling.

Regionen vil primo 2024 nedsætte et midlertidigt politisk udvalg med særskilt fokus på at styrke uddannelsesindsatsen i hovedstadsregionen, herunder et særligt fokus på erhvervsskolerne og de grønne kompetencer. Regionen fortsætter desuden drøftelser i Fremtidens Kompetenceråd med regionens uddannelsesaktører samt i gymnasiesamarbejderne. Her vil fokus være på, hvordan flere unge får deres uddannelsesønsker opfyldt og opnår relevante kompetencer, som kan komme dem selv og virksomhederne til gavn.

Færre unge uden for job og uddannelse

Regionen vil tage initiativ til et partnerskab med kommuner, uddannelsesinstitutioner og andre partnere, der skal fokusere på at hjælpe de mange unge uden job og uddannelse på vej til at blive en aktiv del af arbejdsmarked. Regionens FGU-institutioner bliver en krumtap i samarbejdet.

Bred uddannelsesdækning

Regionen vil arbejde for, at alle regionens unge – uanset hvor de bor – har gode muligheder for at nå deres drømmeuddannelse med en rimelig transporttid fra, hvor de bor. Regionen kan bl.a. understøtte god offentlig transport til uddannelsessteder og vil tage initiativ til dialog om potentialerne for campusdannelser, hvor der udvikles stærke uddannelsesmiljøer med forskellige uddannelses typer. Samarbejdet skal etableres mellem uddannelsesinstitutioner, kommuner, faglige organisationer, erhvervsorganisationer – og regionen i de områder, hvor det er relevant.



Kontakt

Region Hovedstaden
Center for Regional Udvikling
Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød

regionh.dk