

NOTAT

Til: Forretningsudvalget og regionsrådet

Dato: 6. november 2023

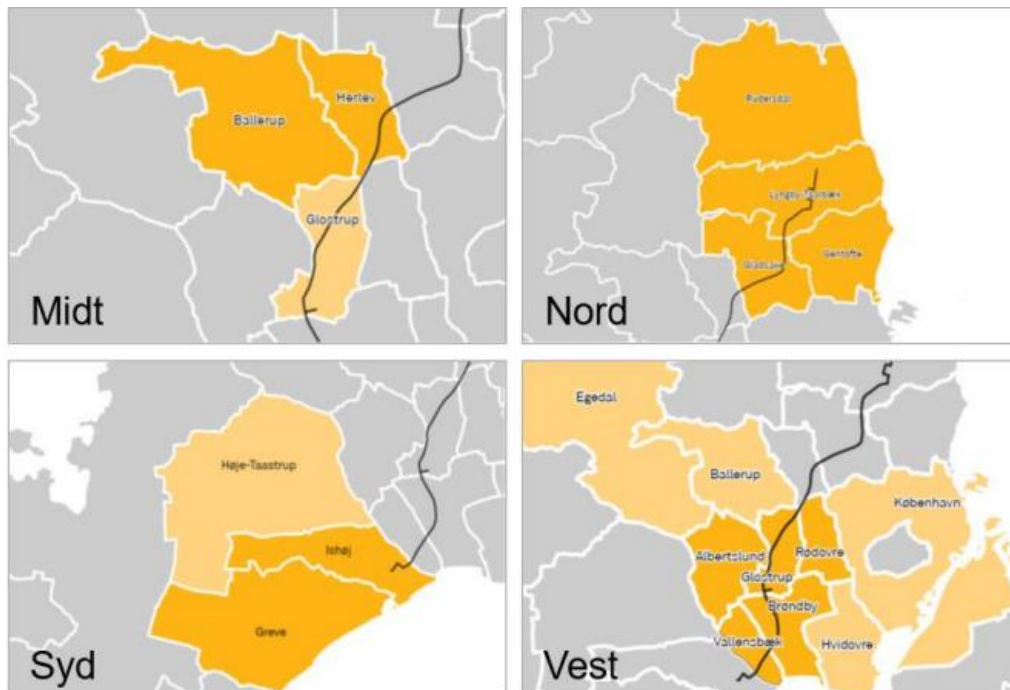
Notat om Region Hovedstadens samarbejde med kommunerne og Region Sjælland i tilpasningen af Nyt Ringnet

Det nuværende busnet i Nyt Ringnet-korridoren er i høj grad planlagt på tværs af kommunegrænser. Derfor har det været vigtigt med koordinering, der sikrer, at tilpasninger i Nyt Ringnet sker i tæt samarbejde mellem kommunerne og regionerne, så busnettet skaber sammenhæng på tværs af kommunegrænser. Movia har organiseret en fælles dialog og koordinering på tværs af kommunerne, som også inkluderer nabokommuner, der ikke har en direkte kobling til den kommende letbane – fx Egedal, Ballerup og København. Dialogen har været inddelt i fire geografiske grupper efter hvilke buslinjer man har tilfælles (figur 1). Region Hovedstaden har administrativt deltaget i alle fire grupper.

De regionale tilpasninger i Nyt Ringnet har været drøftet i de geografiske grupper, hvor kommunerne har kunnet give input.

Det har været et generelt ønske på tværs af kommuner og regioner, at evt. tilpasninger skulle være udgiftsneutrale.

Kommunerne træffer beslutning om kommunale tilpasninger i Nyt Ringnet til april 2024. Det giver mulighed for at sikre sammenhæng til de regionale tilpasninger.



Figur 1 Geografisk gruppeinddeling. Orange indikerer primære aktører, hvor der er mange tilpasninger, mens gul markerer sekundære aktører med færre tilpasninger.

Koordinering med Region Sjælland

Administrationen har været i dialog med administrationen i Region Sjælland omkring mulige tilpasninger af 400S og 600S. Region Sjælland fremrykkede på den baggrund deres politiske behandling til den 5. september 2023 af hensyn til Region Hovedstadens budgetproces, hvor besparelser på den kollektive trafik var på dagsordenen.

Region Sjællands politiske beslutning om ikke længere at medfinansiere 400S skal ses i lyset af, at beslutningen medfører en relativ stor årlig besparelse for Region Sjælland på 2,5 mio. kr. Besparelsen er relativt stor, da Region Sjælland, som følge af aftale om samfinansierede regionale buslinjer, hvor 20 pct. af linjens udgifter betales relativt ift. indbyggertal, har finansieret en større andel af buslinjen end den del, der kører i Region Sjælland.

Administrationen forventer, at Region Sjælland også vedtager at forlænge 600S fra Hundige til Ishøj.