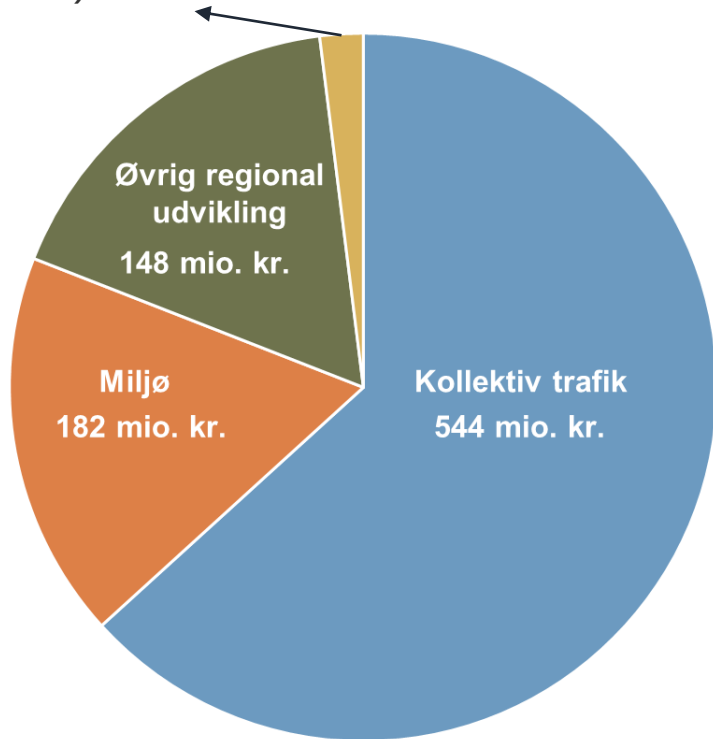


Økonomien for det regionale udviklingsbudget for 2025 og frem

Regional udviklingsbudget

Indirekte adm. (andel af fællesudgifter) 20 mio. kr.



Driftsudgifter i alt: 894 mio. kr.

Foreløbige rammer	Mio. kr.
Udgifter	
Kollektiv trafik 2025	526
- Efterregulering fra 2023 fra Movia	2
Miljøområdet	182
Øvrige områder	148
- RUS udmøntning fra plan i 2023	2
Anlægsbetaling til Letbanen	69
Indirekte administration	20
Ajourførte udgifter i alt	949
Økonomisk råderum	5
I alt	954
Finansiering:	
Udviklingsbidrag fra kommunerne	-226
Bloktilskud fra staten	-728
Økonomiaftale 2025	?
I alt	-954

Miljø

- Der er et højt aktivitetsniveau på miljøområdet, og miljørammen bruges fuldt ud.
- Indsatsen for jordoprensningen er kommet op på før corona-niveau.
- Hvis der skal løftes flere indsatser på jordforureningsområdet, er der behov for et større tilskud fra staten.



Trafikøkonomi

Letbanen

Letbanen går i drift i 2026.
Prisregulering for
anlægsudgifter
og nyt budgetgrundlag
øger de
årlige betalinger med 3
mio. kr. i
2025 og 7 mio.kr. fra 2026.



Lokalbaner

Prisstigninger på
renovering af
lokalbaneinfrastrukturen
betyder,
at låneudgiften i 2028 vil
være ca.
25 mio. kr. højere end
tidligere
forventet.



Movia

Regionen skal kun betale
1,7 mio.
kr. ekstra til Movia i 2025. I
B2024-2027 var
forventningen
35,8 mio. kr.



Den Regionale Udviklingsstrategi – de tre puljer for 2024

- I budgetaftalen for 2024 blev der afsat 10 mio. kr. fordelt på tre puljer
- 4 mio. kr. til miljø og klima, 3 mio. kr. til uddannelse og 3 mio. kr. til mobilitet og trafik
- Der forløber en prioriteringsproces i 2024 i udvalgene for udmøntning af midlerne.



es om
edygtig
kling
regionen

RUS-puljer for 2025

- Regionsrådet har besluttet en række indsatsområder for Den Regionale Udviklingsstrategi.
- Der er reserveret midler frem til at igangsætte indsatser under RUS'en.
- Administrationen anbefaling er at sætte en retning for de kommende puljer for RUS 2025 med tekstforslag.
- Indsatsområder:
 - Miljø- og klimaområdet - oprensning af jord og grundvand, bæredygtigt forbrug af råstoffer, klimatilpasning og samarbejdet med kommunerne om at nå deres klimamål.
 - Trafikområdet - styrke sammenhængen i den kollektive trafik i hovedstadsregionen i samarbejde med trafikselskaberne, kommuner og andre relevante aktører.
 - Uddannelsesområdet – skabe samarbejder og projekter med uddannelsesinstitutioner, kommuner og andre relevante aktører, som sikrer gode uddannelsesmuligheder og stærke faglærte kompetencer til fremtidens arbejdsmarked.