

INITIATIV 6.9: Ladeinfrastruktur på regionens lokaliteter

Fremsat af: Administrationen

Formål og indhold:

Regionsrådet besluttede den 22. august 2023, at Region Hovedstaden skal reducere sit klimaaftryk med 50 % i 2030 i forhold til 2023 og være klimaneutral i 2050. Målet omfatter også regionens driftstransport, hvor det flere år tilbage blev besluttet, at Region Hovedstadens flåde så vidt muligt skal være fossilfri i 2030. Med forslaget indstilles det, at der oprettes flere hurtig- og lynopladere (DC-opladere) for i højere grad at kunne afvikle regionens transportbehov med elbiler og ellastbiler.

Med budget 2021 blev der afsat 3 mio. kr. til at udbygge antallet af ladeudtag. Antallet af offentligt tilgængelige normalladere (langsomme AC-ladere) på regionens matrikler er derfor øget markant de senere år. For at fortsætte elektrificeringen af regionens drift, primært tunge køretøjer og specialkøretøjer såsom ambulancer og liftvogne, skal niveauet af især DC-ladere (hurtige og lyn) yderligere op. Derudover skal Region Hovedstaden leve op til både nuværende og forventede kommende skærpede krav i 'ladestanderbekendtgørelsen'. Opsætning af DC-ladestander er afhængig tilførsel af flere midler.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter	3,0	3,0	3,0	3,0
Løn (til evt. nye årsværk)	0,6	0,6		
Øvrig drift				
Udgifter i alt	3,6	3,6	3,0	3,0

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)	1	1		

Finansiering:

Sundhedskassen	X
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Region Hovedstaden ønsker at klimaomstille al nødvendig transport til vores hospitaler og institutioner og er i fuld gang med at elektrificere egen flåde og kørsel. Adgangen til hurtig- og lynladere er centralt for regionens egen driftstransport af patienter, varer og tjenesteydelser, samt vores leverandørers. Det er glædeligt at antallet af tilgængelige ladeudtag på regionens matrikler er øget de senere år, men niveauet rækker ikke til behovet for ladning af egne/leasede køretøjer eller leverandørernes køretøjer. Det er desuden behov for at leve op til statslige krav om offentligt tilgængelige ladere på offentlige matrikler. Regionsrådet afsætter derfor 12 mio. kroner over 4 år til at sikre fortsat opsætning af ladeudtag på regionens lokaliteter - med fokus på hurtig og lynladning af tunge køretøjer og specialkøretøjer, som er kritiske for hospitalernes drift og har nødvendig kørsel til regionens lokaliteter.