

INITIATIV 6.3: Koordinator af nye PtX-anlæg i Region Hovedstaden

Fremsat af: Det Konservative Folkeparti

Formål og indhold:

Initiativet handler om, at Region Hovedstaden tager lead på koordinatorrollen omkring placeringen af nye Power-to-X-anlæg. Koordineringen skal ske i dialog med kommuner og forsyninger. Midlerne til initiativet kan afsættes i puljen til miljø og klima. Midlerne kan fx afsættes til projektledelse, facilitering, analyser og lignende.

Administrationens bemærkninger:

I 2022 igangsatte Region Hovedstaden en analyse "Undersøgelse af grundlag og muligheder for udnyttelse af overskudsvarme fra Power-to-X i hovedstadsregionen" ud fra ønsket om, at belyse hvordan Power-to-X (PtX) anlæg kan integreres i planlægningen af energisystemet i hovedstadsområdet. Analysen er gennemført af Aalborg Universitet.

I analysen er der fokuseret på at PtX-anlæg i Region H skal producere metanol, som kan anvendes i den tunge transport og industrien, men at der er behov for en koordinering for at sikre, at PtX anlæggene ender med at blive placeret, hvor det er samfundsmæssigt giver mest mening.

Placering af PtX anlæg i hovedstadsregionen

Når man skal placere et PtX anlæg, er der en række punkter man skal være opmærksom på, og som vil kræve en koordinerende enhed, der påtager styringen for processen. Region Hovedstaden har kompetencen til at påtage sig koordinatorrollen, i kraft af regionens mulighed for at samarbejde på tværs af kommunegrænser.

Regionens aktiviteter i PtX koordineringsopgaven:

1. *Være lead på at samle de vigtigste aktører*
Forsyning, kommuner (både planafdelinger og myndighedsgodkendelse), udviklere skal samles, så der kan sikres vidensdeling via fx netværk, konferencer og tværgående koordinering (elnets ejere, affaldsforbrænding, spildevands aktører, ilt, PtX virksomheder, VE producenter mv.)
2. *Udarbejde analyser og supplerende rapporter der belyser afgørende delområder*
Regionen har allerede fået udarbejdet rapporten om anvendelse af overskudsvarme fra PtX anlæg. Supplerende rapporter kunne afdække nogle af de øvrige usikkerhedspunkter fx grøn strøm fra de kommende vindmølleparker og kapaciteten i elnettet til at transportere strømmen til PtX anlæggene. Det kan også være analyser, der gør det muligt at lave delaftaler mellem forsyningsselskaber om at udveksle fx forskellige typer af affald.
3. *Udarbejde beslutningsgrundlag til brug for forskellige aktører*, så de har det grundlag der gør at de kan gå videre i et samarbejde om etablering af konkrete anlæg.

Baggrund

Produktion af grønne brændstoffer via Power-to-X (PtX) bliver en central del af fremtidens energisystem, når sektorer som transport og varme skal udfase brugen af fossile brændsler. PtX er en samlebetegnelse for teknologier og processor, hvor (grøn) elektricitet [Power]

omdannes til forskellige kemiske forbindelser [X] såsom brint, ammoniak, metanol, kerosin og andre syntetiske kemikalier og brændstoffer.

Sektorerne inden for fly, skibsfart og tung vejtransport vil kunne omstilles til at bruge et grønt alternativ, som f.eks. metanol over de kommende år. Metanol bliver kort fortalt produceret i et PtX-anlæg ved brug af vedvarende energi, vand og CO₂, hvilket har betydning for, hvor et anlæg kan placeres optimalt.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)	0,6	0,6		
Øvrig drift	0,7	0,7		
Udgifter i alt	1,3	1,3		

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)	1	1		

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	X
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Med den regionale udviklingsstrategi vil Region Hovedstaden bidrage til at mindske CO₂ og hjælpe borgerne med at kunne vælge mere grønne løsninger. Et Power-to-X-anlæg vil kunne skabe et mere miljøvenligt energisystem og understøtte en grønnere og mere bæredygtig alternativ til sort brændsel. Power-to-X kan effektivt udnytte vedvarende energiresourcer til at omdanne overskydende vedvarende energi, såsom vind- og solenergi, til brint, metan eller flydende brændstoffer, som fly, skibe og tunge transportmidler kan drives på. Region Hovedstaden afsætter midler til at sætte sig i front for processen for at afklare mulighed og placeringen af et Power-to-X anlæg i regionen.