

Interne CO2-afgifter i Region Hovedstaden

Miljø-og klimaudvalget den 21. august 2024





Baggrund for drøftelsen

- Regionsrådet har den 16. maj 2023 fremmet et medlemsforslag fra De Radikale Venstre, Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti om anvendelse af en intern CO2-afgift ved indkøb i Region Hovedstaden.
- På baggrund af drøftelse i RR d. 16. maj 2023 drøftede Miljø- og klimaudvalget den 4. oktober 2023 mulighederne for at anvende interne CO2-afgifter, herunder følgende principper:
 - a) CO2-afgifter anvendes i udgangspunktet kun, hvis andre klimatiltag vurderes at have ringe effekt.
 - b) CO2-afgifter skal sammentænkes med øvrige klimatiltag i realiseringen af Region Hovedstadens klimamålsætning.
 - c) Leverandøren af den afgiftspålagte ydelse skal ikke involveres i opkrævningen.
 - d) Der sikres en hensigtsmæssig systemunderstøttelse til opkrævning af afgiften.
- 4. oktober 2023:” Administrationen foreslår endeligt, at miljø-og klimaudvalget på baggrund af drøftelserne på dette møde forelægges en sag om eventuel udrulning af CO2-afgifter. Dette vil så vidt muligt ske parallelt med, at der udarbejdes et roadmap for realiseringen af klimamålsætningen.”
- Region Hovedstaden har siden fastlagt et roadmap med 24 klimaindsatser og igangsat fem hospitalsdrevne klimaindsatser, mens ni koncerncenterdrevne klimaindsatser er opgraderet eller igangsat. Der arbejdes fortsat på at udvikle Grøn2030-programmet, roadmap og klimaindsatserne. Der vil blive igangsat yderligere klimaindsatser. Endvidere fik MKU en status på roadmappet d. 19. juni 2024 med opbakning hertil.



Flere overvejelser før interne CO2-afgifter indføres



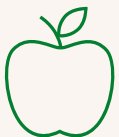


Hvornår skaber afgifter adfærdsændringer?

Erfaringerne fra os selv i Region H, Aarhus Kommune og Københavns Kommune:



Afgiften skal være *synlig for forbrugeren i indkøbsøjeblikket*

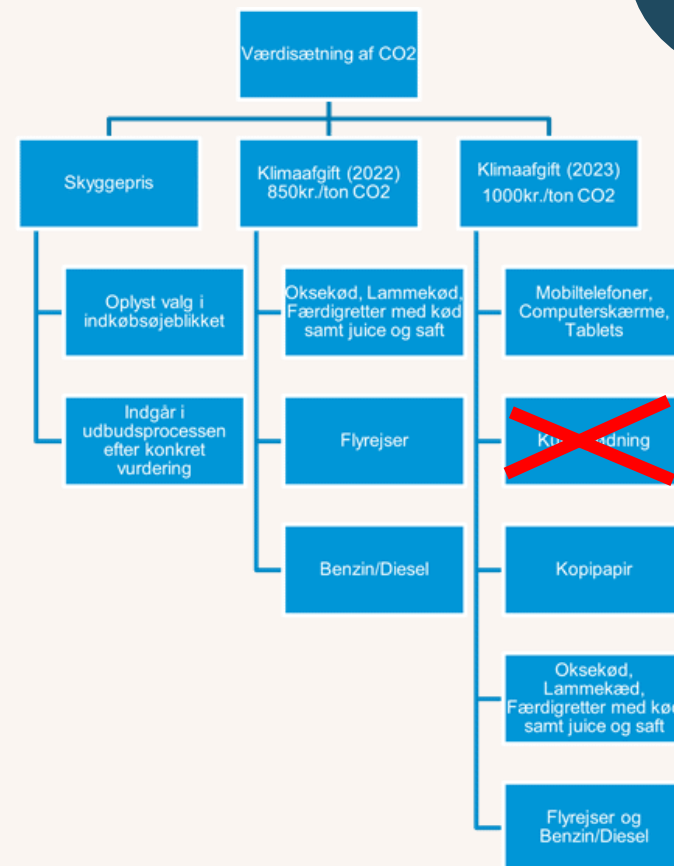


Der skal være *reelle grønne alternativer* (fx fødevarer eller transport)



Afgiften kan ikke stå alene – forbrugeren skal hjælpes til at handle grønt (uddannelse og kommunikation).

CO2-afgifter i Århus Kommune



Kilde: KL

Byrådet har besluttet at fastholde afgiftsniveauet i 2024



Vurdering af mulige indkøbsområder

Indkøbsområde	Igangværende klimainitiativer	Vurdering
Møbler	Genbrugsplatformen og grønne udbudskrav	Udbygning af genbrugsplatformen vurderes som et bedre alternativ end afgifter. Nyt udbud på vej med flere grønne krav.
Kontorartikler	Grønne udbudskrav	Risiko for stigning af indkøb udenom aftaler og derved ulovlige indkøb og mindre grønne produkter. Andre forbrugsbegrænsende tiltag bør afprøves først.
Engangsservice	Grønne udbudskrav	Risiko for stigning af indkøb udenom aftaler. Andre forbrugsbegrænsende tiltag bør afprøves først.
Forbrugselektronik	Omfattes af klimaindsats fra roadmap; #17K, Grøn IT strategi	Afvente resultater af den igangsatte klimaindsats
Taxakørsel	Grønne udbudskrav	Begrænset potentiale grundet flere el-taxaer. Nyt udbud på vej med grønne krav
Fødevarer	Omfattes af klimaindsats fra roadmap; #10HKlima venlig kost i køkkener og kantiner	Afvente resultater af den igangsatte klimaindsats.





Administrationens anbefalinger

- Udnytte det positive momentum omkring de igangsatte klimaindsatserne og afvente resultater heraf inden nye CO2-afgifter anvendes.
- CO2-afgifter vil indgå som en del af den samlede værktøjskasse til realisering af klimamålsætningen
- Benytte de tidligere drøftede principper når der følges op på udviklingen i klimamålsætningen og nye tiltag skal overvejes:
 - a) CO2-afgifter anvendes i udgangspunktet kun, hvis andre klimatiltag vurderes at have ringe effekt.
 - b) CO2-afgifter skal sammentænkes med øvrige klimatiltag i realiseringen af Region Hovedstadens klimamålsætning.
 - c) Leverandøren af den afgiftspålagte ydelse skal ikke involveres i opkrævningen.
 - d) Der sikres en hensigtsmæssig systemunderstøttelse til opkrævning af afgiften.

Opmærksomhedspunkter:

- Afdækning af juridiske bindinger på det berørte område og afklaring om provenuet formål
- Beslutning om at ændre eller implementere nye CO2-afgifter skal forelægges FU.