

NOTAT

Dato: 10. januar 2024

Placering af akutbil i Nordsjælland

Indstilling

Akutberedskabet indstiller, at den bevilligede akutbil i Nordsjælland placeres på lokation i Hundested. Dette sker på baggrund af en samlet vurdering af fordele og ulemper ved mulige lokationer.

En placering i Hundested vil øge beredskabsdækningen i et geografisk isoleret område af regionen, hvor responstiderne er udfordret og hvor der er begrænset mulighed for at nå området indenfor 15 minutter, såfremt beredskabet placeret i Frederiksværk er optaget og Frederiksværkbasen ikke er dækket ind af andre ledige beredskaber.

Lokation i Hundested opfylder desuden Akutberedskabets krav og ønsker til basefaciliteter.

Baggrund

Med budgetaftale 2024 fik Akutberedskabet bevilliget 2,2 mio. i 2024 og 3,8 mio. i 2025-2027 til en ny akutbil i Nordsjælland. Formålet med akutbilen er at udligne nogle af de regionale forskelle, der er ift. muligheden for at få akut hjælp.

Akutbilen kan foretage præhospitale visiteringer, således unødvendige hospitalsindlæggelser forebygges. Derudover kan akutbilen benyttes til akutte hændelser, hvor den er nærmeste præhospitale ressource. Dette med henblik på at opstarte hurtig behandling, indtil ambulancen og/eller akutlægebilen er fremme.

I Nordsjælland er der allerede placeret to akutbiler i hhv. Frederikssunds Kommune, nærmere bestemt Skibby, og Gribskov Kommune, nærmere bestemt Helsingør (denne lokation er dog ikke endelig vedtaget). Akutberedskabet er aktuelt i dialog med Gribskov kommune omkring den endelige placering. Dette notat skal understøtte beslutningen om den fremtidige lokation af den tredje akutbil i Nordsjælland, og tager udgangspunkt i data for perioden 1. februar 2023 t.o.m. 31. oktober 2023.

Responstid A-kørsler

Det følgende tager udgangspunkt i kommunerne Halsnæs, Gribskov og Helsingør, da det især er postnumre i disse kommuner i Nordsjælland (hvis man ser bort fra postnumrene Jægerspris og Skibby, hvor der netop er placeret en akutbil i Skibby fra den 16. oktober 2023), som har flest udfordringer ift. at overholde det politisk fastsatte servicemål¹ for responstider for A-kørsler (93% indenfor 15 minutter).

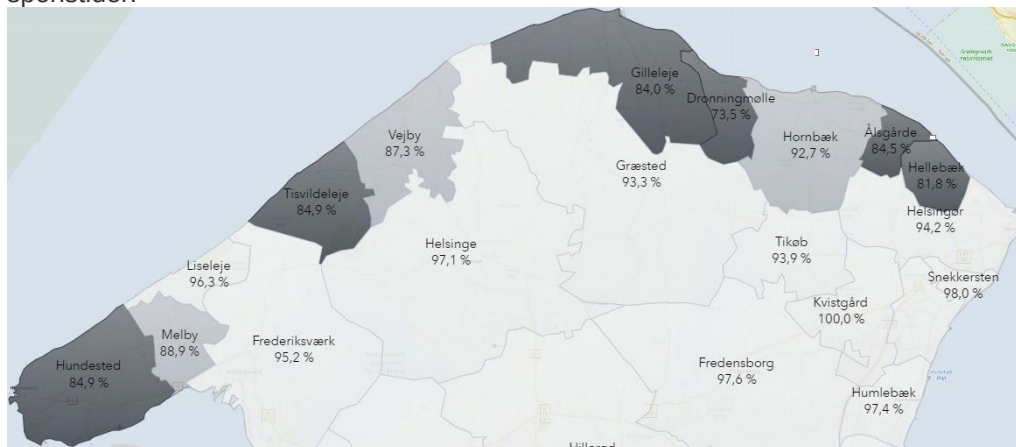
I perioden har ni postnumre været under det regionale responstidsmål, og det ses, at alle postnumrene er placeret langs nordkysten og med otte ud af ni uden en base tilknyttet (Gilleleje har en ambulancebase, hvorfra der driftes et lavaktivitet døgnberedskab). Det vil sige, at der potentielt kan være lang køre-vej for beredskaber, som starter A-kørslen fra base.

Tabel 1: Oversigt over A-kørsler i udvalgte postnumre i Nordsjælland ift. responstider og antal hændelser.

Postnummer	Andel indenfor 15 minutter	Median responstid	Antal hændelser	Antal hændelser pr. 1000 indbyggere
Kvistgård	100%	00:07:52	52	31
Espergærde	99,3%	00:08:20	281	24
Ølsted	98,1%	00:09:00	104	32
Snekkersten	98,0%	00:05:24	149	26
Helsinge	97,1%	00:05:58	409	27
Liseleje	96,3%	00:07:32	54	38
Frederiksværk	95,2%	00:05:19	504	32
Helsingør	94,2%	00:05:48	1.003	32
Tikøb	93,9%	00:10:29	33	23
Græsted	93,3%	00:10:24	268	28
Hornbæk	92,7%	00:11:17	165	31
Melby	88,9%	00:06:52	72	46
Vejby	87,3%	00:10:49	142	44
Tisvildeleje	84,9%	00:10:46	73	42
Hundested	84,9%	00:09:32	298	31
Ålgårde	84,5%	00:09:19	103	21
Gilleleje	84,0%	00:06:01	382	40
Hellebæk	81,8%	00:10:04	11	13
Dronningmølle	73,5%	00:07:34	68	45

¹ Det politiske fastsatte servicemål for A-kørsler er gældende på regionalt niveau, og således ikke for enkelte postnumre. Målet benyttes derfor kun som en markør for hvor godt dækket, områderne er ift. at kunne give borgerne hurtig akut hjælp.

Figur 1: Geografisk kort over A-kørsler i udvalgte postnumre i Nordsjælland ift. responstider.



Note: Farvemarkeringerne på kortet angiver intervallet for andel A-kørsler indenfor 15 minutter. Mørkegrå: <85%, lysegrå: 85% ≤ x < 93% og hvid: ≥93%.

Responstid B-kørsler

For alle postnumre i kommunerne Halsnæs, Gribskov og Helsingør er andelen af B-kørsler fremme indenfor 30 minutter under det administrative servicemål² på 93%, og størstedelen er ligeledes under 85% (mørkegrå område). Der er tendens til, at de postnumre, som er mest udfordret ift. at overholde responstidsmålet for A-kørsler, også er de postnumre med flest udfordringer ift. B-kørsler. Dette ses ved, at syv ud af de ni postnumre, som havde den laveste andel A-kørsler indenfor 15 minutter, også har den laveste andel B-kørsler indenfor 30 minutter (Dronningmølle, Hundested, Tisvildeleje, Ålgårde, Hornbæk, Hellebæk, Gilleleje).

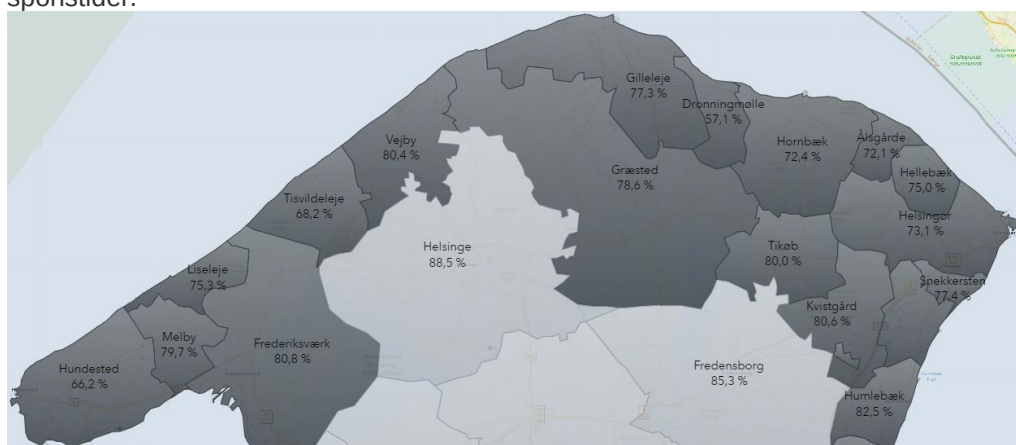
Tabel 2: Oversigt over B-kørsler i udvalgte postnumre i Nordsjælland ift. responstider og antal hændelser.

Postnummer	Andel indenfor 30 minutter	Median responstid	Antal hændelser	Antal hændelser pr. 1000 indbyggere
Helsingør	88,5%	00:16:33	391	26
Ølsted	85,6%	00:19:07	90	28
Espergærde	81,9%	00:18:22	288	25
Frederiksværk	80,8%	00:20:25	525	33
Kvistgård	80,6%	00:17:07	31	18
Vejby	80,4%	00:21:56	107	33
Tikøb	80,0%	00:21:44	25	17
Melby	79,7%	00:18:37	69	44

² Det administrative fastsatte servicemål for B-kørsler er gældende på regionalt niveau, og således ikke for enkelte postnumre. Målet benyttes derfor kun som en markør for hvor godt dækket områderne er ift. at kunne give borgerne hurtig hjælp.

Græsted	78,6%	00:22:04	243	25
Snekkersten	77,4%	00:20:36	146	26
Gilleleje	77,3%	00:18:04	405	42
Liseleje	75,3%	00:24:16	73	51
Hellebæk	75,0%	00:20:06	8	10
Helsingør	73,1%	00:19:42	1.142	37
Hornbæk	72,4%	00:21:31	174	33
Ålgårde	72,1%	00:21:52	122	25
Tisvildeleje	68,2%	00:24:22	66	38
Hundested	66,2%	00:21:47	272	28
Dronningmølle	57,1%	00:27:45	70	47

Figur 2: Geografisk kort over B-kørsler i udvalgte postnumre i Nordsjælland ift. responstider.



Note: Farvemarkeringerne på kortet angiver intervallet for andel B-kørsler indenfor 15 minutter. Mørkegrå: <85%, lysegrå: 85%≤ x < 93% og hvid: ≥93%.

Opsummering responstider

Ud fra ovenstående er det relevant med placering af den nye akutbil i området omkring Hundested eller langs nordøstkysten (områder fra Hellebæk og op til Gilleleje). Området omkring Tisvildeleje og Vejby har ligeledes dårlige responstider for A-kørsler, men Akutberedskabet er aktuelt i dialog med Gribskov kommune omkring den endelige placering af den allerede idriftsatte akutbil placeret midlertidigt i Helsingør. Hvis akutbilen placeres længere nord for Helsingør, vil Tisvildeleje og Vejby have gavn af dette.

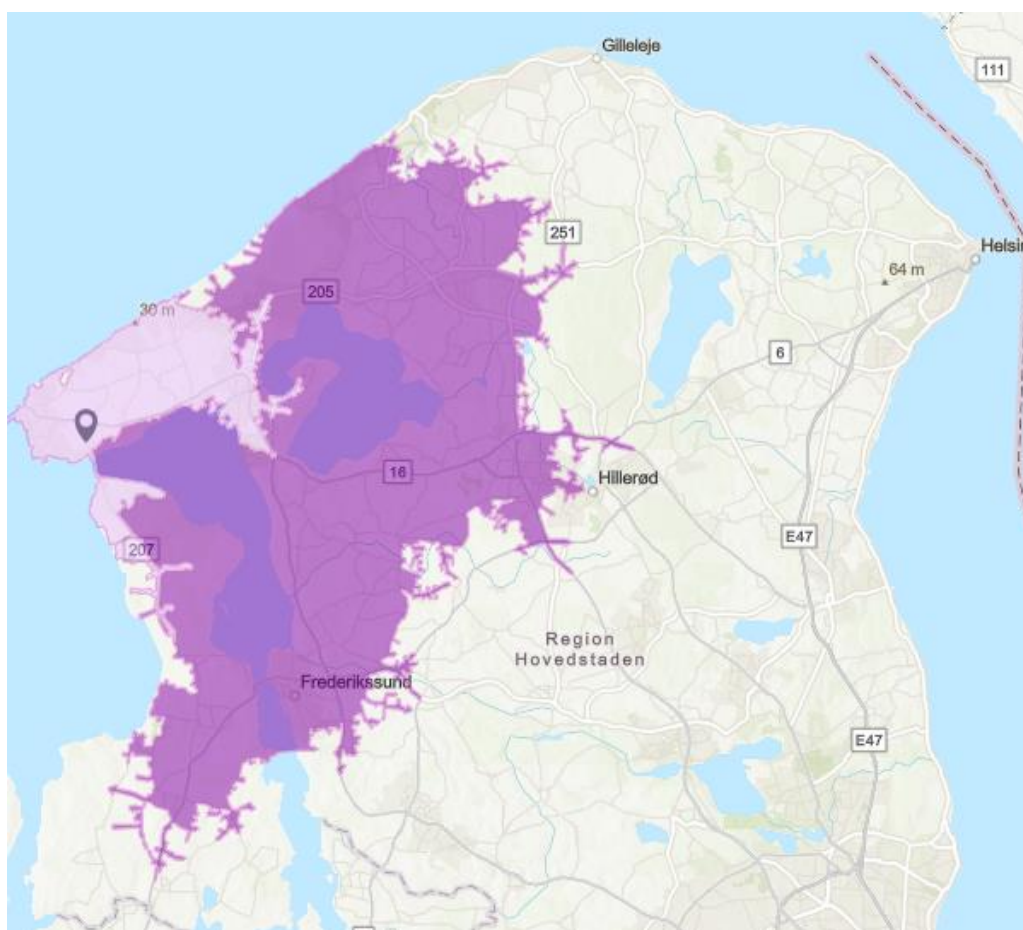
I det følgende afdækkes derfor to mulige placeringer; Den sociale virksomheds bygninger i Hundested (Sølagervejen 40) og Hornbæk Brandstation (Birkehavevej 4). Lokationen i Hundested opfylder de krav og ønsker, Akutberedskabet har til faciliteter på sigt. Akutberedskabet har endnu ikke set Hornbæk

Brandstation, hvorfor det ikke vides hvorvidt denne lokation kan opfylde de krav og ønsker Akutberedskabet har til en base.

Geografisk dækning³

Ud fra nedenstående kort ses, at med en placering i Hundested vil akutbilen kunne dække minimum postnumrene Hundested, Melby og Liseleje samt den øvre del af Frederiksværk ved A-kørsler (lys lilla). I dette område har der i perioden 1. februar 2023 t.o.m. 31. oktober 2023 været ca. 425 hændelser⁴ med behov for en A-kørsel.

Figur 3: Den geografiske dækning ved kørsler indenfor hhv. 15 og 30 minutter (hhv. lys lilla og mørkere lilla) fra base placeret i Hundested.



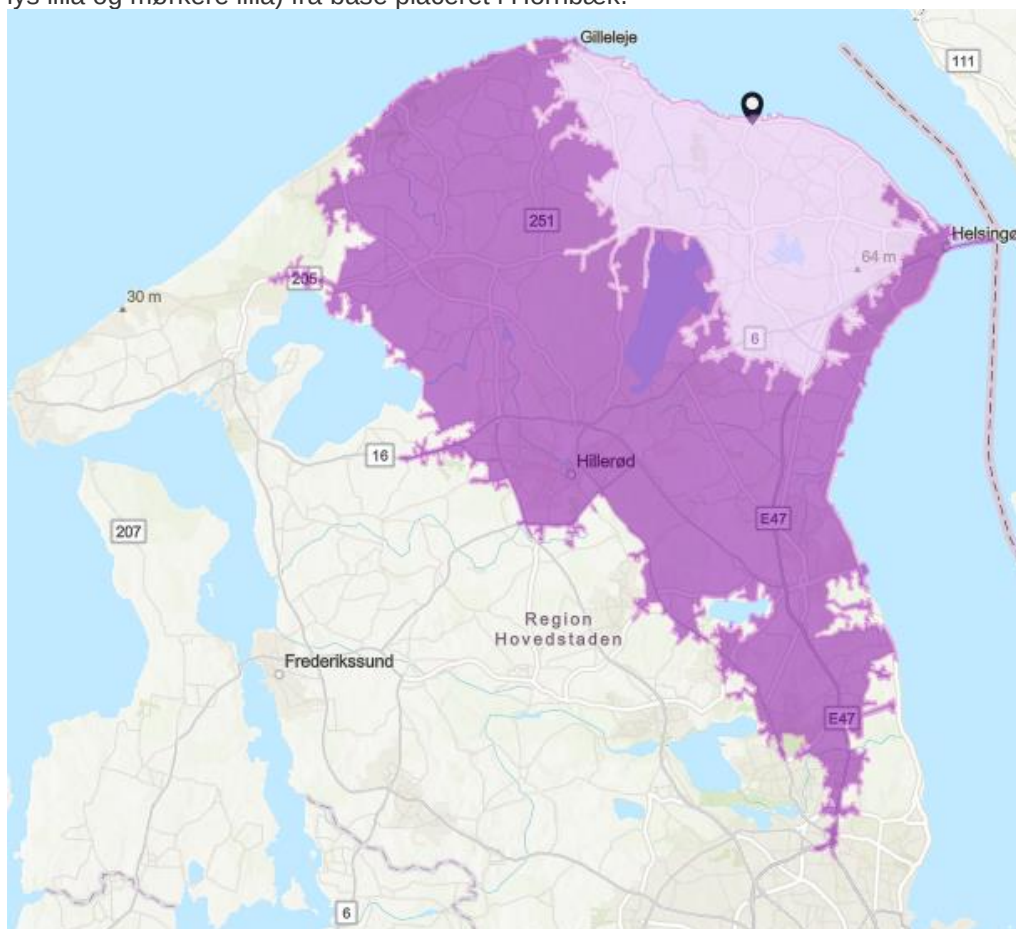
³ Kortene er lavet ud fra almindelig kørsel uden udrykning, hvorfor den geografiske dækning med udrykning vil være større i praksis.

⁴ Hændelser i Frederiksværk er ikke inkluderet i tallet, da akutbilen ud fra kortet ikke kan nå alle områder af postnummeret indenfor 15 minutter.

Note: På trods af farvemarkering dækkes Kulhuse og Jægerspris ikke indenfor responstiden, da der ikke er broforbindelse mellem Kulhuse og Hundested.

Ved en placering i Hornbæk vil akutbilen kunne dække minimum postnumrene Hellebæk, Dronningmølle, Hornbæk, Tikøb, Kvistgård og Ålsgårde samt en del af Gilleleje, Helsingør, Græsted, Snekkersten og Espergærde ved A-kørsler (lys lilla). I dette område har der i perioden 1. februar 2023 t.o.m. 31. oktober 2023 været ca. 430 hændelser⁵ med behov for en A-kørsel.

Figur 4: Den geografiske dækning ved kørsler indenfor hhv. 15 og 30 minutter (hhv. lys lilla og mørkere lilla) fra base placeret i Hornbæk.



Den nuværende placering af beredskabsbaser i Nordsjælland gør, at alle områder i udgangspunktet er dækket, og kan nås indenfor 15 minutter. Der er dog variation af antallet af beredskaber, som kan nå områderne indenfor 15 minutter. Ved hændelser i Hundested og omegn vil det være beredskaber fra

⁵ Hændelser i Gilleleje, Helsingør, Græsted, Snekkersten og Espergærde er ikke inkluderet i tallet, da akutbilen ud fra kortet ikke kan nå alle områder i postnummeret indenfor 15 minutter.

basen i Frederiksværk (vagtsat ét døgnberedskab med lavaktivitet⁶) som kan nå områderne indenfor 15 minutter. Ved hændelser i Hornbæk og omegn vil det være beredskaber fra baserne i Helsingør (vagtsat ét døgnberedskab) og Gilleje (vagtsat ét døgnberedskab med lavaktivitet), som kan nå områderne indenfor 15 minutter. Derudover muligvis suppleret af beredskaber fra baserne i Helsingør (vagtsat ét døgnberedskab med lavaktivitet samt en akutbil) og Fredensborg (vagtsat to deldøgnberedskab, to døgnberedskaber og to døgnberedskab med lavaktivitet).

Opsummering på mulige lokationer

Opsummering for lokation i Hundested:

Taler for lokation	Taler imod lokation
Øge beredskabsdækningen og potentielt responstiderne i et område, hvor der er lang kørevej til nærmeste base og udfordrede responstider.	Hundested er et yderområde af regionen, hvorfor placering af en akutbil her vil vanskeliggøre brugen af beredskabet i andre områder af regionen udover de vestlige områder af nordkysten i Nordsjælland.
Beredskaber fra kun én base i regionen kan nå dertil indenfor 15 minutter.	
Lokation i Hundested kan opfylde krav og ønsker til basefaciliteter.	

Opsummering for lokation i Hornbæk:

Taler for lokation	Taler imod lokation
Supplere beredskabsdækningen og potentielt responstiderne i et område, som inkluderer postnumre med udfordrede responstider.	Der er mulighed for at trække på flere beredskaber fra allerede eksisterende baselokationer.
Akutbilen kan benyttes i et større geografisk område, da lokationen er mere centralt beliggende end Hundested.	Valget af den endelige placering af akutbilen i Gribskov vil muligvis kunne øge beredskabsdækning og potentielt responstiderne i en del af områderne beliggende på nordøstkysten.
	Uvist om lokation i Hornbæk kan opfylde krav og ønsker til basefaciliteter.

⁶ Et døgnberedskab med lavaktivitet har en driftstid på 24 timer, men en opgavetid på 12 timer, da beredskabet ikke har et vagtskifte.

Ud fra ovenstående analyse har der nogenlunde været samme antal hændelser i de områder, som akutbilen vil kunne nå fra baselokation i Hundested eller Hornbæk indenfor 15 minutter. Dog er der et ukendt ikke-inkluderet antal hændelser fra de postnumre, hvor akutbilen, ud fra kortet, ikke kan nå alle områder af postnummeret indenfor 15 minutter (hhv. Frederiksværk vs. Gilleleje, Helsingør, Græsted, Snekkersten og Espergærde).