

BESPARELSESFORSLAG 5.14: Omgørelse af beslutning vedrørende siddende patienttransport (besparelse)

Fremsat af: Det Konservative Folkeparti

Formål og indhold:

Beslutningen om at foretage udbud af siddende patienttransport ønskes genovervejet/rullet tilbage. Dette ønskes i lyset af oplysningerne om regionens økonomiske situation præsenteret på budgetseminaret 8. april 2024, samt at et udbud forventes at være markant dyrere end den tidligere af administrationen foreslåede løsning med Movia. Besparelsen kan bruges på andre gode initiativer inden for somatikken og psykiatri.

Regionsrådet annullerer det besluttede udbud og iværksætter aftale med Movia om at forestå opgavevaretagelsen i hele regionen.

Administrationens bemærkninger:

Regionens nuværende kontrakter for 80 % af den siddende patientbefordring udløber den 30. september 2024 (Planområde Midt, Planområde Byen, Planområde Nord og Bornholm). De resterende 20 % (Planområde Syd) drives i dag af Movia på fortløbende aftale.

Regionsrådet besluttede på mødet d. 12. december 2023 at sende samtlige planområder i udbud.

Region Hovedstadens samlede udgifter til driften er 178 mio. kr. årligt (2022) fordelt på:

- 32 mio. kr. til Movia
- 118 mio. kr. til Falck Danmark
- 28 mio. kr. til HB-Care

Den foreløbige sammenligning af økonomien indikerer, at hvis Movias gennemsnitspriser blev anvendt på kørsel i alle planområder i Region Hovedstaden i dag, ville Region Hovedstaden potentielt kunne opnå besparelser på omkring 10-20 mio. kr. baseret på nuværende prisniveauer.

Region Hovedstadens Akutberedskab har beregnet det præcise potentiale til 15,9 mio. kr. såfremt der regnes ud fra en sammenligning af gennemsnitspriser mellem Akutberedskabets og Movias priser. For at optage evt. usikkerhed i beregningen, er der angivet et interval i besparelsen.

Seneste udbud af den liggende sygetransport har ført til merudgifter på ca. 10 procent i forhold til den gamle pris til bl.a. lønninger, indkøb og drift af køretøjer (inflation). Derfor forventes udbud af den siddende patienttransport, hvad enten det er udbud hos Movia eller hos regionen, alt andet lige også at medføre en prisstigning på omkring 8-12% svarende til mellem 15 og 21 mio. kr. for den siddende patienttransport. Det betyder, at ved en omlægning til Movia (indstillingen), vil den forventede besparelse ved omlægning nogenlunde kunne imødegå de forventede prisstigninger.

I forhold til at omgøre en tidligere beslutning truffet i regionsrådet er det administrationens vurdering, at det er muligt. Regionsrådet har på budgetseminaret den 8. april 2024 modtaget nye oplysninger om regionens økonomi og prognoser. Denne information er givet efter den oprindelige beslutning truffet i regionsrådet den 12. december 2023. Derfor bør forslaget behandles som en del af processen mod budget 2025 selvom regionsrådet allerede har taget stilling til et materielt identisk forslag.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Etableringsudgifter				
Løn (til evt. nye årsværk)				
Øvrig drift	- 15,9	- 15,9	- 15,9	- 15,9
Udgifter i alt	- 15,9	- 15,9	- 15,9	- 15,9

Personale (antal)	2025	2026	2027	2028
Årsværk (hvis der skal ansættes nye)				

Finansiering:

Sundhedskassen	X
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Beslutningen om at foretage udbud af siddende patienttransport rulles tilbage. Det skyldes dels oplysningerne om regionens økonomiske situation præsenteret på budgetseminaret 8. april 2024, og dels at et udbud forventes at være markant dyrere end den af administrationen foreslåede løsning med Movia. Besparelsen kan bruges på andre gode initiativer inden for somatikken og psykiatri.

Regionsrådet annullerer derfor det besluttede udbud og iværksætter aftale med Movia om at forestå opgavevaretagelsen i hele regionen.