

NOTAT

Til: Regionsrådets møde den 16. april 2024

Dato: 16. april 2024

Supplerende oplysninger om HVO ved "Udbud A23X – buslinje 350S"

Forretningsudvalget behandlede den 9. april 2024 sagen *Udbud A23X – buslinje 350S*. Forretningsudvalget besluttede, på baggrund af ændringsforslag fra Radikale Venstre og SF – Socialistisk Folkeparti, at tilføje nedenstående indstillingspunkt til behandling i regionsrådet den 16. april 2024:

- at der i udbud A23X ikke stilles et særskilt krav om brug af HVO

Forretningsudvalget bad i samme forbindelse administrationen om yderligere at afdække konsekvenserne ved indstillingspunktet op mod regionsrådsmødet.

Nærværende notat skitserer afledte konsekvenser af indstillingspunktet, målsætning i Movias Mobilitetsplan og administrationens vurdering.

Afledte konsekvenser af indstillingspunktet

Hvis indstillingspunktet til kabineopvarmningen vedtages, skal der tages stilling til, om kabineopvarmningen skal ske med el, hvilket vil imødekomme målsætningen i Movias Mobilitetsplan - eller med diesel, hvilket vil bryde med miljømålsætningen.

El

Administrationen vurderer, at det vil kræve én driftsbus mere at opvarme med el, hvilket har følgende konsekvenser:

- Ekstra CO₂-udledning (90.000 ton CO₂) i forbindelse med produktion af ekstra bus.
- Øget årlig merudgift på potentielt 0,7 mio. kr. i driftsperioden for kontrakten på op til 14 år. Det er en merudgift på 9,9 mio. kr. for hele kontraktperioden. En ekstra driftsbus medfører ikke flere passagerer.

Diesel

Sker kabineopvarmningen med diesel, bryder man med miljømålsætningen i Movias Mobilitetsplan, som regionen har tilsluttet sig.

Målsætning i Movias Mobilitetsplan

I Movias Mobilitetsplan er det målsætningen, at busdriften er fossilfri i 2030. Hvis regionen insisterer på at anvende almindelig diesel til kabineopvarmning, bryder regionen med de målsætninger, som regionen tidligere har tilsluttet sig i mobilitetsplanen, og som alle Movias ejere har tilsluttet sig.

Typen af HVO, som Movia bruger er HVO100, der er affaldsbaseret. Dermed benyttes der ikke fødevarer til produktionen af brændstoffet.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer således, at ændringsforslaget medfører enten

- markante CO₂-udledninger i forbindelse med produktionen af ekstra driftsbusser samt betydelige økonomiske konsekvenser

eller

- tilsidesættelse af miljømålsætningen i Movias Mobilitetsplan

Administrationen foreslår, at regionens repræsentant rejser spørgsmål om brug af HVO i Movias Bestyrelse.