



NOTAT

Telefon 38 69 80 00
Direkte 29431996

Journal-nr.: 24002169
Ref.: chal

Dato: 26. april 2024

Opdateret katalog over anvendelsesmuligheder for finanslovsmidler til det præhospitale område (Akutpulje 2.0)

Der i finansloven for 2024 midler til et varigt løft af de regionale akutberedskaber. Midlerne er afsat som en udvidelse af den pulje, der blev afsat med Aftale om Sundhedsreform af maj 2022, til fastholdelse og styrkelse af akutberedskabet med henblik på at sikre hurtig hjælp i de områder af landet, hvor behovet er størst. Der kan søges om flere akutberedskaber, men det er ikke et krav, midlerne kan fx også søges til eller projekter, som understøtter den strategiske udvikling i regionerne på det præhospitale område.

Der er for 2024 afsat 50 mio. kr. i 2024 og 75 mio. kr. årligt fra 2025. Fordeles midlerne via bloktilskud, udgør Region Hovedstadens bloktilskudsandel 15,6 mio. kr. i 2024 og 23,4 mio. kr. årligt fra 2025. Puljeopslag om et styrket akutberedskab i hele landet som led i udmøntning af finanslov 2024 midler til det præhospitale område – Akutpulje 2.0 findes [her](#).

Akutberedskabet har udarbejdet katalog over muligheder for anvendelse af finanslovsmidlerne. Der er et overblik over anvendelsesmulighederne i kataloget i nedenstående tabel, og indholdet beskrives overordnet i nedenstående.

På baggrund af den politiske behandling i sundhedsudvalget den 21. maj udarbejder Akutberedskabet ansøgningsmateriale til Sundhedsstyrelsen, hvor prioriterede anvendelsesmuligheder uddybes.

Anvendelsesmuligheder	2024 (mio. kr)	Fra 2025 årligt (mio kr.)
A) Øget ambulanceelevoptag og styrket uddannelse		
Opnormering af årligt optag af ambulanceelever fra 10 til 16 elever	6,9	6,9
Styrket kvalitet i uddannelsen og administrativ understøttelse	0,6	0,6
B) Styrkelse af udkørende præhospitale funktioner		
Ny akutbil i Nordsjælland med placering i Hornbæk	2,2	3,8
Etablering af digital understøttelse af akutbilskoncept	-	0,5
Udstyr til akutbiler til styrket præhospital diagnosticering og -behandling	0,5	0,6
C) Opkvalificering af indsatsledelsen og beredskab		
Etablering af døgndækket indsatslederfunktion	2,0	3,9
Robustgørelse af beredskabsområde	1,8	3,4
D) Aktivitetsudvidelse med sygetransporter		
Fastholdelse af forbedring af A-respons gennem opretholdelse af aktivitetsniveau for liggende sygetransport (ST), samtidigt med at aktivitetsniveau ambulanceberedskaber øges.	1,6	3,7
Anvendelsesmuligheder i alt	15,6	23,4
<i>Finanslov 2024</i>	<i>50,0</i>	<i>75,0</i>
<i>Heraf bloktilskudsandel Region Hovedstaden</i>	<i>15,6</i>	<i>23,4</i>

A) Øget ambulanceelevoptag og styrket uddannelse

Der er, som bekendt, en landsdækkende mangel på ambulancebehandlere, hvilket har indvirkning på antallet af stillede driftstimer i Region Hovedstaden og dermed konsekvenser for ambulancedækningen. For at imødekomme disse udfordringer er der et behov for at uddanne flere behandlere, end hvad der har været forudsat i udbud af ambulancekontrakten.

Akutberedskabet oplever stor søgning på opslåede elevstillinger, og foreslår en opnormering af elevoptaget på uddannelsen for ambulancebehandlere fra 10 til 16 elever pr. år i Region Hovedstaden.

I forbindelse ved et øget elevoptag er der behov årsværk til primær varetagelse af opgaver relateret til styrkelse af kvaliteten af uddannelsen samt administrativ understøttelse.

B) Styrkelse af udkørende præhospitale funktioner

Region Hovedstadens politiske målsætning om, at 93 % af alle A-kørsler skal være fremme indenfor 15 minutter, imødekommes ikke i visse områder af regionen. For at forbedre dækningen i disse områder og dermed sikre hurtig akuthjælp til alle borgere, er der indsat en flåde af akutbiler supplerende til ambulanceberedskaberne. Udover at

bidrage til at nedbringe responstiderne i regionens yderområder, disponeres akutbilerne også til præhospital diagnosticering og -behandling i borgernes hjem mhp. at forebygge hospitalsbesøg og -indlæggelser. Der er aktuelt akutbiler placeret i Hvidovre, Frederiksberg, Dragør, Skibby, Helsingør (planlagt flyttet til Græsted), Hundested (opstart den 1. juli 2024) samt på Bornholm. Pba. en analyse af responstider og muligheder for placering af akutbiler i Nordsjælland, vurderes det at kunne medvirke til at forbedre responstiderne, hvis der placeres en akutbil i Hornbæk. Dette er ligeledes en anbefaling fra regionsrådet.

For at understøtte akutbilernes arbejdsgang som præhospital visitator er der behov etablering af en bedre og mere robust digital løsning, der kan afvikles på en tablet. Det indbefatter et kontrolrumssystem (CAD), hvor paramedicinen i akutbilen kan udføre samme opgaver, som på vagtcentralen, fx se tidligere journalmateriale samt andre relevante information. Denne løsning vil understøtte og optimere den samlede præhospital visitation.

I medio 2024 igangsætter Akutberedskabet, i samarbejde med Akutmodtagelsen på Bispebjerg og Frederiksberg Hospital, et pilotprojekt mhp. styrket samarbejde mellem akutbilsfunktionen og akutmodtagelsen. Projektet skal afdække potentialer for optimering af den præhospital visitation, og iværksættelse af relevant diagnostik og evt. behandling, så borgere, som kan hjælpes i eget hjem, ikke bliver unødvendigt indlagt/genindlagt. I forbindelse med projektet er der behov for indkøb af udstyr til foreløbig to akutbiler for at kunne understøtte nye og flere muligheder for præhospital diagnosticering og -behandling. Akutberedskabet foreslår ligeledes, at der indkøbes udstyr til akutbilen på Bornholm mhp. styrkelse og udvikling af den præhospital visitation, diagnosticering og -behandling.

C) Opkvalificering af indsatsledelsen og beredskab

Evalueringen af hændelsen i Fields i juli 2022 afdækkede behov for at udvide og robustgøre beredskabsfunktionen i Akutberedskabet. Det vurderes nødvendigt for, at funktionen har ressourcerne til at agere proaktivt og udvikle det beredskabsmæssige område. Det indbefatter dels en styrkelse af indsatsledelsesfunktionen, dels en opnormering af den lokale beredskabsstab.

Akutberedskabet vurderer, at der er behov for at etablere et døgndækket indsatslederberedskab til at indgå som et fast beredskab, og består af en akutlæge og assistent. Indsatslederfunktionen skal bl.a. understøtte AMK-funktionen, varetage lægebilsopgaver, føre tilsyn ved større arrangementer, fungere som indsatsleder ved hændelser samt deltage i beredskabsplanlægning mv. Indsatslederberedskabet foreslås som en udvidelse af flåden af akutlægebiler, og betragtes derfor også som en styrkelse af det daglige beredskab. Forslaget indbefatter også indkøb (leasing) af ny akutlægebil som erstatning for eksisterende køretøj.

Forslag om opnormering af den lokale beredskabsstab i Akutberedskabet indbefatter styrkelse af fagligheden på beredskabsområdet i form af flere specifikke beredskabs-

faglige kompetencer. Direktionen har i primo 2023 justeret den organisatoriske forankring af det beredskabsmæssige område i Akutberedskabet, så området nu er indplaceret som en tværgående stabsfunktion i Akutberedskabet. I den forbindelse blev beredskabsområdet også bemandingsmæssigt opnormeret med årsværk. Det vurderes nødvendigt med en yderligere styrkelse af beredskabsstaben, hvilket indbefatter en kapacitetsudvidelse med ansættelse af en stabschef samt 1-2 ekstra medarbejdere.

D) Aktivitetsudvidelse med sygetransporter

Fastholdelse af forbedring af A-respons gennem opretholdelse af aktivitetsniveau for liggende sygetransport (ST), samtidigt med at aktivitetsniveau ambulanceberedskaber øges.

I forbindelse med indkøring af ny ambulancekontrakt pr. 1. februar 2023 er der fra kontraktstart konverteret driftstimer ambulanceberedskaber til driftstimer liggende sygetransport. Dette har givet en forbedring af A-respons for ambulance ved, at de faste kørselsopgaver i større grad er blevet håndteret af liggende sygetransporter, så der er blevet frigjort flere ambulancer til de opgaver, der er livs- eller førlighedsstruende.

Det foreslås derfor, at fortsætte det nuværende et højt niveau med liggende sygetransporter, samtidigt med at der udvides med udvalgte ambulanceberedskaber.