

## Nyt fra bestyrelsen, juni måned

På det seneste bestyrelsesmøde fik bestyrelsen en opdatering om projektets fremgang. Fremdriften fortsætter efter planen trods projektet til tider bliver mødt med tekniske og logistiske udfordringer.

*"Hovedstadens Letbane går nu ind i en fase, hvor vi kan se mere og mere blive færdigt. Det drejer sig om vejanlæg, kryds, kørestrømsmaster, skinner og letbanestationerne. Vi har nået mange milepæle, særligt er den del af strækningen i Glostrup vi skal bruge til testkørsler blevet færdiggjort. Det betyder, at man inden længe vil kunne se de grønne tog på skinnerne, når vi går i gang med at testkøre dem",* siger bestyrelsesformand i Hovedstadens Letbane, Jakob Thomasen.

### Milepæle og testkørsler

Bestyrelsen blev orienteret om, at flere vigtige milepæle i anlægsarbejdet er opnået. En af milepælene er den fysiske færdiggørelse af strækningen mellem kontrol- og vedligeholdelsescentret i Glostrup og Glostrup Station, hvilket betyder, at det inden længe vil være muligt at nå den næste milepæl med de første testkørsler på strækningen.

Det betyder, at der i den nærmeste fremtid vil blive sat gang i informationskampagner til naboer og virksomheder om opsætning af kørestrøm og testkørsler. Forberedelserne til dette er godt i gang, og første testkørsel forventes at kunne gennemføres i 3. kvartal af 2024.

### Kundeanalyse og markedsstrategi

Bestyrelsen blev præsenteret for resultaterne af en kundeanalyse foretaget blandt letbanens potentielle passagerer. Analysen er en del af selskabets arbejde med den kommende kommercielle strategi for periode 2025 til 2030. Strategien er en del af arbejdet med at sikre, at flest muligt vælger letbanen til fra dag ét efter åbningen og understøtter realiseringen af passagerprognosen for letbanen.

### Drøftelser af pris- og zonestruktur i ekspertudvalg for kollektiv mobilitet

Bestyrelsen blev orienteret om arbejdet i regeringens Ekspertudvalg for kollektiv mobilitet, som transportministeren har nedsat. Senest har ministeriet afholdt et dialogmøde med ekspertudvalget, hvor Metroselskabet deltog med et oplæg under emnet: "Takstsystemer i de større byer: Hvordan kan bilisterne rykkes?". Selskabet præsenterede her et forslag om forenkling af zonestrukturen i Hovedstadsområdet i form af etablering af en enkelt stor byzone. Bestyrelsen vil løbende blive orienteret om arbejdet i udvalget indtil afrapporteringen ultimo 2024.

**Arbejdsmiljø og sikkerhed**

Bestyrelsen godkendte selskabets arbejdsmiljøstrategi for 2024-2025. Strategien fokuserer på at komme sikkert i mål med anlægsarbejderne samt et særligt fokus på de nye aktiviteter, der knytter sig til arbejdet med de tekniske installationer, test af systemer og tog mv. Samtidig indeholder strategien tiltag til at sikre de bedste forudsætninger for sikkerhed i driften hos operatøren.