

NOTAT

Til: Regionsrådet

Dato: 20. august 2024

Beregning af CO2-emission Nærumbanen

Der er efterspurgt et overblik over, hvor stor reduktionen i udledning af CO2 på Nærumbanen ved skifte fra dieseltog til batteritog.

Med ovenstående tal bliver CO2-udledningen ca. følgende:

	Forbrug		Udledning		Bemærkninger
	Liter diesel/togsætkm	kWh/togsætkm	CO2-udledning kg/kWh	CO2-udledning kg/togsætkm	
RegioSprinter-tog	0,662	6,62	0,259	1,71	Forbrug er gennemsnit for 2016-2022 på Nærumbanen
Batteritog		4	0,064	0,26	Vurderet forbrug baseret på Århus Letbane og Bergens Letbane
Estimeret reduktion af CO2-emission ved kørsel med batteritog fremfor RegioSprinter-tog:				85%	Reduktionen af CO2 ved brug af batteritog fremfor dieseltog vil stige over årene i takt med stigningen i grøn strøm i Danmark.

CO2 emission pr. liter diesel-brændstof, kg/l = 2,59, dvs. 0,259 kg/kWh

Kilde: Shell

(Værdien er beregnet med en CO2 reduktion på 35% på biokomponent)

CO2-ækvivalent emission, dansk el-produktion Østdanmark, (foreløbige tal 2023) = 0,064 kg/kWh eller 64 g/kWh

Kilde: Energinet Danmark