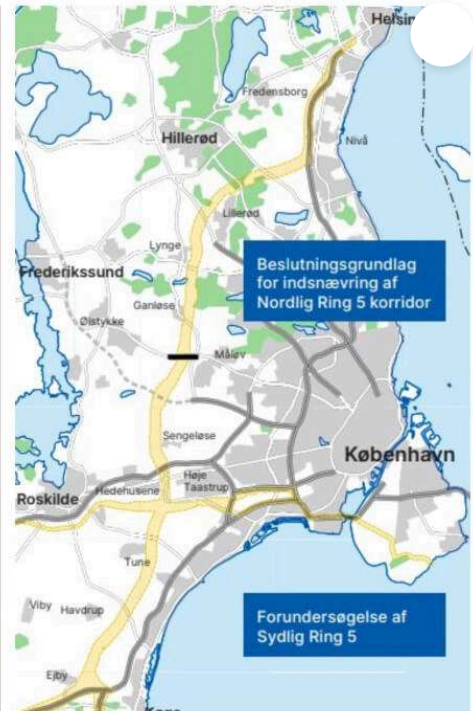
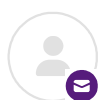




Fire borgmestre: Motorvejsbyggeri er helt urealistisk - opgiv jeres reservation

Endnu en kvartet af borgmestre beder minister om at fjerne arealreservation til nye veje omkring hovedstaden. Korridoren har lagt beslag på store arealer siden 1973, og i alt otte borgmestre har nu bedt Morten Dahlin (V) om at tage affære.

Udgivet: 03/04/2024



Jakob Nørmark
redaktør for NB-Kommune

Del artiklen:



I 51 år har en arealreservation til en ydre ringvej vest om København begrænset kommunernes muligheder for by- og erhvervsudvikling. De snærende bånd generer nu de voksende byområder i en grad, at adskillige borgmestre tilskynder regeringen til at frigive arealerne.

Fire borgmestre i kommunerne langs Køge Bugt fra den sydlige del af ring 5-korridoren opfordrede i december landdistriktsminister Morten Dahlin (V) til at fjerne reservationen. Samme melding har ministeren ifølge [Sjællandske Nyheder](#) modtaget fra fire borgmestre i kommuner længere mod nord.

"Vi vil som borgmestre i den nordlige del af transportkorridoren gerne kraftigt støtte denne opfordring," skriver Thomas Lykke Pedersen (S), Kirsten Jensen (S), Karsten

Längerich (V) og Vicky Holst Rasmussen (S) fra hhv. Fredensborg, Hillerød, Allerød og Egedal kommuner.

De argumenterer i brevet, der blev sendt 20. marts, med, at transportreservationen giver unødige restriktioner for kommunernes planlægning og for borgere, der ønsker at lave forandringer på deres ejendom. Et vægtigt argument for borgmesterkvartetten er, at den nordsjællandske natur ved korridoren ikke levner plads til en motorvej.

"Der vil være store problemer i naturområder i Mølleådal og ved Store Dyrehave, der potentielt ville blive ødelagt. Dette vil være et stort tab for borgerne, der benytter områderne rekreativt. De pågældende områder er Natura 2000-områder og UNESCO Verdensarv. Det forekommer helt urealistisk at forestille sig store anlægsarbejder i disse områder. Også andre steder i den nordlige del af transportkorridoren vil anlæggelse af en motorvej være ødelæggende for vigtige landsbyer og naturområder," skriver Thomas Lykke Pedersen, Kirsten Jensen, Karsten Längerich og Vicky Holst Rasmussen - og konkluderer:

"Alene af denne grund bør reservationen til motorvej/jernbane gennem områderne ophæves."

Støjproblemer og begrænsninger

Mens borgmestre i andre landsdele kæmper for ny infrastruktur inden for kommunegrænsen, overstiges fordelene ved den ekstra asfalt af ulemperne, mener også borgmestrene i den sydlige del af korridoren.

"I forhold til udviklingen af vores kommuner ser vi ikke noget behov for at etablere en ny motorvej i Ring 5-korridoren, der vil betyde støjproblemer og yderligere begrænsninger for byudviklingen uden, at vi får nye udviklingsmuligheder," skrev Marie Stærke (S) fra Køge, Emil Blücher (LA) fra Solrød, Pernille Beckmann (V) fra Greve og Merete Amdisen (S) fra Ishøj til landdistriktsministeren i december.

Fik du læst?

Byråd vender tommelen ned for Ring 5

Fakta om reservationen til Ring 5

I Regionplan 1973 blev der fastlagt en storbystruktur med transportkorridorer, reserveret til infrastrukturformål som bane, vej og ledninger, hvor der i den nord-sydgående transportkorridor vest for København bl.a. kunne placeres en Ring 5, som en overordnet vejforbindelse i den ydre del af hovedstadsområdet.

Regionplanen fastlagde, at transportkorridoren blev indarbejdet i kommunernes planlægning i form af arealreservationer i kommuneplanerne. Det betyder, at arealer inden for transportkorridoren ikke kan anvendes til by- og erhvervsudvikling og lignende. Transportkorridorerne er således friholdt for byudvikling og er i store træk opretholdt som åbne arealer.

Kilde: Vejdirektoratet

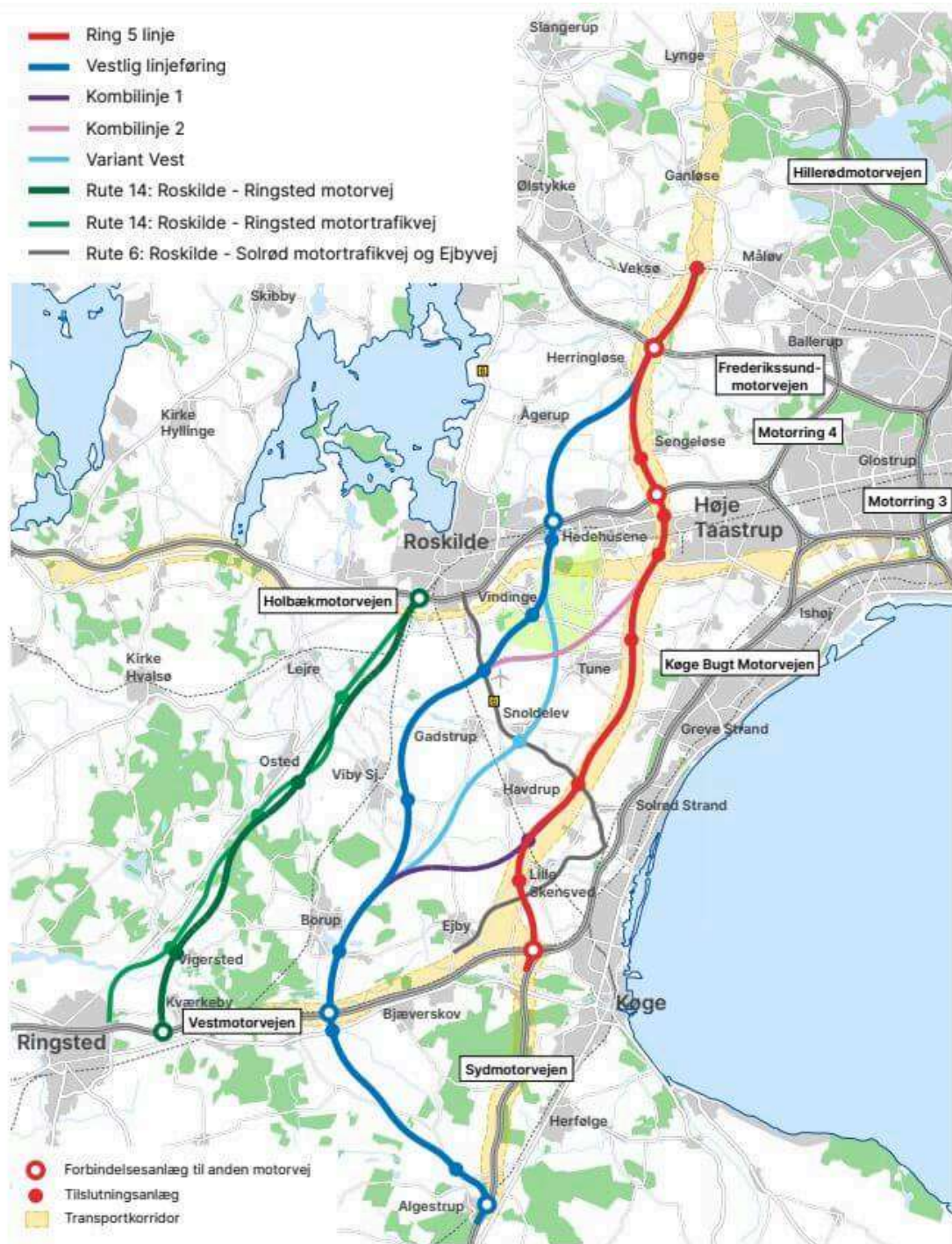
Flere borgmestre i de tætbefolkede kommuner ønsker at udnytte transportkorridorerne til vedvarende energianlæg, men foreslåede energiparker har indtil videre fået afslag, fordi de skulle ligge inden for Ring 5-korridoren eller en øst-vestgående korridor, der løber mellem Dragør og Lejre Kommune.

Fik du læst?

Borgmestre opfordrer regeringen til at frigive arealer omkring hovedstaden

Positiv minister

I januar 2022 færdiggjorde Vejdirektoratet en forundersøgelse af en motorvej i Ring 5-korridoren og alternative linjeføringer længere mod vest uden for den 51 år gamle arealreservation. Konklusionen var, at Ring 5-linjeforslaget var forbundet med flest fordele og færrest påvirkninger, når trafikale, miljø- og landskabsmæssige og økonomiske forhold vejes op mod hinanden.



Figur 2.1
Oversigtskort med alle undersøgte linjeforslag
(inkl. alternativerne Roskilde-Ringsted og rute 6)

På ministerkontoret er der øjensynligt sympati for borgmestrenes ønske. Morten Dahlin, der har været minister for byer og landdistrikter siden november 2023, har tidligere udtalt, at han håber på at kunne give borgerne omkring transportkorridoren en "afklaring så hurtigt som muligt".

"Det er en sag, som jeg har arbejdet med i rigtig mange år, og jeg håber meget på, at arealreservationen kan sløjfes," sagde Morten Dahlin til Sjællandske Nyheder sidste år i

maj, inden han blev minister.

I december svarede han på et spørgsmål stillet af folketingsmedlem Birgitte Klitskov Jerkel (K), at han stadig er "særligt engageret" i sagen.

"Min tilgang er grundlæggende, at vi ikke skal opretholde unødvendige arealreservationer, som jo i sagens natur udgør en begrænsning for borgere og kommuner. Det fremgår af regeringsgrundlaget, at regeringen vil følge op på Vejdirektoratets analyse om den såkaldte Ring 5-korridor i Nordsjælland, og at vi vil invitere Folketingets partier til drøftelser herom. Jeg anser det for naturligt, at drøftelserne også inddrager arealreservationen til den sydlige Ring 5, og jeg lægger vægt på en åben tilgang til at drøfte spørgsmålet også med berørte borgmestre og borgere," skrev Dahlin i [svaret](#).

Sidst opdateret: 03/04/2024 - 09:57

 **Forrige artikel**

**Byrådsmedlemmer foreslår at slanke
byrådet med fire**

Næste artikel 

**Kæmpeprojekter sætter spor:
Udenlandsk arbejdskraft kommer til
nye kommuner**



Leder af Voksen Rådgivning til sociale indsatser

NYT



Lyngby-Taarbæk Kommune



Frist: 12/09/2024



Familie- og forebyggelseschef

NYT



Jammerbugt Kommune



Frist: 10/09/2024



Direktør for Social og Sundhed

NYT



Haderslev Kommune



Frist: 11/09/2024



Nyheder fra Samarbejdspartnere

Sponsoreret



Energieffektivisering gennem intelligent API-sensorsystem



Stor succes i Viborg Kommune:



Fleksibel tænkning får flere i job



NB-Kommunes mål er at give ledere og politikere i kommunerne de vigtigste og for dem mest vedkommende nyheder.

Relevans, substans og troværdighed er afgørende for NB-Kommune.

[Læs mere om NB Kommune her](#)

Genveje

NB-Data

Annoncering

Abonnement

Selvbetjening

Ledige stillinger

Tilmeld nyhedsbrev

Kontakt os

Kontakt os

Abonnement

92 92 63 40

hellew@nb-medier.dk

Kundeservice

81 40 96 79 - Hverdage (10:00-14:00)

kontakt@nb-medier.dk

Adresse

Kompagnistræde 20A, 3. sal, 1208

København K

Redaktionen

redaktionen@nb-medier.dk