

NOTAT

Direkte 38665599

Til: Movia
Bestyrelsesformand Kirsten Jensen
Næstformand Gert Jørgensen

Journal-nr.: 24002459

Dato: 12. september 2024

Høringssvar til undersøgelse om bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog A/S

Movia har den 1. juli 2024 sendt 'Undersøgelse af bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog' i høring hos de to regioner.

Regionsrådet har på møde den 22. oktober behandlet høringen og godkendt nærværende høringssvar fra Region Hovedstaden.

Udgangspunktet for Region Hovedstadens høringssvar er ønsker om:

- Effektiv drift som fokus for såvel virksomheden som bestyrelsesarbejdet i Lokaltog A/S.
- Øget åbenhed og gennemsigtighed i såvel bestyrelsesarbejdet som i det administrative samarbejde.
- Øget regional repræsentation i bestyrelsen for Lokaltog A/S.
- At arbejde med og udvikle regionernes politiske ejerskab af Lokaltog A/S.

Effektiv drift

Region Hovedstaden har stor fokus på lokalbanedrift og lokalbanen udgør en central del af den regionale kollektive trafik. Investeringer i og udviklingen af Lokaltog har regionens store opmærksomhed. Derfor lægger Region Hovedstaden stor vægt på sikker og effektiv drift af Lokalbanerne. Effektiv drift vil og skal være i fokus for virksomheden og arbejdet i bestyrelsen.

Øget åbenhed og gennemsigtighed

På baggrund af den gennemførte undersøgelse vurderer Region Hovedstaden samtidig, at bestyrelsesarbejdet og samarbejdet mellem Lokaltog og regio-

nerne har potentiale til at blive mere effektivt og smidigt baseret på gennemsigtighed, åben dialog, tillidsbaseret deling af viden og tidlig inddragelse. Region Hovedstaden finder at undersøgelsens anbefalinger nr. 2 -6, herunder f.eks. anbefaling 4, 'Videreudvikling af en kultur for samarbejde, åbenhed og inddragelse' og anbefaling 2, 'Udvikling af fælles visionspapir' kan danne et fint udgangspunkt for at udvikle samarbejdet såvel i bestyrelsen, det politiske samarbejde som i det administrative samarbejde.

Vigtige elementer i dette samarbejde er den løbende involvering, åbenhed, gennemsigtighed og det strategiske samarbejde om Lokaltogs udvikling, som i øvrigt ikke vurderes at stride imod aktieselskabslovens krav om fortrolighed om drøftelserne i bestyrelsen. Et åbent tillidsbaseret samarbejde bidrager til forankring i alle led og fælles robuste politikker og strategiske tilgange.

Region Hovedstaden vurderer, at arbejdet med anbefalingerne 2-6 bør igangsættes med det samme og implementeres hurtigst muligt baseret på åben dialog og gensidigt tillidsbaseret samarbejde.

Øget regional repræsentation i bestyrelsen for Lokaltog A/S

Baseret på den gennemførte undersøgelse (herunder anbefaling 1), vurderer Region Hovedstaden, at bestyrelsen for Lokaltog A/S bør udvides med de to regionale repræsentanter, der i dag også sidder i Movias bestyrelse.

Baseret på hidtidige erfaringer fra Lokaltog og andre selskaber bør formandsposten så vidt muligt besættes af en ekstern professionel repræsentant, der kan sikre et effektivt og professionelt samarbejde såvel i bestyrelsen som med Lokaltogs direktion, organisation, regionerne og andre interessenter. Region Hovedstaden opfordrer til, at undersøgelsen om nødvendigt udvides med en afklaring af, om dette strider imod PSO-forordningens krav om kontrol fra Movias side.

Region Hovedstaden vurderer, at det er en fordel, at et af Movias direktionsmedlemmer deltager i bestyrelsen. Det kan bidrage til et fortsat højt kommunikationsniveau mellem Movia og Lokaltog og til Movias mulighed for kontrol med Lokaltog i overensstemmelse med PSO-forordningen samt et fokus på effektiv drift.

Udvikling af regionerne som politiske ejere

Regionerne har et betydeligt politisk og økonomisk engagement i Lokaltog A/S og bærer på den måde et stort ansvar for Lokaltogs videre udvikling og rammebetingelser. Derfor giver det mening at udvikle regionernes rolle som politiske ejere af Lokaltog og på den måde styrke mulighederne for en strategisk linje og forbedre mulighederne at træffe langsigtede beslutninger for lokaltogs udvikling. Det bør være centralt i det videre arbejde med anbefaling 9 om tydeliggørelse af parternes rolle og samarbejde i ejerskabspolitikken for Lokaltog.

Regionernes kompetencer til at løfte dette ansvar vil yderligere styrkes ved også at arbejde på gennemførelse af anbefaling 7. Uddannelse af bestyrelsesmedlemmer og 8. Arbejdsgange i bestyrelsen, bestyrelsesmedlemmernes ansvar og honorering.

Movias opnåelse af 100% ejerskab af Lokaltog

Undersøgelsen peger på, at der kan opnås større åbenhed om indholdet og drøftelserne på Lokaltogs bestyrelsesmøder, hvis Movia kan opnå 100% ejerskab, fordi der kan være konflikt med aktieselskabslovens krav om fortrolighed om drøftelserne i bestyrelsen. Derfor er de juridiske muligheder for 100% ejerskab blevet undersøgt særskilt. Movia foreslår, at store dele af anbefalingerne fra den øvrige undersøgelse afventer yderligere afklaring af mulighederne for at opnå 100% ejerskab.

Region Hovedstaden vurderer, at en stor del af den ønskede gennemsigtighed og åbenhed kan opnås uden 100% ejerskab og på en kortere tidshorisont. Samtidig er det vurderingen, at den løbende involvering, åbenhed, gennemsigtighed og det strategiske samarbejde om Lokaltogs udvikling kræver dialog og information, der ikke strider imod aktieselskabsloven. Det drejer sig således i vidt omfang ikke om information, der ville være omfattet af bestyrelsesmedlemmernes tavshedspligt i forhold til de drøftelser, der foretages i bestyrelsen for Lokaltog A/S.

Derfor opfattes det som unødvendigt, at afvente afklaring af opnåelse af 100% ejerskab, før undersøgelsens anbefalinger videre bearbejdes og implementeres. Det kan udsætte flere positive gevinster, som måske vil vise sig at være tilstrækkelige.

Region Hovedstaden støtter, at det undersøges yderligere, om Movia kan opnå 100% ejerskab, men vurderer det ikke til at være en presserende opgave.

Region Hovedstaden ser frem til det videre samarbejde.

Venlig hilsen

Lars Gårdhøj
Regionsrådsformand