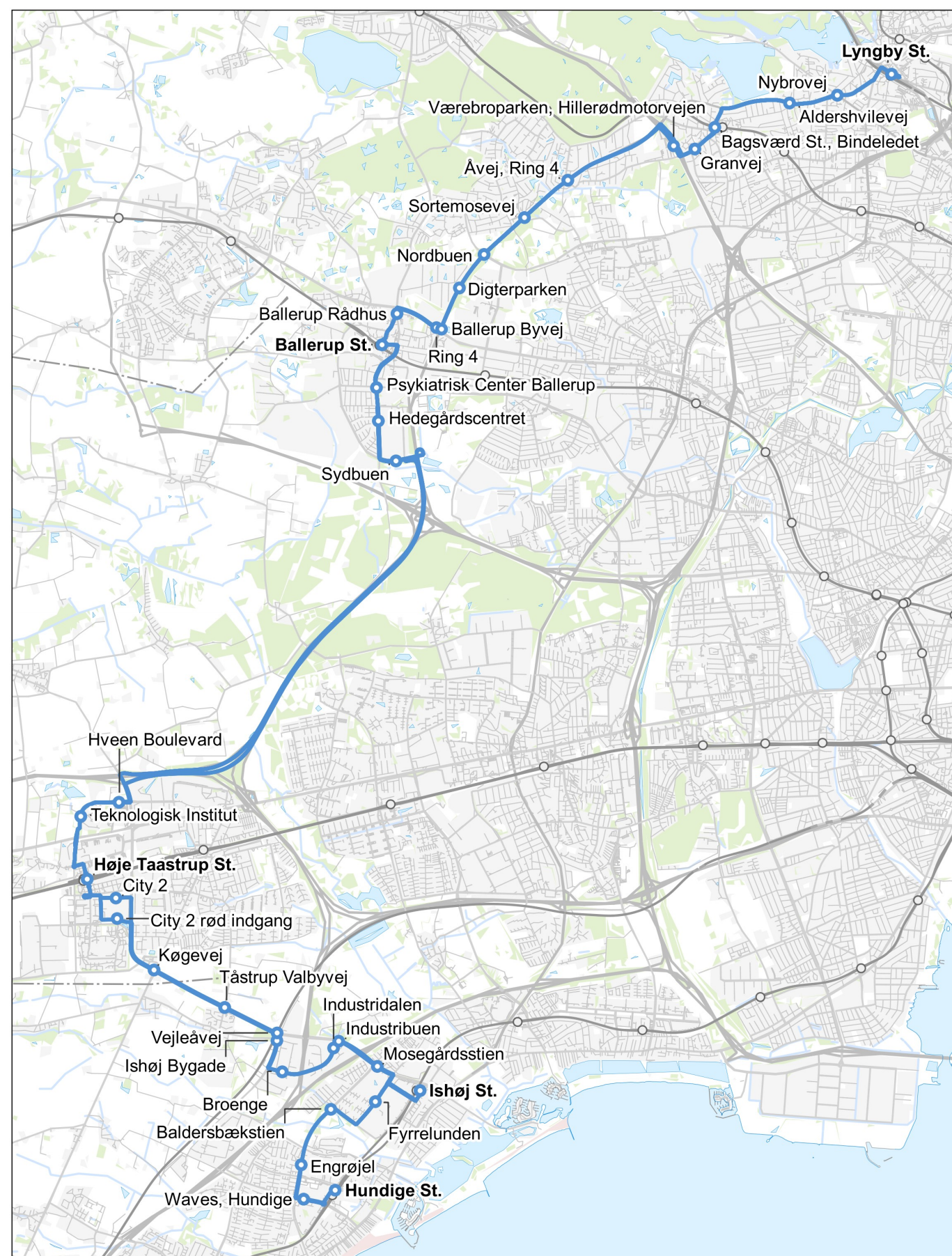




Linje 400S har til formål at betjene området langs Ring 4, fra Lyngby i nord til Ishøj St. i syd. Rejsende med linjen får således mulighed for at rejse mellem S-togsfingrene. Linjen betjener desuden rejsende mellem industriområderne i bl.a. Ballerup og Høje Taastrup. Yderligere betjener linjen shopping-muligheder i Lyngby Storcenter og City 2.

I myldretiden suppleres linjen af 40E. Eftersom linjen kører langs ringvejen er den generelt påvirket af trængsel, hvilket gør rejsetiden højere end ideelt.

Linje 400S indgår i arbejdet omkring BRT i Ring 4

I forbindelse med bustilpasningen til letbanen bliver linjen afkortet fra Hundige St. til Ishøj St. til december 2025. Buslinjen lægges samtidig sammen med linje 400. Ændringen sker til december 2025. Rutekortet er før ændringen.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 30 min
- 400S har 50.000 køreplantimer i 2023.

Vigtige rejsemål

- Ikea
- Lyngby Storcenter
- Waves
- City 2
- Teknologisk Institut
- Erhvervsområder i Ishøj, Høje Taastrup, Ballerup og Bagsværd.

Passager antal og økonomi

- 1,8 mio. passagerer årligt
- 18 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 53%
- Tilskud pr. passager er 13,1 kr.

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 400S har garageanlæg i Glostrup
- Linje 400S køres med Diesel EURO VI busser
- Ny kontrakt fra december 2026 på el