

# Infrastruktur i Hovedstaden

## Vækst og udvikling kræver investeringer i hovedstadsområdets infrastruktur

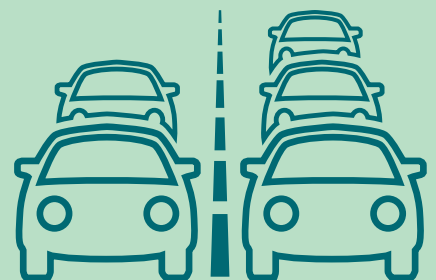
# 20%

vækst i daglige ture fra 2015 til 2035

### Trafikale udfordringer

Væksten i indbyggere og arbejdspladser betyder, at der skal håndteres 20 % flere rejser i 2035. Det lægger et pres på hele trafiksystemet. I 2015 spildte bilisterne i hovedstadsområdet 16,7 mio. timer i trafikken på grund af trængsel. Prognoserne forudser en fordobling til 33,4 mio. timer i 2035.

Passagerforsinkelser for busser i hovedstadsområdet var 23.400 timer pr. dag i 2018. Det er en stigning på mere end 8 pct. ift. 2010. Samtidig er problemerne med støjplagede boliger i hovedstadsregionen forsat stort.



16,7 mio

timer i bilkø i 2015

33,4 mio

timer i bilkø i 2035

### Sammenhængende mobilitet i Hovedstaden

Der er brug for at investere massivt i infrastruktur, så hovedstadsområdet kommer til at hænge bedre sammen, og for at reducere trængslen, støjen og CO<sub>2</sub>-udslippet. Hovedstadens 29 kommuner og region er enige om at fremme investeringer i den sammenhængende mobilitet, og peger på 7 + 3 prioriterede infrastrukturprojekter. De vil matche både geografin og den demografiske udvikling. Derudover ser kommunerne og parterne i Greater Copenhagen yderligere på supplerende værktøjer, der i forskellig grad kan understøtte fremkommelighed og mindske kapacitetspresset, f.eks. gennem udnyttelse af digitale muligheder.

### Styrket kollektiv trafik

Kollektiv transport skal være førstevalg for flest mulige pendlere, så mobiliteten i hovedstaden kan fungere effektivt både i dag og i fremtiden. Og være mest mulig klimavenlig.

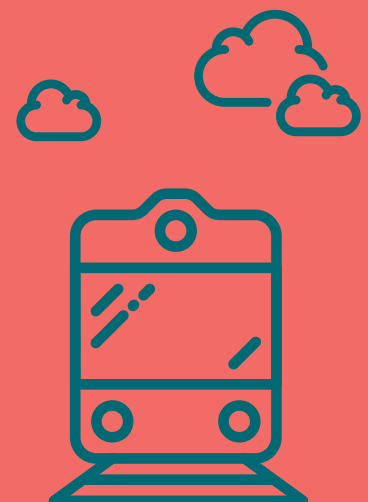
### Grøn omstilling

For at nå klimalovens ambitiøse mål om 70 % reduktion af drivhusgasser i 2030, kræver det bl.a. at transporten gennemfører en større omstilling.

Derfor er det nødvendigt at investere i forbedret infrastruktur for grøn mobilitet og kollektiv trafik. Projekterne søger efter bæredygtige, klimavenlige løsninger inden for hver deres kategori.

## Hovedstadsområdets prioriterede infrastrukturprojekter:

- Styrker en sammenhængende hovedstad og et integreret arbejdsmarked
- Mindsker trængsel og søger bæredygtige, klimavenlige løsninger
- Sikrer, at hovedstaden forsat er et godt sted at bo, leve og drive virksomhed



# Hovedstadsområdet fælles infrastrukturprioriteter

Kommuner og region i hovedstadsområdet er enige om følgende 7+3 prioriterede infrastrukturprojekter, der skal mindske trængsel og styrke mobiliteten:

| Projekt                                                                                                                            | Status i Infrastrukturplan 2035                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Færdiggørelse af hhv. Hillerød- og Frederikssundsmotorvejene                                                                       | Finansiering af anlæg                                                                                            |
| Forbedringer af Kystbanen                                                                                                          | Finansiering af strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen                                                    |
| Ring 5 Syd – motorvejsforbindelse fra Frederikssundsvej til Køge                                                                   | Ikke omfattet                                                                                                    |
| Automatisering af S-tog                                                                                                            | Finansiering af hastighedsopgraderinger på S-togsnettet                                                          |
| Letbane fra Gladsaxe til Nørrebro                                                                                                  | Finansiering af analyse af letbane/BRT                                                                           |
| Østlig Ringvej – sænketunnelsløsning øst om Prøvestenen til lufthavnen                                                             | Finansiering af Beslutningsgrundlag (VVM)                                                                        |
| Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup Lufthavn                                                                           | Finansiering af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station samt overhalingsspor til godstog ved Kalvebod |
| +                                                                                                                                  |                                                                                                                  |
| Ombygning af Hillerød Station                                                                                                      | Finansiering af anlæg                                                                                            |
| Forlængelse af metroen fra Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og Rødovre Centrum, samt forlængelse fra Ny Ellebjerg til Bispebjerg | Ikke omfattet                                                                                                    |
| Forlænge S-banen fra Farum til Hillerød                                                                                            | Finansiering af forundersøgelse                                                                                  |

