

NOTAT

Til: Mødet i udvalget for trafik og regional udvikling den 20. november 2024 – sag nr. 5: Orienteringssag: "Status på natbusomlægning i forbindelse med Trafikbestilling 2025"

Dato: 20. november 2024

Teknisk ændringsforslag til pkt. 5 - Status på natbusomlægning i forbindelse med Trafikbestilling 2025

Stillet af administrationen

Administrationen indstiller teknisk ændringsforslag til udvalget for trafik og regional udviklings behandling af pkt. 5 – *Status på natomlægning i forbindelse med Trafikbestilling 2025* på mødet den 20. november 2024

I forbindelse med den politiske behandling af omlægning af natbusbetjening er fremhævet, at nogle af tiltagene kræver samarbejde og enighed med flere kommuner, da enkelte af tiltagene omfatter kommunalt finansierede buslinjer og N-busser. Derudover vil der skulle findes løsninger med Region Sjælland for de S-busser, som kører i begge regioner. Dette er beskrevet i sagsfremstilling "Trafikbestilling 2025", som blev behandlet på regionsrådsmødet den 22. oktober 2024. Forholdet er også beskrevet i sagsfremstillingen til denne sag.

Det fremgår af sagsfremstillingen, at det særligt omhandler omlægning af natbuslinjerne 91N, 93N og 98N og at der ikke har kunnet opnås enighed mellem parterne og dermed ikke er interesse hos de berørte kommuner for at finansieres omlægningen.

Administrationen vurderer, at det i ændringsforslag til sagen klargøres, at driften af natbusserne 91N, 93N og 98N fortsætter som hidtil med en estimeret meromkostning på 1,3 mio. kr.

I sagsfremstillingen er der beskrevet en afkortning af 93N ved Glostrup St. Med dette forslag vil denne afkortning ikke blive gennemført. I stedet fastholdes den nuværende betjening. Det betyder, at de tre busser 91N, 93N og 98N

vil køre uændret. Derved vil der ikke komme forringelser i betjeningen af denne geografi.

Da fastholdelse af de tre N-busser er en ændring fra den afgivende trafikbestilling 2025 fra regionsrådsmødet den 22. oktober 2024, og fastholdelsen kræver yderligere finansiering, fremlægges fastholdelsen af linjerne for regionsrådet til godkendelse på mødet den 10. december 2024. Fastholdelsen kræver en samlet finansiering på 1,3 mio. kr. årligt. Midlerne foreslås finansieret via den i budget 2025 afsatte trafikreservepuljen.

Grunden til at der er en omkostning ved at fastholde en uændret drift er, at besparelsen ved at omlægge linjerne indgår som en del af finansiering af den samlede omlægning.

Der fremlægges derfor et ændringsforslag, således at den oprindelige indstilling ændres til en beslutning af fastholdes af de tre N-busser.

Oprindeligt indstillingspunkt:

Administrationen indstiller over for udvalget for trafik og regional udvikling:

- **at** tage status på natbusomlægning i forbindelse med Trafikbestilling 2025 til efterretning.

Ændringsforslag til indstillingspunkt:

Administrationen indstiller til udvalget for trafik og regional udvikling at anbefale over for forretningsudvalget og regionsrådet:

- **at** godkende, at fastholde uændret drift på de tre busser: 91N, 93N og 98N som finansieres ved et årligt træk på reservepuljen til kollektiv trafik på 1,3 mio. kr.