

Region Hovedstaden Regionsgården  
Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

Att.: Louise Holm Christensen/Line Kyrsting

## Vedr.: Dispensationsansøgning – ansøgning om råstoftilladelse

Matrikelnummer: 6d, 6h, 12d, Plejelt By, Tikøb og 1m Bøtterup by, Tikøb  
Ejendomsadresse: Esrumvej 456, Helsingør Kommune

Dagerød Grusgrav er en eksisterende grusgrav som nu er udtømt. Siden 2021 har Dagerød Grusgrav ApS og OPLAND Landskabsarkitekter arbejdet på en råstofansøgning på et tilstødende areal. Denne ansøgning var udlagt som råstofgraveområde i Råstofplan 2020, og tilladelsen var tæt på at blive meddelt da Råstofplan 2020 blev hjemvist.

Region Hovedstaden har meldt ud, at der i helt ekstraordinære tilfælde gives tilladelse til indvinding udenfor graveområder. En ansøgning udenfor graveområde underkastes en særlig skærpet vurdering i henhold til råstoflovens § 3. Tilladelsen kan kun meddeles efter samtykke fra regionsrådet. I retningslinje 2 i Råstofplan 2012 fremgår det blandt andet, at der kan meddeles tilladelse til indvinding udenfor graveområde, hvis der søges om indvinding af et værdifuldt råstof og/eller kortvarig indvinding på mindre arealer f.eks. i forbindelse med statens vejprojekter.

### Råstoflovens §3

”Ved lovens anvendelse skal der på den ene side lægges vægt på råstofressourcernes omfang og kvalitet og en sikring af råstofressourcernes udnyttelse samt tages erhvervsmæssige hensyn. På den anden side skal der lægges vægt på miljøbeskyttelse og vandforsyningsinteresser, beskyttelse af arkæologiske og geologiske interesser, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af landskabelige værdier og videnskabelige interesser, rekreative interesser, en hensigtsmæssig byudvikling, infrastrukturanlæg, herunder energiproducerende anlæg, jord- og skovbrugsmæssige interesse...”

Området der søges på, var udlagt som råstofgraveområde i råstofplan 2020.

Der er taget hensyn til **naturbeskyttelse** ved registrering af Bilag IV arter i og omkring området, udarbejdet en rapport af Amphi Consult, og alle anbefalinger for afværgeforanstaltninger er indarbejdet i grave- og efterbehandlingsplanen. Arealerne er i dag primært marker i omdrift, som efterfølgende vil blive rekreativt naturområde.

Der er taget hensyn til de **landskabelige værdier** ved hensyntagen til Galgebakken og ved at bevare levende hegn omkring graveområdet. Toppen af Galgebakken ligger øst for grusgraven, og hvis dele af den vestligste del af bakken graves vil bakken blive retableret med råjord i forbindelse med efterbehandlingen af arealet.

### Råstofressourcer

Råstofressourcerne i området er meget begrænsede og råstoffer skal transporteres fra f.eks. Roskilde. Nærmeste grusgrav ligger i Kvistgård, og i denne er der også begrænsede ressourcer.

Vognmandsforretningen Benny Rasmussen og Søn aftager alene 50.000 m<sup>3</sup> om året, hertil komme 75 lokale entreprenører som efterspørger yderligere ca. 50.000 m<sup>3</sup> om året. Blandt andet er entreprenørvirksomheden Nordkysten A/S en af Dagerød Grusgrav ApS en stor aftager som har kontrakter med forsyningsselskaber og kommuner i hele Nordsjælland.

### Hensyn til erhvervet

Dagerød Grusgrav ApS har arbejdet på råstofansøgningen i tre år, og har udtømt råstofferne i de eksisterende områder. Det betyder, at produktionsanlæg, maskiner og mandskab må sættes i stå med store økonomiske

konsekvenser for Dagerød Grusgrav ApS. Der har altså været betydelige investering ud fra plangrundlaget Råstofplan 2020 som er spildt hvis der ikke bliver givet gravetilladelse.

Den ny råstofplan forventes først godkendt i løbet af 2025 hvorefter en ansøgning skal indsendes og behandles. Det betyder at en forventet gravetilladelse først formodes i løbet af 2026 – omkring 2 år fra nu, hvis der ikke gives dispensation til at grave i dette område.

#### **Tilknytning til eksisterende grusgrav**

Området ligger i tilknytning til den eksisterende Dagerød Grusgrav. Kørsel til at fra grusgraven sker fra det nuværende graveområde, da der etableres en tunnel under Esumvej hvori råstofferne transporteres igennem på transportbånd.

#### **Maskiner og proces i område syd for Esumvej der søges dispensation til – matr. Nr. 6d og 6h**

Ved opstart af etaperne vil der blive brugt 1 dozer til muldafrømning. Muldafrømning i hver etape tager cirka 14 dage. Mulden oplægges i støjvolde inden for området. – Randbeplantning bevares.

I dette område anvendes 1 gravemaskine til permanent opgravning af rågrus i hele perioden.

Det vil være den samme gravemaskine som er benyttet ved opgravning af rågrus i den nuværende grusgrav og der vil således være en uændret støj-, og støvbelastning.

I området vil også blive anvendt 1 gummiged i anslået 50% af den samlede graveperiode (5 år), afhænge af de faktiske forhold.

Rågruset vil blive læsset af gravemaskine op i en transportør som vil kører under Esumvej i et tunnelrør som samtidig vil fungere som faunapassage etableret til formålet. Transportøren er elektrisk og vil derfor fungere med et minimum af støj.

#### **Eksisterende grusgrav nord for Esumvej – matr. Nr. 12d**

Læsning vil ske i nede i den eksisterende grusgrav nord for Esumvej for at begrænse støj-, og støvudvikling til naboer. Støj og støv vil altså blive holdt på et uændret niveau ift. eksisterende grusgravsdrift.

Bunden af den eksisterende grusgrav vil være 1 eksisterende sorterværk, 1 nuværende gummiged til læsning af lastbiler, og 1 nyt generatoranlæg til strømproduktion for transportør under Esumvej, for at opnå minimal støjbelastning.

Udkørsel vil ske fra den eksisterende grusgrav hvor den eksisterende vejadgang benyttes. Hele indkørslen og adgangsvejen til grusgraven er belagt med asfalt for at minimere støv og ”skidt og møg” på Esumvej.

#### **Begrænset tidsperiode**

Der ansøges om en kortvarig indvinding på 5 år for at sikre råstofforsyningen i lokalområdet og i regionen.

#### **Mindre areal**

Arealet der udvides med, er et mindre areal på kun ca. 5 ha. Det samlede areal er 9,6 ha.

Såfremt der er spørgsmål til det fremsendte, står vi naturligvis til rådighed, og vi ser frem til at høre nærmere i sagen.



Med venlig hilsen

Peter Juhl  
Partner, Landskabsarkitekt, MDL, Danske ark.