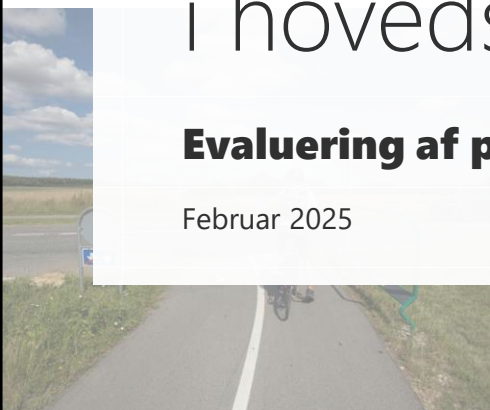




Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

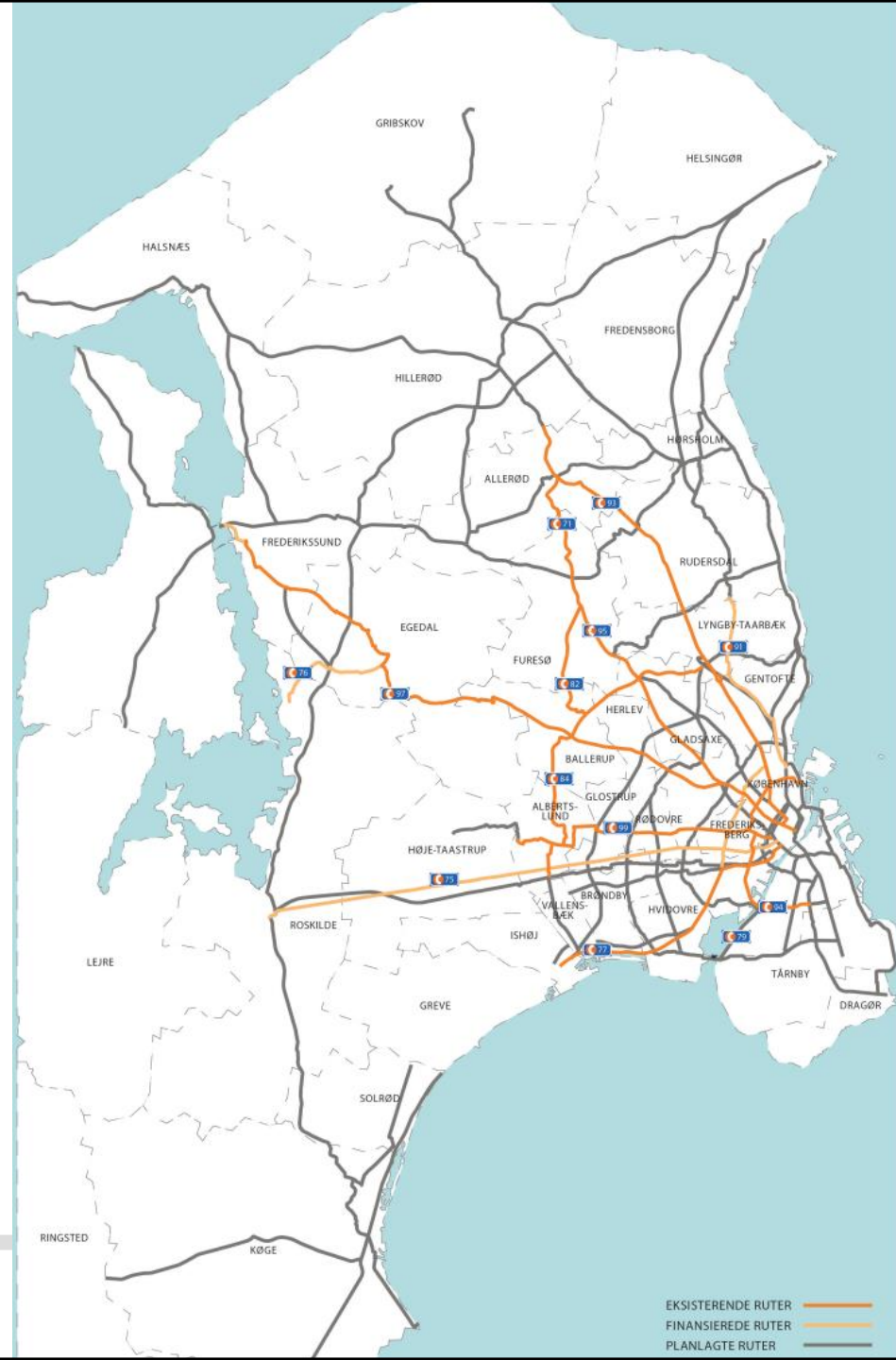
Evaluering af projektperiode 2023-2025

Februar 2025



Indhold

1. Indledning	side 4
2. Hovedresultater	side 6
3. Metoder og datagrundlag	side 8
4. Supercykelstisamarbejdets målsætninger	side 10
5. Ruter	side 13
6. Viden	side 16
7. Kommunikation	side 19
8. Udvikling	side 22
9. Organisation	side 25
10. Potentialer	side 28
11. Bilag	side 30



Indledning



Indledning

En tværgående evaluering af et værdifuldt samarbejde

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen arbejder for at sikre et net af cykelpendlerruter af høj kvalitet i hovedstadsområdet. De skal gøre det muligt at cykle til og fra uddannelse og arbejde, også på tværs af kommunegrænser.

Supercykelstisamarbejdet er et tværkommunalt samarbejde, der i 2024 omfatter Region Hovedstaden og 28 kommuner. Samarbejdet har etableret 16 supercykelstier og har et planlagt visionsnetværk på mere end 60 ruter.

NIRAS har i efteråret/vinteren 2024/2025 gennemført denne evaluering af Supercykelstisamarbejdet for at gøre status.

Evalueringen samler op på samarbejdets resultater, styrker og svagheder samt mulige potentialer for det fremtidige samarbejde.

Evalueringen baserer sig på tre forskellige datakilder: En spørgeskemaundersøgelse i projektgruppen, dybdeinterview med samarbejdspartnere og fokusgrupper med styregruppemedlemmer. Metoderne har til formål at sikre, at evalueringen bygger på alle involverede aktørers oplevelse af samarbejdet samt et eksternt blik på succeser, udfordringer og potentialer.

Evalueringen er bygget op omkring de fem temaer, som er beskrevet i

Supercykelstisamarbejdets projektplan: Ruter, Viden, Kommunikation, Udvikling og Organisation.

Rapporten indledes med en opsummering af de væsentligste resultater og dernæst beskrivelse af det metodiske grundlag for evalueringen. Dernæst følger resultaterne på samarbejdets målsætninger og hver af de fem temaer. Rapporten afsluttes med de potentialer for Supercykelstisamarbejdet i fremtiden, som evalueringen peger på.



Hovedresultater



Hovedresultater

En anerkendt aktør, der fremmer cyklisme

Evalueringen viser samlet set, at Supercykelstisamarbejdet (SCS) i hovedstadsregionen er en væsentlig drivkraft for udviklingen af cyklismen i hovedstadsregionen. Evalueringen viser grundlæggende, at SCS har fortsat en positiv udvikling, som lever op til samarbejdets målsætninger og indsatsområder. Sekretariatets indsats og bistand til koordinering opleves som afgørende for kommunerne og meget relevant for samarbejdspartnernes arbejde med cyklisme. Med det afsæt kan evalueringens resultater opsamles i tre hovedpunkter.

En velkonsolideret organisation med stor betydning for deltagerne

SCS har udviklet sig til at være en velkonsolideret organisation, hvor medarbejdere i samarbejdets kommuner ved, at de kan søge effektiv støtte, hjælp og vejledning til viden om cyklismens betydning for borgerne og særligt til anlæg af nye supercykelstier.

Etablering af ruter er en afgørende markør for samarbejdets succes og relevans – og samarbejdet og sekretariatet opleves som en afgørende forudsætning for udviklingen og vedligeholdelsen af supercykelstierne. Her fremhæves også den enestående viden, der produceres og kommunikeres i regi af SCS.

En anerkendt aktør inden for cykelfremme

SCS's konsolidering viser sig også ved, at organisationen er blevet en stadig mere anerkendt og synlig aktør, som nyder respekt hos samarbejdspartnere. De værdsætter, at der er etableret enestående data og stærk formidling om cyklisme og cyklismens betydning for sundhed, klima, bæredygtighed og trængsel. Samtidig opleves sekretariatet som samarbejdsvilligt og en vigtig aktør, der bidrager til cykelfremme på forskellig vis.

Forventninger til fortsat udvikling og støtte

SCS' udvikling, konsolidering og rolle betyder også, at der i kommunerne og blandt samarbejdspartnere knytter sig en række forventninger til, at SCS bidrager til yderligere udviklingen af cyklismen og infrastrukturen i hovedstadsregionen. Det er væsentligt, at rutenettet fortsat udvikles, og sikre samarbejdets værdi for alle kommuner uanset rutestatus. Endvidere er der stort behov for bistand til at sikre finansiere anlæg af ruter. Desuden peger evalueringen på følgende potentialer for det fremtidige samarbejde: Bidrage yderligere til udviklingen af transportknudepunkter med nye muligheder for cykelparkering og kombinationsrejser i samarbejde med DSB, MOVIA og andre aktører. Det handler også om at gøre sig gældende som en regional og national aktør, der påvirker udviklingen af cykelpendling, cyklisme, infrastrukturen, mobilitet og grøn omstilling.



Metoder og datagrundlag



←	Østerbro	1,5 km	6 min
	Kongens Nytorv	1,4 km	5 min
↑	Nørreport Station	0,5 km	2 min
	Vesterbro	1,4 km	6 min
→	Gyldenlevesgade	0,7 km	3 min

Metoder og datagrundlag

Forskellige kilder til viden

Evalueringen baserer sig på både en spørgeskemaundersøgelse, interview og fokusgrupper. Data er indsamlet i oktober-november 2024. På tværs af de tre metoder er deltagerne lovet anonymitet, og deres input gengives derfor anonymiseret i denne rapport.

Spørgeskemaundersøgelse

Spørgeskemaundersøgelsen er udsendt til Supercykelstisamarbejdets projektgruppe. I projektgruppen sidder repræsentanter fra alle kommuner, typisk kommunale trafikplanlæggere, og Region Hovedstaden. 29 personer i alt. 22 har deltaget i undersøgelsen – 20 har besvaret hele spørgeskemaet, mens 2 kun har besvaret dele af skemaet. Deres delvise besvarelse er stadig medtaget i analysen.

Spørgeskemaet er bygget op omkring de forskellige målsætninger og indsatsområder, der er beskrevet i samarbejdets projektplan, som styregruppen har godkendt i starten af denne projektperiode. I spørgeskemaet har projektgruppen vurderet, i hvor høj grad disse er opnået. Derudover har de haft mulighed for at beskrive deres syn på succeser, udfordringer og fremtidige fokuspunkter.

De fleste spørgsmål er en gentagelse af spørgsmål fra evaluering af samarbejdets forrige projektperiode fra 2019-2022, hvilket gør det muligt at se på udviklingen i svar. I

nogle uddybninger af de enkelte indsatsområder er formuleringerne dog revideret en smule, hvorfor sammenligningerne skal læses med et vis forbehold. I bilag kan man læse den fulde spørgsmålsformulering (hele beskrivelsen af indsatsområdet), som projektgruppen har forholdt sig til.

Interview med samarbejdspartnere

NIRAS har gennemført 17 interview med forskellige aktører og organisationer, der samarbejder med Supercykelstisamarbejdet i Region Hovedstaden. Det er nationale politikere, borgmestre, forskere, organisationer med fokus på cykelfremme, mobilitet, infrastruktur og transport. Fokus har været på at drøfte styrker og svagheder samt mulige udviklingsperspektiver for fremtiden.

Fokusgrupper med styregruppemedlemmer

Der er gennemført to online fokusgrupper med deltagelse af i alt 12 medlemmer fra styregruppen. Styregruppen består af en repræsentant fra hver kommune og fra Region Hovedstaden og er typisk kommunale chefer eller fagledere inden for planlægning og det tekniske område. Her var der ligeledes fokus på at evaluere samarbejdets styrker og svagheder, men også på at drøfte udvalgte resultater fra spørgeskemaundersøgelsen.



Supercykelstisamarbejds målsætninger



Målsætninger

Positiv vurdering af målsætninger

Evalueringen viser, at Supercykelstisamarbejdet er godt på vej mod at indfri samarbejdets målsætninger.

Projektgruppen vurderer opnåelsen af samtlige målsætninger med et gennemsnit på 5-6 ud af 7. Særligt målsætningen i forhold til vidensindsamling, herunder dokumentation af effekterne og indsamling af viden på cykelområdet, vurderes positivt. Styregruppe og samarbejdspartnere fremhæver også vidensproduktionen og formidlingen af analyser, evalueringer og effektmålinger, som en væsentlig styrke ved samarbejdet. Den stærke dokumentation spiller også en vigtig rolle for andre aktørers arbejde med cyklisme og den offentlige samtale om cyklismen.

Der er meget små forskelle mellem de gennemsnitlige vurderinger af målsætningerne. Den overordnede målsætning om at gøre hovedstadsregionen til verdens bedste cykelregion vurderes gennemsnitligt at være længst fra målet, men stadig med et gennemsnit på 5,3.

Grafikken til højre viser også, at der generelt kun er mindre forskelle sammenlignet med den tidligere gennemførte evaluering. Den største forskel er vedrørende udvikling, hvor spørgsmålsformuleringen dog er ændret en smule for at passe til justerede målsætninger.

Målsætninger



Enkelte spørgsmålsformuleringer er blevet revideret en smule siden 2022, hvilket man skal tage højde for, når der tolkes på data. Det gælder særligt målsætningen vedrørende udvikling, som tidligere spurgte til cykelinnovation frem for cykeludvikling, da målsætningen her er revideret. Denne ændring kan have påvirket svarene. Det er også her, der ses den største udvikling.

Målsætninger

Et afgørende sekretariat

På tværs af de forskellige data viser evalueringen, at sekretariatet opleves som essentielle for samarbejdets succes. De forskellige aktører giver alle udtryk for, at samarbejdet, og særligt sekretariatet, er afgørende for, at der udvikles pendlerruter på tværs af kommunegrænser. Kommunerne har ikke nødvendigvis ressourcer til at løfte den krævende opgave i forhold til samarbejde og forberedelsen af etablering af ruter. Her nævnes fx et styregruppemedlem også, at den stærke dokumentation og kvantificering er med til at gøre, at man som deltager oplever, at man lykkes med de mål, der er sat.

En stor del af projektgruppen peger også på, at Supercykelstisamarbejdet har stor betydning for arbejdet med at fremme cyklismen i kommunen. Hele 19 ud af 20 svarer, at samarbejdet har stor betydning for deres arbejde med at fremme cyklisme. Kun 1 fra projektgruppen svarer under 5 på en skala fra 1-7. Vi ved, at nogle kommuner i samarbejdet endnu ikke har anlagt supercykelstier, hvilket kan forklare dette svar.

På de følgende sider går evalueringen tættere på de forskellige indsatsområder, Supercykelstisamarbejdet har defineret under temaerne Ruter, Viden, Kommunikation, Udvikling og Samarbejde.

”

Uden sekretariatet havde vi ikke stået, hvor vi står i dag. Det tror jeg er min vigtigste pointe. Vi udvikler i hvert fald slet ikke til et nyt lag, altså til next level. Selvom vi kender hinanden og har gode samarbejdsrelationer, så er det bare svært at prioritere tidsmæssigt. Når det skal lykkes os i den her grad, er det pga. sekretariatet. Det tror jeg er min konklusion.
Styregruppemedlem

Jeg tror, det er vigtigt at fokusere på at holde sekretariatet flydende (...) Det er 1. prioritet at få sikret, at man overhovedet kan køre samarbejdet videre. Fra det øjeblik, der ikke er et sekretariat eller vi skal til at nedskalere til kun én medarbejder, så forsvinder det her gode samarbejde. Det er simpelthen det, der holder det sammen og til ilden. Det er svært at se det køre videre uden, så det er første prioritet.
Styregruppemedlem

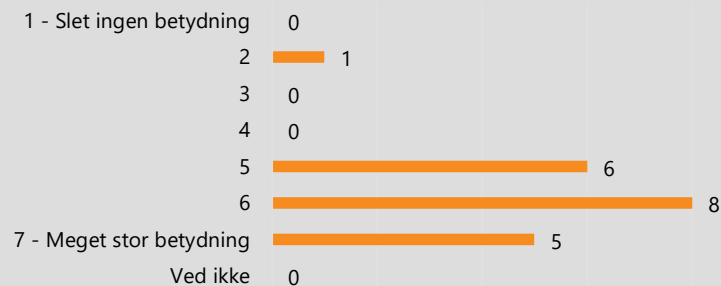
Det er en fantastisk eventyrfortælling om hvad investeringer faktisk kan. Vi har bakset med hvad, der kan få folk til at tage cyklen ... det var lige meget, hvad man gjorde, blev folk ved med køre bil. Men man kan nu se, at der er nye cyklister på supercykelstierne, og nogen af dem, de kommer fra bilisme, og dét er vigtigt.
Samarbejdspartner

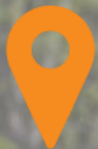
Når vi oplever, at vi når målsætninger – det tror jeg skyldes sekretariatet har været gode til at kvantificere tingene, vise med data og undersøgelser, hvilken effekt SCS har, nogle gange små tal bliver til lidt større tal ift. hvor mange, der cykler og sådan noget, men det med, at man hører, hvad cyklisterne oplever, så det ikke bare bliver nogle orange mærkater, ikke? Det er sekretariatets fortjeneste og deres arbejde med dokumentation.
Styregruppemedlem

Sekretariatet er en utroligt vigtig del i samarbejdets succes! Fortsæt med jeres gode arbejde!
Projektgruppemedlem

Jeg tænker, supercykelstisamarbejdet er meget aktuelt og spiller en stor rolle for at få mange flere over på cyklerne. Vi kan se, at det faktisk virker. Det skaber bedre vilkår for folk, der gerne vil cykle ... man kommer hurtigt frem og kører trygt Det har betydning for dem, der cykler og virksomhederne, der gerne vil have medarbejdere til at cykle. Det er sundhed, trivsel, mindre trængsel og miljø og klima.
Borgmester

Hvilken betydning oplever I overordnet set, at Supercykelstisamarbejdet har for arbejdet med at fremme cyklisme i jeres kommune?





Ruter





Ruter

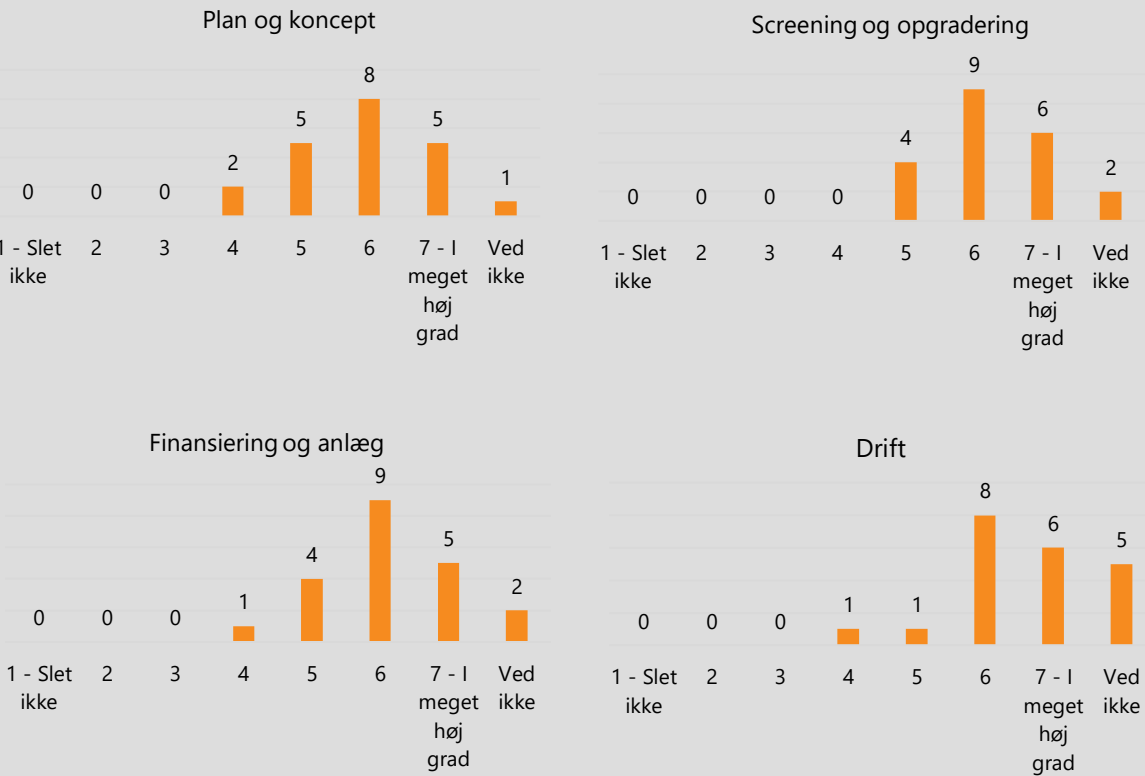
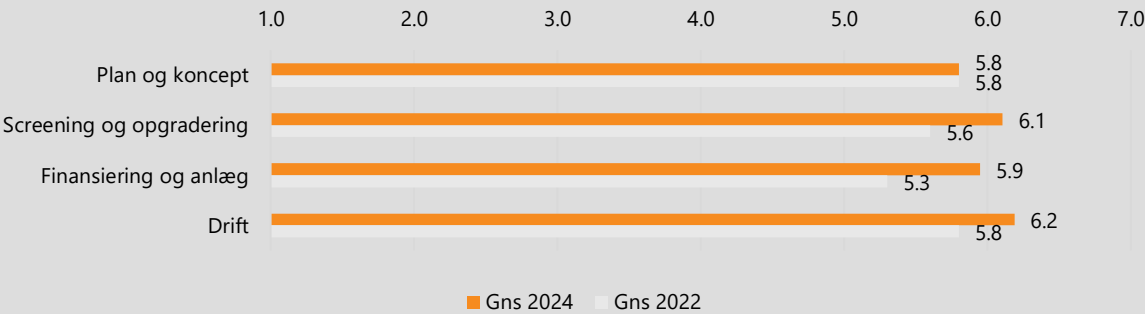
Ruter etableres og vedligeholdes

Etablering af ruter er en væsentlig markør for samarbejdets succes og relevans. Når det gælder de forskellige indsatsområder for ruterne, vurderer medarbejdere i projektgruppen, at samarbejdet lykkes. Særligt når det gælder driften samt screening og opgradering, der gennemsnitligt vurderes til 6,1 og 6,2. Det skal dog nævnes, at 5 svarer 'ved ikke' til driften. Det kan skyldes, at de ikke har etableret ruter, og derfor ikke kan udtale sig om driften.

Vurdering af samarbejdet ift. finansiering og anlæg er steget 0,6 sammenlignet med 2022, screening og opgradering med 0,5 og drift med 0,4.

Der peges på forskellige måder på, at samarbejdet omkring finansiering og anlæg kan være vanskeligt, fordi det er flere aktører, der skal prioritere stier samtidig med, at finansieringen også ofte kommer fra cykelpuljerne. Til trods for dette vurderer projektgruppen samarbejdet omkring dette til 5,9 ud af 7 mulige. Her understreger flere også vigtigheden af statslig og regional støtte til anlæg, da det kan være vanskeligt at prioritere finansiering alene ud fra kommunens ressourcer.

I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykket med følgende indsatsområder i forhold til ruterne?





Ruter

Fortsættelse af ruteudvikling

Sekretariatet nævnes som en vigtig støtte, da de bidrager til hele forarbejdet og udvælgelse af de rette ruter og løsninger, som er forudsætning for finansiering og prioritering.

Nogle af de kommuner, der deltager i samarbejdet, har endnu ikke fået etableret egne Supercykelstier, hvilket selvfølgelig påvirker den måde, de er i samarbejdet på. De står på nogle punkter mere på sidelinjen i forhold til at evaluere samarbejdet og driften, men her fremhæver fx et projektgruppemedlem, at sekretariatet muliggør en mere objektiv fælles dialog med nabokommuner, som det kan være vanskeligt at føre ellers.

De forskellige aktører peger på, at det er væsentligt at holde fokus på, at rutenettet fortsat udvikles og videreudbygges. På forskellig vis flager aktører, at der er behov for tværgående, strategisk planlægning af cykelinfrastruktur, måske også endnu mere tværgående end Supercykelstisamarbejdet har mulighed for at være, fx på nationalt plan. Det gælder både strategisk udvikling, men også når det kommer til finansiering og prioritering. Elcyklen er også med til at muliggøre pendling over længere afstande, hvilket øger relevansen af gode ruter på tværs af kommunerne.

Fremover er det væsentligt at fokusere på fortsat at etablere nye ruter, sikre samarbejdets værdi for alle kommuner uanset rutestatus samt arbejde for bidrag til at finansiere anlæg af ruter fra puljer o.lign. for at sikre god cykelinfrastruktur.

”

Ruterne er forudsætningen. Det er basis for det hele, at de er der, og er velfungerende. Samarbejdspartner

Der er sådan en cykelpulje, som så giver 50 procents medfinansiering til de projekter, vi laver. Hvis der ikke var det, havde jeg svært ved at løfte det i den kommune jeg arbejder i. Styregruppemedlem

Min kommune har IKKE nogle supercykelstier, og får formentlig kun dette ved et samarbejde med nabokommunerne. Men Sekretariatet er meget interesseret i at medvirke til et kommende samarbejde, og er gode til at tage en fælles dialog - som vi som enkelt kommune ikke kan tage på samme objektive måde... Projektgruppemedlem

Professionalisme i sekretariatet, de er jo med til at hæve kvaliteten, der spiller sekretariatet en kæmpe rolle i min optik. Stor betydning for kvaliteten. Når vi vil lave nye ruter, får lavet overslag økonomisk, få lavet screeninger, vi når meget ned i detaljen. Det er mange lag, de når af bearbejde på et meget højt fagligt niveau. Hvis den enkelte kommune skulle gøre det, ville det kræve for mange ressourcer, det ville være skåret væk, vi har for travlt. At der er nogle, som kan arbejde fuld tid gør, at vi får stier af høj kvalitet. Styregruppemedlem

Der er den grundlæggende svaghed omkring finansiering, som kommer fra flere kilder, som skal træffe samme beslutning samtidig. Det er akilleshæl i samarbejdet, det må man alt andet lige sige. Det er aktualiseret af sundhedsreformen, men det er en sag for sig. Borgmester

Hver lille kommune har plan, men på nationalt plan er det hvad der er forgoetbefindende, det er horribelt vi ikke har strategisk værktøj der. Det er første skridt. Samarbejdspartner

Vi har opnået ganske mange kilometer supercykelstier i vores region, og det skal vi jo udbygge og gøre endnu bedre. Det er et vigtigt fundament at videreføre. Borgmester

Jeg tror bare, at det med, at det bliver undersøgt i dybden, vi finder tidligt frem til, hvad vi skal gå med, hvilken løsning er holdbar i alle kommuner. Det burde være noget, man responderer på som positivt. Vi kommer i synk med, hvad det er for nogle muligheder, der rent faktisk er. Styregruppemedlem

Det er lidt svært for yderkommunerne - vi har større udbytte af det generelle faglige fællesskab, end vi har af selve Supercykelstikoncepterne Projektgruppemedlem



Viden





Viden

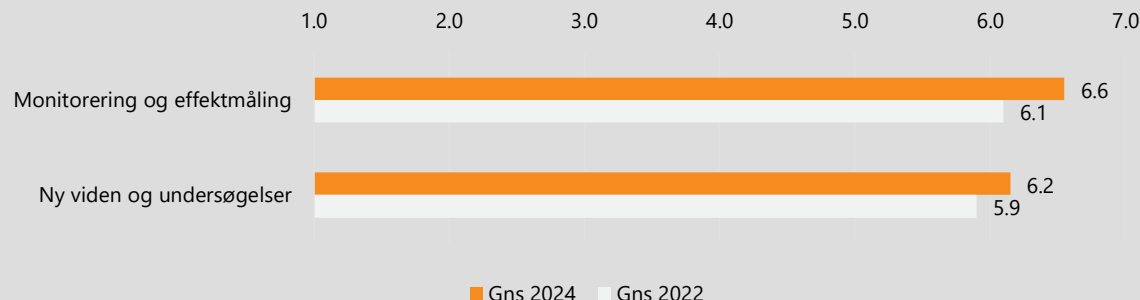
En afgørende viden som løftestang

På tværs af alle de aktører, NIRAS har talt med, fremhæves den viden, sekretariatet skaber, samler og formidler, som helt afgørende. Både for samarbejdets værdi og for at fremme cyklisme generelt set.

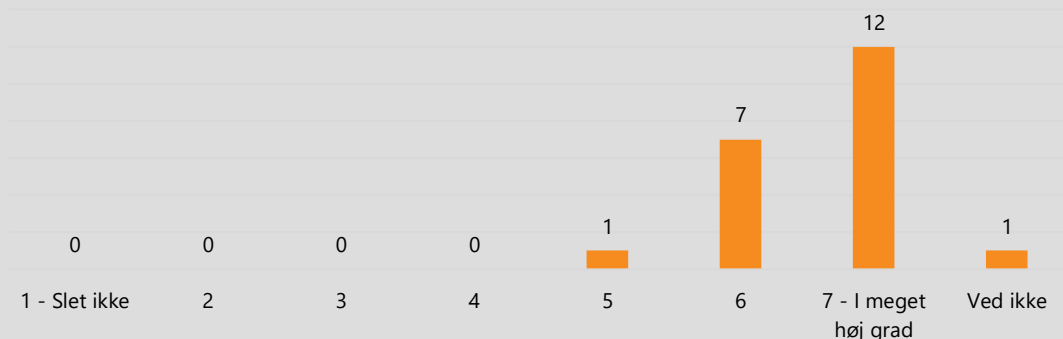
Projektgruppen vurderer også, at samarbejdet er lykkes i særlig høj grad, når det gælder monitorering og effektmålinger samt ny viden og undersøgelser. Henholdsvis 6,6 og 6,2 på en skala fra 1 til 7. Her er også en mindre stigning i den gennemsnitlige vurdering sammenlignet med 2022.

De solide data og den gode dokumentation af konceptets effekt er væsentlig for, at deltagerne kan argumentere politisk for stiernes og samarbejdets værdi – og dermed for deltagelse i samarbejdet. Det er afgørende for at kunne bruge ressourcer på samarbejdet at dokumentere værdien og effekten.

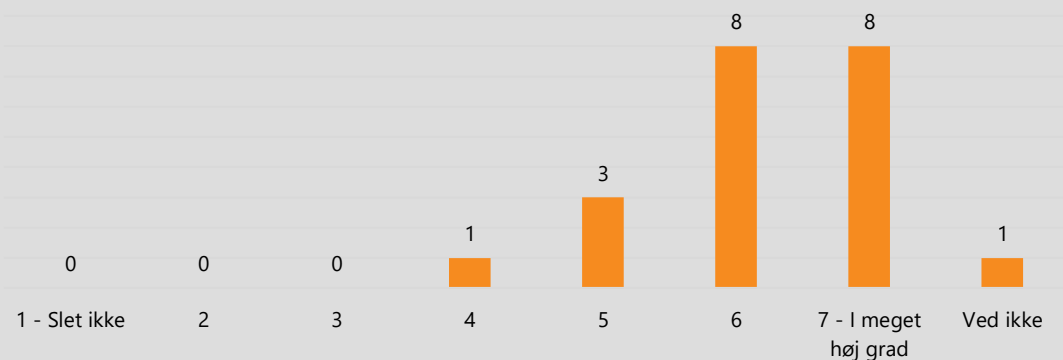
I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykkes med følgende indsatsområder ift. viden?



Monitorering og effektmåling



Ny viden og undersøgelser





Viden

Viden fremmer cyklismedagsordenen

I næsten alle interview fremhæves styrken i den viden og dokumentation, som sekretariatet udarbejder. At have viden om, at konceptet virker, er vigtigt for samarbejdet og prioriteringen, men også generelt for arbejdet med cykelfremme for samarbejdspartnerne.

I det fremtidige arbejde er det afgørende at sikre, at der er ressourcer til at bygge videre på det gode datafundament og blive ved at indsamle viden om cyklisme til gavn for cykelfremme i hele regionen og samarbejdspartnere. Viden opleves som en del af samarbejdets DNA og værdi.

”

Der har været fokus på dataindsamling siden begyndelsen, så det betyder 15 års virkelig gode og brugbare data. Det er meget unikt.
Styregruppedlem

Det ligger i DNA'et i SCS, at det skal dokumenteres. Der bliver jo altid lavet før- og eftermålinger. Der er en kultur for at dokumenteres (...) Det er rigtigt vigtigt. Vi har haft stor glæde af det, det er en del af succesen. At vi har kunne sige, at så og så mange cykler mere, og så og så mange af dem var bilister. Det er jo en guldgrube af data.
Styregruppedlem

Det har været en styrke at have et sekretariat, som man kan læne sig op ad. Så hvis det ikke havde været der, havde det været en helt anden situation. Så det har betydet rigtigt meget!
Styregruppedlem

Det vigtige her er jo at løse en samfundsopgave, som de varetager succesrigt.
Samarbejdspartner

Der står supercykelstierne med en fantastisk case, de kan vise, at det virker, og vi har brug for flere af de historier om, hvad der virker og hvorfor det er en god investering.
Samarbejdspartner

Vi skal udbygge supercykelstierne. Der er meget tilbage at gøre. Det er det vigtigste. Og at blive ved med at lave data og dokumentere, hvorfor det virker, og at det virker.
Borgmester

De ting, de melder ud, er dokumenteret og valide.
Samarbejdspartner



Kommunikation



SUPER
CHOKLATER

TIL HVERDAG

NIRÁŠ

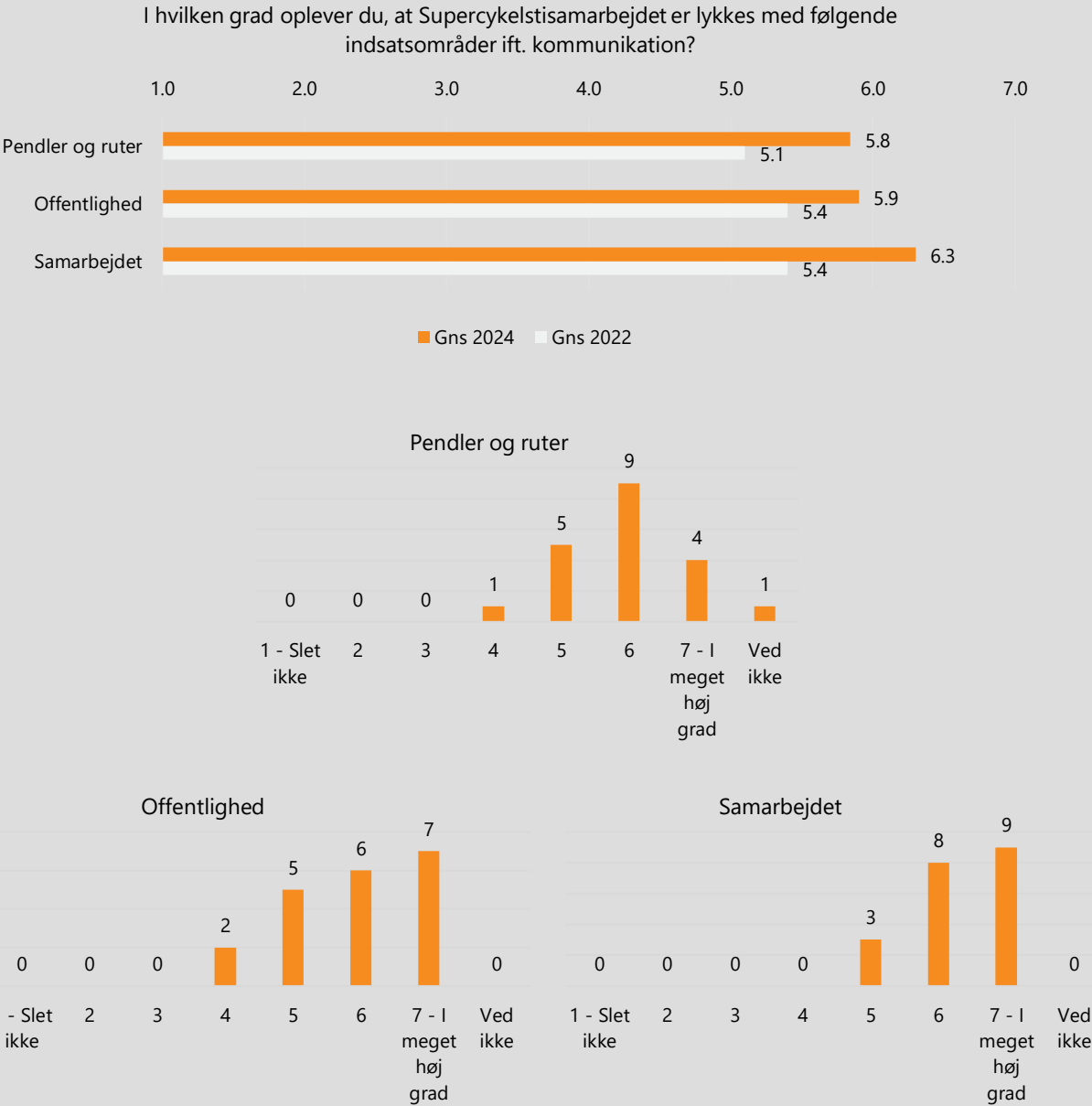


Kommunikation

En vigtig kommunikation om samarbejdet

Selve etablering af ruter og indsamling af viden er væsentlige indsatsområder, men kommunikationsindsatsen er også afgørende for at sikre et godt samarbejde og formidling af den indsats, der gennemføres. Her viser evalueringen også, at sekretariatet og samarbejdet gør et vigtigt og godt stykke arbejde. Projektgruppen vurderer også, at de forskellige indsatsområder vedrørende kommunikationen er lykkedes. Den interne formidling i samarbejdet vurderes særligt positivt med et gennemsnit på 6,3.

Selvom indsamling af viden fremhæves igen og igen som en væsentlig styrke, er kommunikation og formidling af denne til fx samarbejdspartnere også afgørende for, at den får effekt og kommer til at gøre sig gældende. At mange samarbejdspartnere fremhæver relevansen og vigtigheden af den viden, der produceres, viser jo også, at kommunikation og formidling af den lykkes.





Kommunikation

Et velkendt og godt "brand"

Flere aktører giver på forskellig vis udtryk for, at Supercykelstisamarbejdet er blevet et stærkt og velkendt brand. Supercykelstier som koncept er veletableret og velkendt samt har en klar identitet.

Flere peger på, at det er lykkedes sekretariatet og samarbejdet at få mere opmærksomhed og dialog med det politiske niveau. Det fremhæves også som væsentligt for samarbejdets muligheder for etablering af nye ruter.

At sekretariatet leverer vellykket og meningsfuld kommunikation, som er let at anvende og videreformidle på baggrund af, er med til at sikre ressourcer og prioritering i kommunerne.

I fremtiden er det vigtigt at bygge videre på dette velkendte koncept, og sikre at evt. nye indsatsområder eller udviklingsperspektiver ikke gør konceptet utydeligt eller mindsker værdien for de deltagende kommuner.



Det er lykkedes at komme på den nationalpolitiske dagsorden. Der er sket noget de sidste par år.

Styregruppemedlem

Hvis der er noget som det er lykket med – at omsætte de her data, one-pages sagt på en populær måde. Både til politikkerne og til cyklisterne. Kommunikation hele vejen rundt er noget, som SCS er lykkedes rigtig godt med.

Styregruppemedlem

Den kommunikationsmetode de bruger gør det utrolig nemt at bruge for os i kommunerne. One-page, men også færdiglavede facebookopslag, Det er letspiseligt for både borgere og politikere. Simpelt og let forståeligt.

Jeg ved ikke, om det er det samme, som bliver sendt til alle, men det opleves som målrettet os.

Styregruppemedlem

De to ting er store succeser – det politiske og sekretariatsarbejdet. Det er blevet rigtig godt og professionelt.

Styregruppemedlem

Alt hvad der kommer fra sekretariatet ser lækkert ud, det er også noget, som de fleste kommuner ikke ville prioritere at gøre lige så lækkert. God entydig identitet, genkendeligt. Ved ikke om pendlere går op i, hvad det hedder, eller bare går op i nogle gode cykelstier. Men det er et godt brand.

Styregruppemedlem

Cykelinfrastruktur er vigtig, den skal være sikker og godt, men kommunikationsindsats er vigtig, og det gør de bare rigtig godt.

Samarbejdspartner

Det er super vigtigt, at det politisk neutralt, det gør vi kan bruge det bredt og i alle sammenhænge.

Styregruppemedlem

Vi arbejder for politisk at styrke og udbygge samarbejdet, det gør vi på en bred vifte, ift regionen og også ift folketinget (...) Jeg opfatter også med andre, at der er bred politisk opbakning.

Borgmester

Vi har kæmpe stor og vigtig dagsorden, der handler om at få øget politisk fokus på vigtigheden af, at vi skal have flere til cykle og det kommer ikke af sig selv. Man kommer ikke sovende til, at flere danskere vælger at hoppe på cyklen, det kræver vedholdende fokus og investering.

Samarbejdspartner



Udvikling





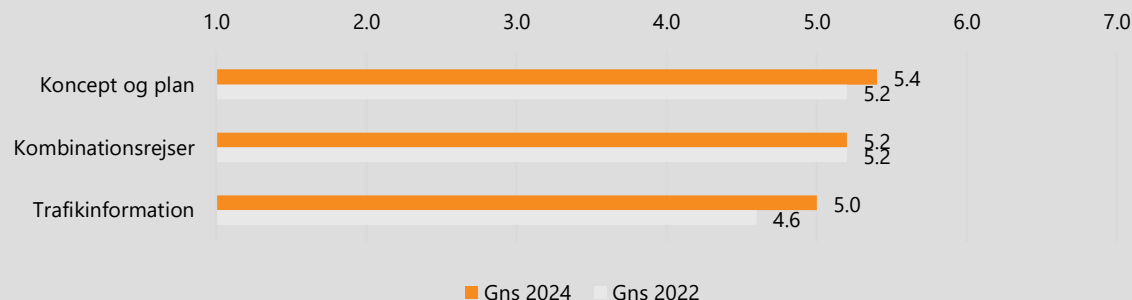
Udvikling

Et vellykket fokus på udvikling

Evaluering viser, Supercykelstisamarbejdet opleves som en markant aktør, der går forrest, når det gælder udvikling og cykelfremme. Også her viser surveyen, at projektgruppen ser samarbejdet som værende lykkes, når det gælder udvikling, især på udvikling af konceptet og planen for stierne (5,4).

Samarbejdet har haft fokus på kombinationsrejser og kobling til kollektiv transport. Flere peger på, at der skal blive ved med at være fokus på denne indsats. Det gælder ikke kun muligheden for at komme til en station eller busstoppested, men også muligheden for at fordele rejsen på forskellige transportmidler. Både i survey og interview peges der på, at kombinationsrejser er et vigtigt indsatsområde i arbejdet med at forbedre forholdene for cykelpendlere.

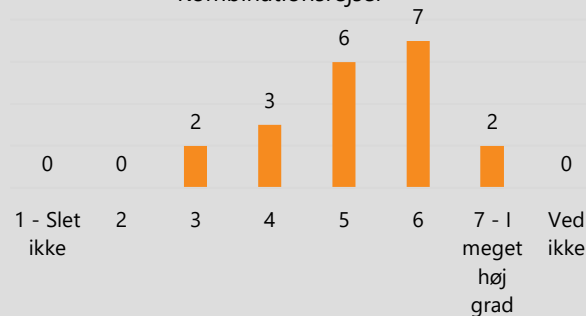
I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykkes med følgende indsatsområder i forhold til udvikling?



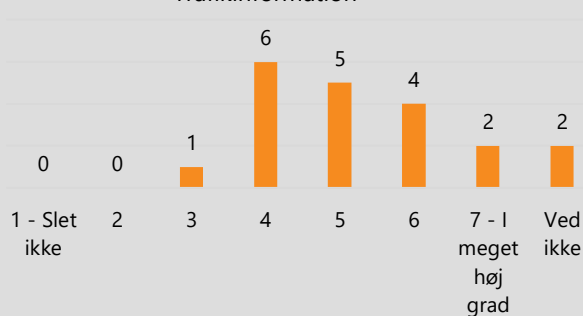
Koncept og plan



Kombinationsrejser



Trafikinformation





Udvikling

Stadig udviklingspotentialer

Når det gælder udviklingspotentialer for samarbejdet, taler flere om samarbejde med virksomheder. Det kan fx være afdækning af muligheden for finansiering af ruter til og fra virksomheden, men også i højere grad målrette kommunikation til dem og deres medarbejdere. At øge cykelpendling kan ligesom andre sundhedsindsatser på virksomheder være med til at give færre sygedage og mere trivsel, hvilket kan være en løftestang til samarbejde med virksomheder.

Projektgruppen vurderer alle indsatsområder, der knytter sig til udvikling, positivt. Alligevel er der brug for fortsat udvikling og særligt fokus på kobling til den kollektive transport, det gælder både busser og tog.

Udviklingsmæssigt er det vigtigt at blive ved at sikre, at samarbejdet er meningsfuldt og har værdi for både kommuner uden stier og dem med mange stier. Der peges også på et potentiale i at udbygge servicen i form af cykelpumper og fodstøtter i forbindelse med ruterne. Det fremhæves fra flere sider, at det er vigtigt at gøre en indsats for at understøtte grønne og trygge oplevelser, herunder et muligt arbejde med værdisætning af det grønne element, så det også er muligt at dokumentere værdien af.

”

Der er helt klart et uforløst potentiale, når det kommer til koblingen til den kollektive transport. Det er vigtigt fortsat at arbejde målrettet med dette indsatsområde.
Projektgruppemedlem

Hos os skal vi finde en ny måde at være i fællesskabet på, som giver mening.
Styregruppemedlem

Jeg tror på, eller har i hvert fald hørt nogen fra DSB sige, at de er blevet endnu at være opmærksomme på, at det [lette kombinationsrejser] er vigtigt. De ved jo godt, der er kunder i det.
Styregruppemedlem

Og jeg ved, at det er ressourcekrævende for sekretariatet, jeg ved, at de har prøvet. Men det kræver rigtig mange timer at engagere sig i virksomhederne.
Styregruppemedlem

En ting er at bygge cykelstierne, og når de så er bygget, så kan man cykle på dem. Det her er ligesom next level. Altså at lave noget information til trafikanterne, når de er ude og cykle og give dem nogle services oven i og det tror jeg bare, det har vi ikke prioriteret så højt.
Styregruppemedlem

Mange virksomheder ser fordelene ved at skulle være mere fysisk aktive og få flere medarbejdere der kommer på cykel (...) det er særligt sundhedsfordele som færre sygedage og den slags.
Samarbejdspartner

Sammenhæng mellem cykling og kollektiv transport er jo ret vigtigt. Hvis du skal leve liv uden bil, er du typisk bruger af både cykle og kollektiv transport, og du har brug for, at begge dele fungerer. Og du har brug for gode kollektiv transport på de strækninger, du cykler oftest.
Samarbejdspartner



Organisation



Lyngbyvej 100 ▶



Organisation

Et godt samarbejde internt og eksternt

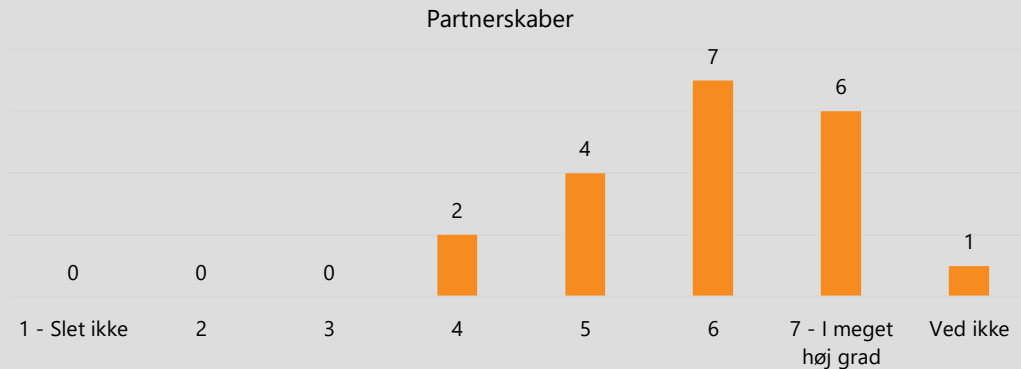
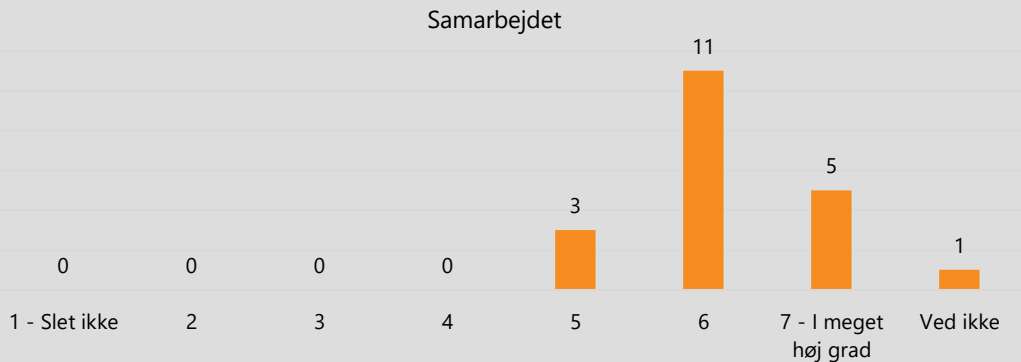
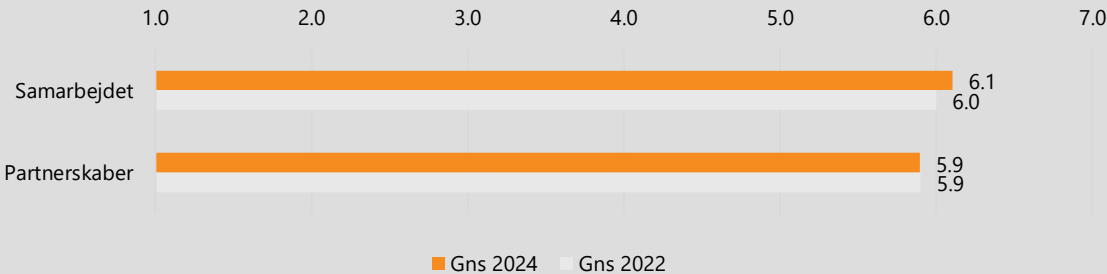
Både "indefra" samarbejdet og set udefra er Supercykelstisamarbejdet lykket med at etablere et godt samarbejde og nogle værdiskabende partnerskaber. Supercykelstisamarbejdet er en kendt og anerkendt aktør, der også har fået større politisk kontakt og indflydelse.

Både det interne samarbejde og partnerskaberne vurderer projektgruppen til at være lykket med et gennemsnit på henholdsvis 6,1 og 5,9.

Hele vejen rundt om samarbejdet fremhæves det, at det er vigtigt med en central organisation, da der skal være kompetencer på tværs af kommunerne for at løfte denne dagsorden.

I forhold til organiseringen nævnes det igen og igen, at finansiering af sekretariatets arbejde og samarbejdet mellem kommuner er udfordret af nye organiseringer i regionen. Det fremhæves af mange som en stor udfordring, at udviklingsmidlerne fra regionen bortfalder i ny sundhedsreform. Derfor nævnes finansiering af flere som noget af det vigtigste at fokusere på i den kommende tid. Det gælder både finansiering af sekretariatet og selve samarbejdet, men også finansieringen af ruterne.

I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykket med følgende indsatsområder i forhold til organisation?





Organisation

En kompetent samarbejdspartner

Supercykelstisamarbejdet opleves som en kompetent samarbejdspartner, der er åbne over for vidensdeling og strategiske samarbejder, der gør det muligt at styrke og supplere hinanden med fokus på at fremme cykeldagsordenen. Det er også afgørende, hvis der skal arbejdes med ruter på tværs af kommunerne.

Fremover understreges det, at det er afgørende af finde finansiering samt at strategiske samarbejder og alliancer er væsentlige for sammen at løfte dagsordenen om øget cyklisme.

”

Cyklisterne er ligeglade med, hvem der ejer stierne. Det handler om at få et netværk, så man kan køre fra A til B og gøre det på en fornuftig måde, så den ikke stopper ved en kommunegrænse – det er fuldstændig uforståeligt for alle parter. Så det er jo rigtig fint med det der tværkommunale, det er faktisk super vigtigt og kan være rigtig svært at få til at køre rundt. Jeg ser meget positivt på samarbejdsdelen. Det kan man jo ikke finde mange steder, så super godt og fortsat med det!
Styregruppedlem

Vi synes også, der er statsligt ansvar for at bidrage til at udvikle cykling og understøtte ved at sætte penge af til at etablere cykelstier, ikke bare i hovedstaden, jeg ved regeringen kommer med national cykelstrategi om lidt. Så det er fælles ansvar, nationalt og regionalt og kommunalt, at berede vejen for flere cykelstier.
Borgmester

Jeg oplever dem også som superkompetente, dygtige folk og altid velforberedte (...) det er enormt rart at have et kompetent organ fokuseret på cykling på tværs af kommunegrænser (...) Så det betyder helt sikkert noget for en organisation for vores, at der er stærke andre aktører inden for cykling, vi kan samarbejde med og lære af og dele viden med.
Samarbejdspartner

En stærkere fremme af cyklisme i hovedstadsområdet og få flere til at vælge cyklen. Det er en dagsorden, alle bakker op om. Man kan ikke være mod den, det er kun spørgsmål om, hvor mange ressourcer. Vi er jo i en region, hvor tværgående koordinering er vigtig.
Borgmester

En sårbarhed er jo i hvert fald deres finansielle grundlag, som i høj grad er afhængig af politiske vinde. Det kan jo betyde, at sådan et samarbejde ophører med at eksistere, uanset om det er de bedste penge, man kan give.
Samarbejdspartner

Vi føler, at der er gensidig forståelse for, hvor vi er, og vi hjælpes ad med de sager, vi har, når vi har ville presse på ift forskellige sager.
Samarbejdspartner

Jeg ved ikke, hvem der ellers skulle varetage den funktion med at sikre gode pendlerruter, som går på tværs, hvis vi ikke har et supercykelstisekretariat, lige nu hænger de jo lidt i en tynd tråd, og det er vi rigtig bekymrede for, for vi ved ikke, hvem der ellers skulle løfte den opgave. Hvis den ikke ender hos regionerne.
Samarbejdspartner

Hvis regional udvikling frafalder, frafalder den støtte også. Det er ret fatalt for samarbejdet (...) Utroligt det på 15 år kører pba gentleman aftale og pba prekært finansieringskilde ift det skal forhandles hver fjerde år. og nu er de ikke sikre på, at de har midler fremadrettet. Det her med, at kommuner kan træde ud når som helst, intet binder dem. Forestil dig, hvis en kommune kunne træde ud af samarbejdet om motorveje eller vi vil ikke have togforbindelse længere, det vil man aldrig acceptere eller finde sig i.
Samarbejdspartner

Vi kunne godt alle stå lidt tættere i den politiske interessevaretagelse for at få cykling op på dagsordenen.
Samarbejdspartner



Potentialer

Potentialer

Stærkt udgangspunkt for videreudvikling

Evalueringen viser et samlet billede af en kompetent aktør, der spiller en afgørende rolle i etablering af tværgående pendlerruter og fremme af cyklisme i hovedstadsområdet. Samarbejdet og sekretariatet har en række potentialer, der kan indfris i fremtiden. Samtidig understreges det, at SCS er den eneste aktør, der umiddelbart kan varetage denne opgave. Evalueringen peger på en række potentialer:

- Øget indsats for at muliggøre kombinationsrejser og skabe gode forbindelser til både offentlig transport og steder som centre, idrætsanlæg, skoler, erhvervsområder etc.
- Udbygge rutenettet – og stierne hen til nettet
- Øget gensidig forpligtelse og samarbejde mellem kommunerne – særligt hvis finansieringsmodellen ændres
- Sikre finansiering – fx via regionale og statslige puljer eller via en Finanslovsaftale. Det er vigtigt at få finansieret sekretariatet og anlæggene
- Muligvis udvide fokus fra pendling til rekreative brug af ruterne, hvis det kan styrke brugen af ruterne og det eksisterende koncept, som er stærkt og velfunderet nu
- Fortsat øge opmærksomhed på supercykelstier i hele den store region, nationalt og generelt i befolkningen
- Udvikling af samarbejde med det politiske niveau og andre aktører, fx virksomheder og interesseorganisationer med fokus på sundhed, trængsel og klima - med afsæt i pendlernes behov.

”

Men finansiering er vigtig, både i forvejen til den nuværende situation med de regionale penge, men også i det hele taget. Hvis vi skal være et ligeværdigt ben til den kollektive trafik, så skal der flere penge til. Finansiering er i hvert fald et indsatsområde.

Styregruppedlem

Så talte vi også om, at kombinationsrejser og knudepunkter stadigvæk er vigtige. Det har godt nok været et indsatsområde, men det skal det blive ved med at være, fordi det er vigtigt at blive bundet ordentligt op på den kollektive trafik. Vi drømmer alle om hollandske modeller, hvor cykelstien næsten ender i toget.

Styregruppedlem

Det er et meget stort administrativt arbejde at søge de her puljer. Nu er det bare ønsketænkning ikke? Men hvis man ligesom havde et sekretariat, som havde en fast finansiering til anlæggene.

Styregruppedlem

Så snakkede vi om at få det færdiggjort – fokus på at få lukket nettet, som jo ligner et net, men der er enkelte huller nogle steder. Så ligesom at have fokus på at få rundet det af.

Styregruppedlem

Men vi snakkede også om, at sekretariatet skulle have en rolle ift. at fremme cykling generelt og hjælpe os i kommunerne med at fremme cykling, ikke bare på supercykelstierne, men også i det hele taget.

Styregruppedlem

Supercykelstier giver meget højere trafik end ellers – 14 % på supercykelstierne tog før bilen. Der er en masse gode ting. Også med elcykelens fremmarch – flere og flere kan køre længere. Da jeg satte mig ind i det – overraskede det mig, hvor stor gevinst der er med supercykelstierne. At staten finansierer halvdelen af det. Det har påvirket vores beslutning.

Borgmester

Dialogen har været rigtig god. De har skabt gode og sunde kanaler til kommunerne. Vi har begge fokus på sundhed og at mindske bilisme og den grønne omstilling. Det kunne være godt med mere formaliseret samarbejde.

Samarbejdspartner

At man også kan bruge cyklen i fritiden, når man cykler til arbejde. Eller at man ved at gøre noget for cyklingen, kan få nogle til at cykle i fritiden og så kan det være, at de får mod på at cykle til arbejde. Så det kan gå lidt i begge veje. Men tror bare man kan realiserer at få flere til at cykle ved at fokusere på det område, fremfor kun at fokusere på virksomheder.

Styregruppedlem

Jeg tror, at der er behov for, at kommuner kommer tættere på sekretariatet politisk. Der er årlig sammenkomst for politikere, men jeg tror, der er brug for, at det politiske niveau kommer tættere på.

Borgmester

Det er vigtigt, at supercykelstierne skal skille sig ud og fremstå som et kvalitetsprodukt ift andre stier.

Borgmester

Bilag



Spørgeskema til projektgruppen

Hele spørgsmålsteksten til vurdering af indsatsområder

I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykket med følgende indsatsområder i forhold til ruterne?

- Plan og koncept - Dette omfatter for eksempel at anlægge visionsplanens ruter i den rækkefølge, der er kommunal interesse for; løbende at indarbejde nye ruter i visionsplanen alt efter kommunale ønsker; opdatere konceptet med nyeste viden og praksis.
- Screening og opgradering - Dette omfatter for eksempel at screene og budgetestimere prioriterede ruter i visionsplanen med rutekommunerne; udarbejde opgraderingsforslag til eksisterende supercykelstier med rutekommunerne; videreudvikle samarbejdets vurderingsværktøjer.
- Finansiering og anlæg - Dette omfatter for eksempel at fortsætte etableringsprocessen med de forventede kommende ruter; udarbejde fælles ruteanlægsbeskrivelse til ansøgning om finansiering kommunalt eller ved statslige puljer.
- Drift - Dette omfatter for eksempel at udarbejde årlige cykelstiinspektioner og sende til den enkelte kommunes driftsafdeling; arbejde mod et tættere koordineret driftssamarbejde – bl.a. med årlige rutemøder samt kortlægning af de eksisterende supercykelstiers driftsmæssige tilstand over tid.

I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykket med følgende indsatsområder ift. viden?

- Monitorering og effektmåling - Dette omfatter for eksempel at monitorere udviklingen i cykeltrafikken på supercykelstierne ved at udføre årlige cykeltællinger og helårige barometermålinger; udarbejde før- og eftermålinger af hver ny supercykelsti; udarbejde løbende centrale nøgletal.
- Ny viden og undersøgelser - Dette omfatter for eksempel at være blandt de førende inden for viden på cykelområdet; sikre fælles viden via studieture og drøftelser til samarbejds møder mm.; igangsætte nye undersøgelser og analyser, der sikrer kobling mellem cykling og andre kommunale dagsordner – for eksempel sundhed og klima.

I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykket med følgende indsatsområder ift. kommunikation?

- Pendler og ruter - Dette omfatter for eksempel at fortsætte ruteformidling via lanceringer, events og kampagner samt via sociale medier, nyhedsbreve og hjemmeside; fortsætte dialogen med pendlere særligt med fokus på rute- og anlægskommunikation via sociale medier, nyhedsbreve og hjemmeside; arrangere og gennemføre kampagner målrettet eksisterende såvel som potentielle pendlere på ruterne og i samarbejdets kanaler..
- Offentlighed - Dette omfatter for eksempel at fortsætte med at bruge hjemmesiden som base for al offentliggjort viden og information om supercykelstierne samt udbrede kendskabet til denne; opdatere præsentationsmateriale; lave pressemeddelelser og 'delbare historier'; deltage i lokale, regionale, nationale og internationale events; fortsætte med at formidle målrettet mod alle samarbejdets forskellige målgrupper.
- Samarbejdet - Dette omfatter for eksempel at fortsætte formidlingen om supercykelstisamarbejdet internt i samarbejdet; fortsætte generelle informations mails til styre- og projektgruppe.

Spørgeskema til projektgruppen fortsat

Hele spørgsmålsteksten til vurdering af indsatsområder

I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykket med følgende indsatsområder i forhold til udvikling?

- Koncept og plan - Dette omfatter for eksempel at igangsætte undersøgelser og pilotprojekter, der kvalificerer anbefalingerne til udformning af supercykelstier; undersøge nye mobilitetsformers betydning for supercykelstiernes koncept.
- Kombinationsrejser - Dette omfatter for eksempel at arbejde med at opdatere anbefalinger til at skabe den bedst mulige kobling mellem cykling og kollektiv transport; arbejde videre med at løfte vidensniveauet såvel som niveauet for de faktiske forhold på knudepunkter langs supercykelstierne.
- Trafikinformation - Dette omfatter for eksempel at arbejde videre på udvikling af trafikinformation til cykelpendlere i tæt samarbejde med andre relevante aktører fx KL og GeoDanmark; fortsætte testene af nye løsninger for bedre trafikinformationer til cyklister.

I hvilken grad oplever du, at Supercykelstisamarbejdet er lykket med følgende indsatsområder i forhold til organisation?

- Samarbejdet - Dette omfatter for eksempel at arbejde mod målbare målsætninger for samarbejdet, som der kan skabes politisk enighed om; planlægge og indgå i politiske arrangementer; understøtte kommunernes arbejde, uanset hvor langt den enkelte kommune er i etableringsprocessen af supercykelstier; arbejde mod at sikre, at samarbejdet også fortsætter efter 2025; arbejde for en kontinuerlig fastholdelse af kommunerne i samarbejdet, uanset hvor langt den enkelte kommune er i etableringsprocessen af supercykelstier.
- Partnerskaber - Dette omfatter for eksempel at knytte tættere samarbejdsrelationer med andre regioner, som arbejder med fremme af regional cykelpendling; knytte tættere samarbejdsrelationer med eksterne organisationer, som kan bidrage konstruktivt til supercykelstiernes udvikling; arbejde sammen med relevante aktører på cykelområdet om at sikre, at samarbejdet når den 20% målsætning fra 2022-2030, som blev præsenteret og underskrevet med deklarationen fra Cykeltopmødet 2022.