

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-045-25

Dato: 19. marts 2025

Stillet af: Tormod Olsen (Ø)

Besvarelse udsendt den: 1. april 2025

# Spørgsmål vedr. Råstofplan, prognose Region Sjælland

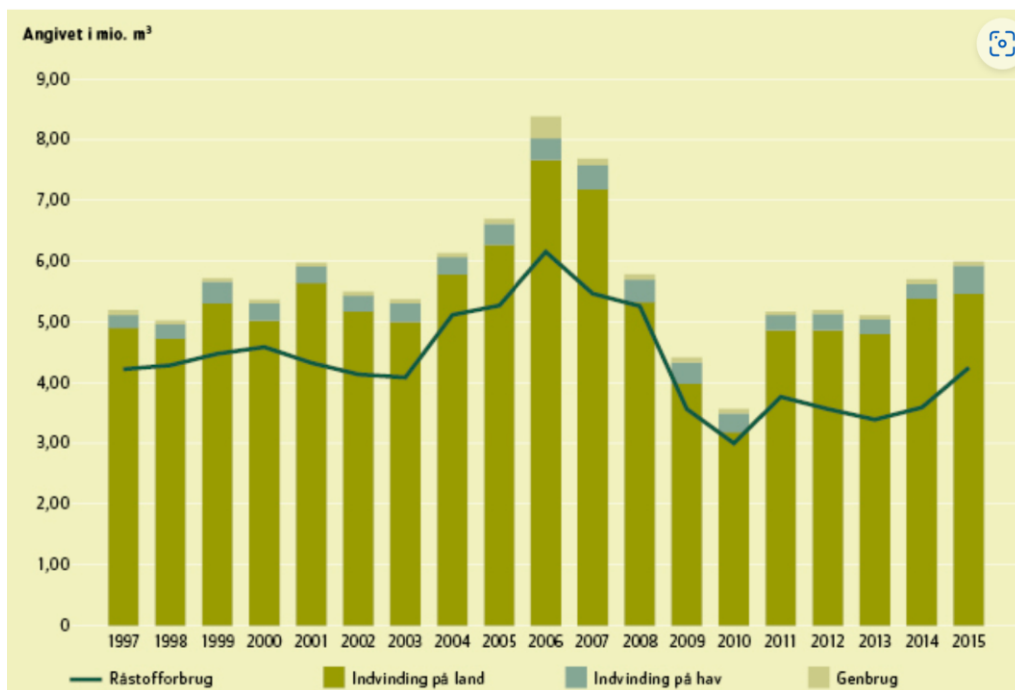
### Spørgsmål:

På seneste udvalgsmøde (Miljø- og klimaudvalget) kunne jeg forstå, at Region Sjælland har medtaget ressourcer til eksport til Hovedstaden. Vi har ikke mulighed for at medtage og modregne denne mængde i vores plan, og på den måde tage presset af prognosen i Region Hovedstadens plan. Har dette været medtaget i vores indspil til den nationale råstofplan gennem Danske regioner?

Så vidt jeg kan se, så laves Region Sjællands prognose på baggrund af den faktiske indvinding. Jeg vil gerne spørge, hvad den faktiske indvinding i Region Hovedstaden har været de sidste 12 år, samt et gennemsnit heraf.

### Svar:

I Region Sjællands Råstofplan 2020, der blev genvedtaget den 9. april 2024, fremgår det, at de seneste skøn viser, at omkring 30-50% af indvindingen i Region Sjælland transporteres til Region Hovedstaden. Dette skyldes, at der ikke findes råstoffer af tilstrækkelige mængder og kvalitet i Region Hovedstaden i forhold til efterspørgslen. Det fremgår desuden af Region Sjællands Råstofplan 2020, at Region Sjælland er nettoeksportør af råstoffer, se figur 1.



**Figur 1 Opgørelse af råstofforsyningen i Region Sjælland i perioden 1997 - 2015 fra Region Sjællands Råstofplan 2020. Søjlerne viser ressourcebidraget fra forskellige kilder (indvinding på land, indvinding på hav og genbrug) og kurven viser det beregnede råstofforbrug.**

Region Hovedstaden giver løbende udtryk for, at der skal stilles krav om koordinering på tværs af regionsgrænserne for at sikre den nationale råstofforsyning - også i regi af Danske Regioner. Denne koordinering er på nuværende tidspunkt ikke til stede mellem regionerne. Men der har længe været et tæt samarbejde omkring råstofplanlægningen på tværs af regionsgrænsen mellem Region Sjælland og Region Hovedstaden.

I Region Sjællands Råstofplan 2020, er der udarbejdet med en prognose for det forventede forbrug. Prognosen er dannet ud fra dels en gennemsnitsværdi for den årlige indvinding i 2019 og 2020 på 5,5 millioner m³ og dels en skønnet årlig indvinding på 6,0 m³ for årene efter 2020.

I deres råstofplan gør de rede for, at den gennemsnitlige årlige indvinding i Region Sjælland i perioden 2007-2018 var på 5,3 millioner m³. Den skønnede indvinding på 6,0 millioner m³ årlig udgør en øgning på knap 15 %. Ved denne øgning tages der højde for et større råstofforbrug.

Baggrunden for at Region Sjælland valgte denne metode er, at det blev vurderet, at prognosen udarbejdet for Danske Regioner i 2016 overestimerede det fremtidige råstofforbrug. Region Hovedstaden havde samme vurdering under udarbejdelsen af Råstofplan 2016/2020 og regionen udarbejdede derfor også en alternativ prognose til brug i Råstofplan 2016/2020.

Siden har Danske Regioner fået udarbejdet en ny prognose for perioden 2022 – 2040. Denne prognose vurderes at være mere troværdig end den tidligere, og det er derfor denne, der ligger til grund for udarbejdelsen af Region Hovedstadens Råstofplan 2025 og også for Region Sjællands kommende Råstofplan 2026, som de netop har igangsat.

Region Hovedstaden og Region Sjælland har i fællesskab fået udarbejdet en transportanalyse for de råstoffer, der indvindes i og transporteres rundt på Sjælland. Resultatet viser, at 56 % af de råstoffer, der indvindes på Sjælland benyttes i Region Hovedstaden. Region Hovedstaden står for 10 % af indvindingen. Det betyder, at en væsentlig del af Region Hovedstadens råstofforbrug dækkes af materialer, der transporteres til regionen fra Region Sjælland.

*Tabel 1 Den årlige indvinding i Region Hovedstaden perioden 2012 -2023 i 1000 m<sup>3</sup>*

| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 773  | 892  | 888  | 1201 | 930  | 851  | 749  | 764  | 674  | 524  | 623  | 496  |

Gennemsnittet for indvindingen i perioden 2012 - 2023 er 780.000 m<sup>3</sup>.