

Status på letbanebyggeriet

Følg byggeriet på:
www.dinletbane.dk

Kommuner

	Anlægsarbejde*	Skinnelægning*	Kørestrømsanlæg*
Lyngby-Taarbæk	100%	100%	15%
Gladsaxe	96%	85%	-
Herlev	100%	95%	30%
Rødovre	100%	100%	100%
Glostrup	100%	100%	100%
Brøndby	100%	100%	100%
Vallensbæk	100%	100%	100%
Ishøj	100%	100%	100%



Perrongulv monteret på
29 ud af 29 stationer



Tog leveret til Hovedstadens Letbane
22 ud af 29



Skinner lagt igennem vejkryds
63 ud af 63



Kontrol- og
vedligeholdelses-
center
100%

*Den procentvise færdiggørelse af anlægsarbejde, skinnelægning og kørestrømsanlæg viser, hvor langt vi er i hver enkelt kommune. Den viser ikke hvor på strækningen i hver enkelt kommune, arbejdet er færdigt. Færdiggjort anlægsarbejde betyder, at det er muligt at igangsætte skinnelægningen. På strækninger, hvor anlægsarbejdet er 100 procent færdiggjort efter denne oversigt, kan der derfor stadig være udestående vejarbejder. F.eks. udlægning af det øverste slidlag asfalt.

Hovedstadens Letbane



København



Aktivitet nu og i de kommende måneder

– kommune for kommune

Ishøj, Vallensbæk, Brøndby

Den samlede skinnelægning i kommunerne er afsluttet. Og opsætning af Letbanens kørestrømsledninger, kørestrømsmaster og etablering af stationer er stort set færdig.

I løbet af foråret skal skinnerne afslibes og sporene finjusteres. Dette arbejde kommer til at foregå parallelt med testkørsler af togene på hele den sydlige strækning.

Asfaltarbejde og mindre justeringer udføres fortsat.

Rødovre

I Rødovre er anlægsarbejdet, herunder også asfaltering, afsluttet. Der udføres fortsat mindre justeringer langs Letbanen. Området foran Hovedstadens Letbanes kontrol- og vedligeholdelsescenter benyttes i forbindelse med testkørsler, idet toget kører ind og ud af kontrolcentret herfra.

Glostrup

I Glostrup udføres fortsat test på hele strækningen i dagtimerne. Her afprøves blandt andet kørestrømmen, lysreguleringer, samt togenes acceleration og bremsefunktioner.

Testkørslerne er fra februar blevet udvidet med kørsler i aftentimerne, hvor letbaneførerne træner deres kørsel. Disse træningskørsler foregår fra februar til omkring marts fra kl. 16-22. Og fra omkring marts til i løbet af sommeren fra kl. 16-24.

Der udføres fortsat mindre asfaltopgaver og øvrige justeringer langs Letbanen.

Herlev

I Herlev er anlægsarbejdet afsluttet. I den kommende periode fortsætter arbejdet med skinnelægning og etablering af fundamenter til kørestrømsmaster.

Hovedstadens Letbane

Gladsaxe

I Gladsaxe er skinnelægningen afsluttet i alle kryds, og i den kommende periode fortsætter arbejdet med skinnelægning og etablering af fundamenter til kørestrømsmaster.

Ved Hillerød motorvejen er trafikken fortsat påvirket, og det er forventningen, at anlægsopgaverne på og omkring broen samt de medfølgende omlægninger af trafikken vil være afsluttede i første kvartal 2025.

I andet kvartal 2025 er det forventningen, at asfaltarbejdet går i gang og den nærmere udførsel er under planlægning.

Lyngby-Taarbæk

I Lyngby-Taarbæk Kommune arbejdes der på at etablere fundamenter til kørestrømsmaster, etablere selve kørestrømsmasterne samt at montere ophæng til kørestrøm på udvalgte facader. Herefter følger opsætningen af kørestrømsledninger, som forventes at begynde i foråret 2025.

Status på lyssignaler:

46 ud af 59 af de lyssignaler, der skal lede Letbanen og den øvrige trafik sikkert langs og på tværs af Ring 3 er installeret og idriftsat. Inden udgangen af marts forventes alle lyssignaler syd for DTU i Lyngby-Taarbæk Kommune idriftsat. Krydsene på DTU-området forventes færdiggjort og idriftsat i 2. kvartal 2025.

På den sydlige strækning, som skal åbne i 2025, forventes det sidste lyssignal idriftsat i februar 2025. Der udestår afsluttende tests af fire lyssignaler, som ligeledes forventes afholdt i februar 2025.

For at lyssignalerne skal fungere efter hensigten, skal de kunne styre efter den normale trafiksituation, hvor alle de vejbaner, som systemet monitorerer, er i brug. Da der fortsat er afspæringer på strækningen - og trafikken i perioder må omlægges - fungerer lyssignalerne enkelte steder ikke optimalt. Det vil dog løbende blive løst i takt med, at anlægsarbejdet afsluttes.

