

INITIATIV 7.7: Undersøgelse af krydsningssporsanlæg på lokalbanerne i Nordsjælland

Fremsat af: Socialistisk Folkeparti - SF

Formål og indhold:

I forbindelse med udviklingsplanen for lokaltog planlægges der højere hastighed og sammenbinding af ruter over Hillerød og Favrholm. Specielt det sidste kan give risiko for forsinkelser og dermed tvinge køreplanerne til teknisk at indeholde mere "luft"-tid for at sikre deres troværdighed.

For at robustgøre køreplanerne, minimere forsinkelser og frigøre køreplansteknisk "luft" ønsker vi en undersøgelse af, hvor det kan være meningsfyldt at anlægge nye krydsningsspor. Der må gerne tages udgangspunkt i den nye udviklingsplan.

Administrationens bemærkninger:

Administrationen foreslår, at der gennemføres en screening med henblik på at identificere de mest hensigtsmæssige placeringer for etablering af en eller flere krydsningsstationer på strækningen Hundested-Hillerød-Helsingør.

Strækningen omfatter Frederiksværkbanen og Lille Nord, hvor togdriften forventes at blive bundet sammen efter ombygningen af Hillerød Station.

Særligt strækningen Lille Nord er udfordret, da der i dag kun findes én krydsningsstation – ved Fredensborg. Det betyder, at køreplanen i dag er fastlåst, og at kapacitet er opbrugt, når der er halvtimesdrift på banen. Etablering af en ny krydsningsstation på denne strækning vurderes at have det største potentiale for at øge driftsrobustheden. Herudover kan en ny krydsning på Lille Nord muligvis også bidrage til at reducere de samlede driftsomkostninger og forbedre rejsetiden. I baggrundsrapporten til udviklingsplanen foreslås, at der etableres en krydsningsmulighed ved Kvistgård. Denne mulighed vil blive undersøgt nærmere og prissat med et anlægsoverslag.

I screeningen bruges udviklingsplanens anbefalinger til højere hastighed på Lille Nord (anbefalingerne er uden stationslukninger). Der vil skulle afsættes 0,5 mio. kr. til screeningen.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter				
Løn				
Øvrig drift	0,5			
Udgifter i alt	0,5			

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Årsværk				

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	x
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Størstedelen af lokalbanestrækningen Lille Nord er enkeltsporet, og strækningen er udfordret af, at der kun er én krydsningsstation ved Fredensborg, hvor modkørende tog kan krydse hinanden. Derfor afsættes der 0,5 mio. kr. til en analyse, som undersøger mulighederne og potentialerne i etablering af en ny krydsningsstation for Lille Nord ved Kvistgård. Det forventes, at en etablering af en krydsningsstation mere på strækningen vil kunne øge driftsrobustheden og forbedre rejsetiden.