

INITIATIV 7.8: Stil elcykler til rådighed for medarbejdere

Fremsat af: Radikale Venstre

Formål og indhold:

Vi ønsker, at der oprettes en forsøgsordning for elcykler til medarbejdere. Ordningen bør være et samarbejde mellem Region H og en privat aktør, der giver en gruppe medarbejdere mulighed for at få stillet en elcykel til rådighed af regionen. Projektet kan starte som en forsøgsordning for et par hundrede medarbejdere, der kan få tildelt en elcykel ved ansøgning.

Administrationens bemærkninger:

Administrationen har forstået forslaget således, at der er tale om en cykel, som regionen indkøber eller leaser, og som stilles til rådighed for medarbejderes private kørsel.

Det er administrationens vurdering, at det ikke er muligt at anvende regionens midler til medarbejderens private kørsel til og fra arbejde. Hvis regionen skal kunne stille transportmiddel til rådighed, skal der være tale om tjenestelig kørsel og dermed kørsel med et arbejdsmæssigt formål eller indhold.

Der er i stedet mulighed for at etablere en bruttolønsordning, hvor medarbejderen kan lease en elcykel, og regionen kan administrere ordningen således, at medarbejderen betaler sin leasingudgift via lønnen og dermed opnår en skattemæssig fordel. Det vil dog være en fravigelse af regionens politik om brug af bruttolønsordninger, der for nuværende alene omfatter erhvervskort til brug for offentlig transport.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter				
Løn	0,2	0,2	0,2	0,2
Øvrig drift				
Udgifter i alt	0,2	0,2	0,2	0,2

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Årsværk	0,3	0,3	0,3	0,3

Evt. uddybende beskrivelse:

En bruttolønsordning vil skulle administreres. Hvis der er tale om 200 medarbejdere, der får adgang til en sådan ordning, vurderer administrationen, at det vil medføre en omkostning til 0,3 årsværk svarende til ca. 200.000 kr.

Finansiering:

Sundhedskassen	x
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Region Hovedstadens Ungeklimalråd har anbefalet, at regionen stiller elcykler til rådighed for medarbejdere, der bor mellem 5-30 kilometer inden for deres arbejdsplads. Derfor oprettes en forsøgsordning, hvor 200 medarbejdere får mulighed for at købe eller lease en elcykel og få denne ordning administreret via deres arbejdsgiver. Dette giver medarbejderen en skattemæssig fordel og kan skabe

rette incitament til transport via cykel som et sundere og mere grønt alternativ til bil eller offentlig transport. Regionen afsætter derfor midler til, at denne ordning administreres.