

INITIATIV: 7.10 TYVERISIKRET CYKELPARKERING PÅ HOSPITALERNE TIL MEDARBEJDERNE

Fremsat af: Det Konservative Folkeparti

Formål og indhold:

Vi ønsker at fremme, at folk cykler. Derfor vil vi gerne etablere et antal tyverisikrede cykelparkeringspladser på hospitalernes matrikler. At kunne stille sin cykel, og være tryk ved at den også er der senere på dagen, vil være med til at understøtte og fremme cyklismen. Forslaget er én af anbefalingerne fra Ungeklimarådet.

Ved at der på de eksisterende cykelparkeringspladser etableres tyverisikrede cykelparkering. Man kan evt. bruge midlerne, der i dag bruges på at drive cykelværksted på Herlev-Gentofte Hospital, til at etablere disse tyverisikrede cykelparkeringspladser bredt i regionen (årlig driftsudgift på 588.000 kroner).

Administrationens bemærkninger:

Medarbejdernes anvendelse af cykel til at transportere sig på arbejde bidrager til Region Hovedstadens mål i Grøn2030-programmet og mobilitetsplanerne for hospitalerne fra 2022. Begge har fokus på grøn transport til hospitalerne. Mobilitetsplanerne for hospitalerne dokumenterer, at bilen er det mest dominerende transportmiddel til og fra regionens hospitaler. Opgradering og etablering af cykelparkering anbefales i mobilitetsplanerne, fordi det har et stort potentiale for at flytte transporten fra bil til cykel.

Behovet for aflåst cykelparkering er meget forskelligt fra hospital til hospital. Administrationen anbefaler derfor at prioritere de mest trængende lokaliteter. Rigshospitalet Blegdamsvej har uden tvivl både det største behov og potentiale for overflytning fra bil til cykel, efterfulgt af Herlev Hospital.

En del medarbejdere på de to matrikler har kort afstand til arbejdet, men kommer alligevel i bil. Det taler for, at der her også er et stort potentiale for at flytte medarbejderne fra bil til cykel. Samtidig vil det frigøre parkeringspladser til patienter og pårørende.

Administrationen udarbejdede i 2021 et prioriteret idékatalog vedrørende cykeltiltag på Rigshospitalet Blegdamsvej. Kataloget beskriver virkemidler, der kan sættes i spil for at optimere cykelparkeringen på matriklen. Det er prissat efter den økonomiske ramme i 2021 og udarbejdet ud fra daværende cykelparkeringsforhold, placering og belægningsgrad.

Anlægsoverslaget på aflåst cykelparkering lød dengang på 4,3 mio. kr. Med prisstigningerne siden 2021 vurderer administrationen, at der i dag skal afsættes ca. 6 mio. kr. til aflåst cykelparkering på Rigshospitalet Blegdamsvej. De kan bruges til enten én stor aflåst cykelparkering eller til flere mindre. Efterfølgende vedligeholdelse af faciliteterne koster cirka 0,1 mio. kroner årligt per hospital.

På baggrund af erfaringerne fra Rigshospitalet Blegdamsvej foreslår administrationen, at der ligeledes etableres aflåst cykelparkering på Herlev Hospital. Samme overslagspriser er lagt til grund her.

En aflåst cykelparkering er særligt attraktiv for medarbejdere med dyre cykler, f.eks. elcykler. Opladning til elcykler er ikke inkluderet i overslaget. Der vil dog kunne ske forberedelse af den aflåste cykelparkering til opladning. Ved at tilbyde opladning undgås samtidig, at batterierne tages med ind på afdelingen og oplades i arbejdstiden, hvorved brandfaren mindskes.

Forslaget bidrager til Grøn2030-klimainsats 18 om transport, hvor tiltag for at klimaomstille private rejser til hospitalerne indgår. Men der er også markante sundhedsgevinster ved at fremme cyklen

som transportform. Ifølge Region Hovedstadens cykelregnskab bidrager cykling til 1 mio. færre sygedage årligt, hvilket betyder en besparelse på 7-8 mio. kr. til sundhedsudgifter årligt og medvirker til mindre trængsel samt støj- og luftforurening.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter	6,0	6,0		
Løn				
Øvrig drift		0,1	0,2	0,2
Udgifter i alt	6,0	6,1	0,2	0,2

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Årsværk				

Evt. uddybende beskrivelse:

Det koster cirka 6 mio. kr. i anlæg per hospital, og derefter 0,1 mio. kr. i drift per hospital per år. En alternativ mulighed er at afsætte 12 mio. kr. i 2026 og gennemføre begge projekter i samme år. Det vil dog reducere muligheden for at overføre erfaringer fra første projekt til projekteringen af det næste.

Finansiering:

Sundhedskassen	x
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Region Hovedstaden ønsker at bidrage til, at det bliver mere attraktivt at bruge cyklen som transportmiddel til regionens hospitaler. Regionens Ungeklimaråd har anbefalet, at der etableres tyverisikret cykelparkering på hospitalerne, og der ses det største behov på Rigshospitalet Blegdamsvej og Herlev Hospital. Derfor afsætter vi 6 mio. kroner til aflåst cykelparkering på Rigshospitalet Blegdamsvej i 2026 og dernæst 6 mio. kroner på Herlev Hospital i 2027. Den årlige driftsudgift udgør 0,1 mio. kr. pr. hospital, svarende til et samlet driftsbudget på 0,1 mio. kr. i 2027 og 0,2 mio. kr. fra 2028.