

Status på letbanebyggeriet

Følg byggeriet på:
www.dinletbane.dk

Kommuner

	Anlægsarbejde*	Skinnelægning*	Kørestrømsanlæg*
Lyngby-Taarbæk	100%	100%	70%
Gladsaxe	96%	97%	20%
Herlev	100%	100%	35%
Rødovre	100%	100%	100%
Glostrup	100%	100%	100%
Brøndby	100%	100%	100%
Vallensbæk	100%	100%	100%
Ishøj	100%	100%	100%



Perrongulv monteret på
29 ud af 29 stationer



Tog leveret til Hovedstadens Letbane
26 ud af 29



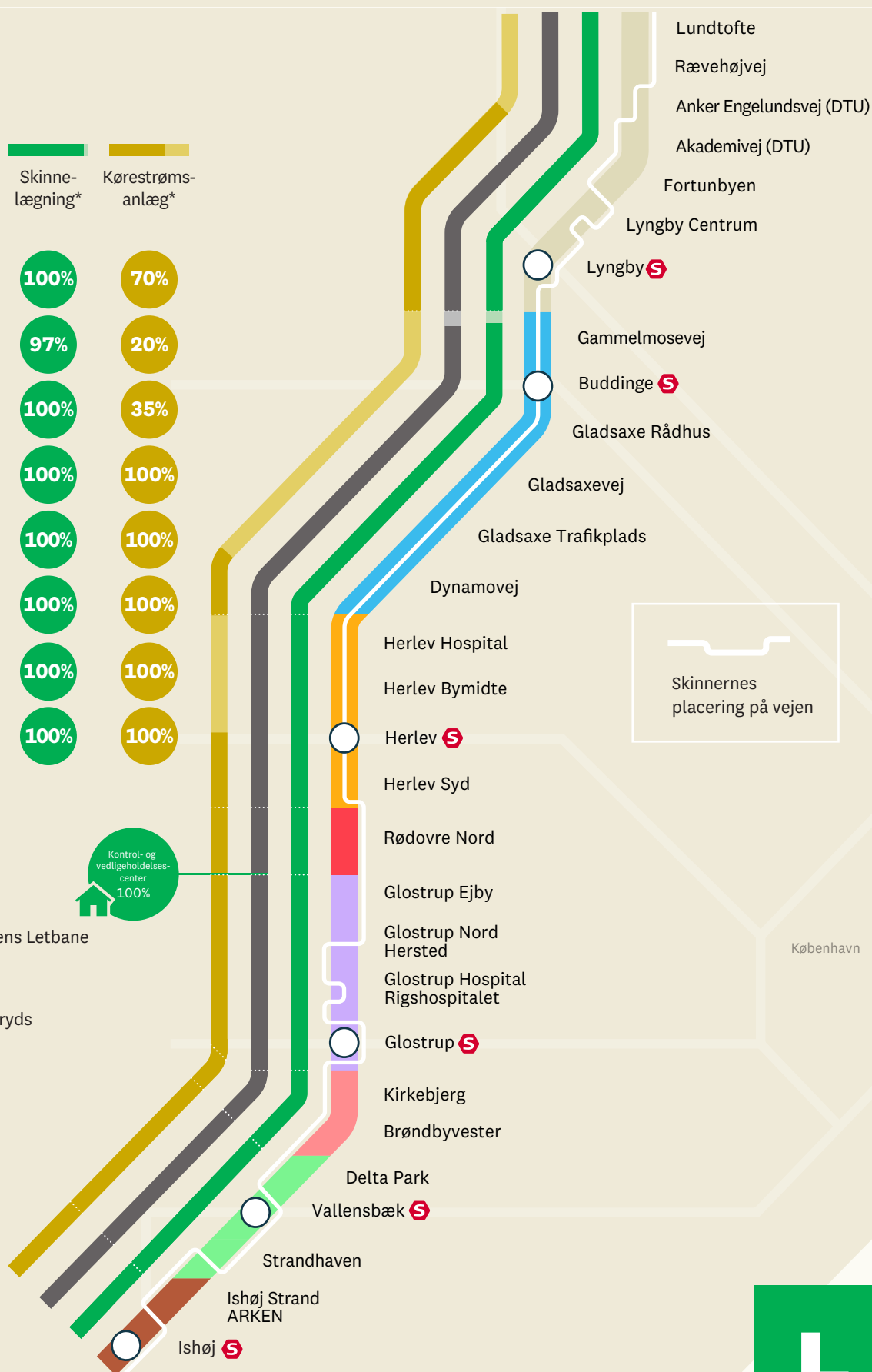
Skinner lagt igennem vejkruds
63 ud af 63



Kontrol- og
vedligeholdelses-
center
100%

*Den procentvise færdiggørelse af anlægsarbejde, skinnelægning og kørestrømsanlæg viser, hvor langt vi er i hver enkelt kommune. Den viser ikke hvor på strækningen i hver enkelt kommune, arbejdet er færdigt. Færdiggjort anlægsarbejde betyder, at det er muligt at igangsætte skinnelægningen. På strækninger, hvor anlægsarbejdet er 100 procent færdiggjort efter denne oversigt, kan der derfor stadig være udestående vejarbejder. F.eks. udlægning af det øverste slidlag asfalt.

Hovedstadens Letbane



København



Aktivitet nu og i de kommende måneder

– kommune for kommune

Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Glostrup og Rødovre

Hovedstadens Letbane er færdige med at lægge skinner, sætte kørestrømsledninger op og etablere stationer.

Til og med juni foretages slibning af skinnerne og finjustering af sporene. Dette arbejde foregår udelukkende i aften- og nattetimerne.

I dagtimerne foretages fortsat testkørsler af letbanetogene på hele den sydlige strækning, mens der i aftentimerne, fra kl. 16-24, foretages træningskørsler, der giver letbaneførerne erfaring med at køre togene.

Asfaltarbejde og mindre justeringer udføres fortsat i de sydlige kommuner.

Lyngby-Taarbæk

Hovedstadens Letbane etablerer fundamenter til kørestrømsmaster, selve kørestrømsmasterne og monterer ophæng til kørestrøm på udvalgte facader. Herefter følger opsætningen af kørestrømsledninger, som forventes at begynde i sommeren/efteråret 2025.

Herlev

Alle skinner er lagt, men der mangler fortsat svejsninger af skinner i visse områder. Hovedstadens Letbane begynder at sætte kørestrøm op i det sene efterår.

Gldsaxe

Alle skinner er lagt, men der mangler svejsninger af skinner i visse områder. Hovedstadens Letbane begynder at sætte kørestrøm op i det sene efterår.

På Gladsaxe Ringvej er slidlagsarbejdet i fuld gang og det er forventningen, at det vil fortsætte frem til midt på sommeren. Herefter vil slidlagsarbejdet gå i gang på Buddingevej. Arbejdet påvirker i høj grad trafikken i form af skiftende afspærringer og omkørsler.

Status på lyssignaler:

52 ud af de 59 lyssignaler, der skal lede Letbanen og den øvrige trafik sikkert langs og på tværs af Ring 3, er installeret. 50 ud af de 59 er sat i drift.

Blandt de 9 lyssignaler, der endnu ikke er sat i drift, vil dem ved Herlev St. og Fortunbyen St. komme i drift inden sommeren. De sidste på DTU-området forventes færdiggjort og i drift i 3. kvartal af 2025.

For at lyssignalerne skal fungere efter hensigten, skal de kunne styre efter den normale trafiksituation, hvor alle de vejbaner, som systemet monitorerer, er i brug. De steder, hvor der fortsat er afspærringer på strækningen, fungerer nogle af lyssignalerne derfor ikke helt optimalt. Det vil løbende blive løst i takt med, at anlægsarbejdet afsluttes.