

INITIATIV 7.1: Forlænget bevilling til Supercykelstisekretariatet

Fremsat af: Socialdemokratiet

Formål og indhold:

Med udgangen af 2025 stopper Region Hovedstadens økonomiske støtte til Supercykelstisekretariatet.

Det har været en stor succes og bidraget til en markant fremgang ift. brug af cyklen til og fra gøremål.

Det er nu op til kommunerne at videreføre og holde liv i arbejdet i sekretariatet, hvilket kan give en skrøbelig og usikker fremtid.

A ønsker, at administrationen tager en dialog med involverede kommuner og supercykelstisekretariatet for at afklare, hvordan finansiering tegner sig, og om det vil være hjælpsomt med en evt. engangsbevilling fra Region H's side, idet vi på sigt ikke får midler til at bidrage til arbejdet på grund af lovkrav, jf. Sundhedsreformen

Administrationens bemærkninger:

Region Hovedstadens bevilling til Sekretariatet for Supercykelstier stopper ved udgangen af 2025. Regionens bidrag har hidtil udgjort 2/3 af den samlede finansiering til samarbejdet, mens medlemskommunerne har bidraget med 1/3. Sekretariatet har afsøgt en række muligheder for videreførsel og fremtidig støtte af samarbejdet, men der er endnu ikke fundet en langsigtet løsning for finansiering af Supercykelstisamarbejdet fra 2026. Der arbejdes aktuelt på en længerevarende finansiering fra statslig side evt. i forbindelse med den kommende cykelstrategi.

Samtlige kommuner i Supercykelstisamarbejdet er interesserede i at forsætte samarbejdet om etablering af supercykelstier, og flere af dem har planlagte ruter på vej. Hvis samarbejdet skal fortsætte som hidtil, men uden regional medfinansiering, vil det i praksis betyde, at medlemsbidraget per kommune vil stige til ca. det tredobbelte, fra en fordelingsnøgle på 0,85 kr. pr. borger til 2,43 kr. pr. borger. I styregruppen for Supercykelstierne er der generelt positive tilkendegivelser til, at kommunerne kan finde midlertidig ekstra finansiering i en 1-2-årig overgangsperiode, så samarbejdet kan fortsætte fra 2026, selv hvis der ikke når at blive fundet en permanent erstatning for regionens medfinansiering af samarbejdet inden udgangen af 2025.

Administrationen har været i dialog med Sekretariatet for Supercykelstier, som vurderer, at en engangsbevilling fra Region Hovedstaden på 1 mio. i 2026 vil øge sandsynligheden for at sikre kommunernes øgede finansiering i 2026. En regional engangsbevilling på 1 mio.kr. vil reducere kommunernes bidrag til 1,91 kr. per borger mod det forventede 2,43 kr. per borger. En engangsbevilling fra regionen vil samtidig mindske risikoen for, at nogle kommuner vælger at melde sig ud pga. øget kontingent og derved kunne bidrage til at holde liv i samarbejdet og fastholde kommunerne, indtil der er fundet en langsigtet løsning for finansiering af samarbejdet. Samtidig vil sekretariatet fortsat arbejde målrettet for at etablere en langsigtet finansiering for samarbejdet.

Udvikling af mobilitet, herunder bidrag til Supercykelstierne, er tidligere blevet hjemlet under den regionale udviklingsstrategi. Regionernes opgave med den regionale udviklingsstrategi bortfalder i 2026, og herudover afventes anbefalinger fra Ekspertudvalget for kollektiv trafik, og en eventuel ændring af sektorlovgivningen for regionens opgaver inden for kollektiv trafik og mobilitet. Derfor er det på nuværende tidspunkt usikkert, om det stadig vil være muligt at finansiere en engangsbevilling til Supercykelstierne under regional udvikling i 2026.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter				
Løn				
Øvrig drift	1,0			
Udgifter i alt	1,0			

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Årsværk				

Evt. uddybende beskrivelse:

Beløbet kan skaleres op eller ned afhængigt af, hvor stor en støtte til samarbejdet der ønskes. Kommunernes medlemskontingent vil under alle omstændigheder stige, men jo større bidrag fra regionen, jo mindre vil den relative stigning i kontingent være for kommunerne.

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	x
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Supercykelstisamarbejdet har siden 2009 arbejdet for at skabe et sammenhængende net af cykelstier i Region Hovedstaden. Samarbejdet har været et godt eksempel på, hvordan regionen og kommunerne kan gå sammen om at skabe et bedre infrastrukturforhold til gavn for både borgernes mobilitet, men også for deres sundhed, og Supercykelstierne har i dag gjort cyklen til et konkurrencedygtigt alternativ til bilen langs flere strækninger i regionen.

I Region Hovedstaden ønsker vi, at samarbejdet for Supercykelstier fortsætter og vi afsætter derfor en engangsbevilling på 1 mio. kr. som skal bidrage til at fastholde kommuner i samarbejdet det første år, mens der er tid til at finde en langsigtet finansieringsmodel for samarbejdet.