

## INITIATIV 7.2: Pulje til mobilitet på hospitalerne

**Fremsat af:** Enhedslisten

### **Formål og indhold:**

Det ønskes, at der afsættes en pulje til bedre cykelparkering, delemobilitetshubs og/eller bedre wayfinding fra kollektiv trafik til hospitalet. Man kunne starte med f.eks. Amager Hospital, Bispebjerg Hospital og/eller Bornholms Hospital.

I 2022-2023 fik regionen udarbejdet mobilitetsanalyser for alle hospitalerne, og den 10. januar 2023 fik udvalget for trafik og regional udvikling fremlagt en samlet vurdering med beløb, men de er endnu ikke realiseret. Her er blot et ønske om at komme i gang for et mindre beløb. Forslaget kan videreudvikles i Region Østdanmark.

### **Administrationens bemærkninger:**

Regionens mobilitetsplaner for hospitalerne fra 2022 indeholder tiltag, som kan forbedre mobiliteten og fremme grønne transportformer for de mange ansatte, patienter og besøgende på hospitalerne. Tiltagene (herunder cykelparkering, delemobilitetshubs og/eller wayfinding) har forskellige effekter og kan prioriteres forskelligt ud fra fx størst CO<sub>2</sub>-effekt eller effekt for pengene (overflytning fra bil).

Opgradering og etablering af cykelparkering er det af de nævnte tiltag, som forventes at kunne reducere CO<sub>2</sub>-udledningen mest, og hvor overflytningspotentialet fra bil til cykel er stort. Et større løft af bedre cykelparkering på tværs af hospitalerne kræver en større finansiering, men der kan arbejdes med mindre løsninger som f.eks. aflåst cykelparkering på udvalgte hospitalsmatrikler rettet mod medarbejderne. Tiltaget kan løftes lokalt.

Wayfinding er et mindre tiltag, som ikke kræver et stort beløb til etablering. Effekten er mindre, men tiltaget kan styrke koblingen til kollektiv trafik og skabe en bedre velkomst for besøgende. Wayfinding kan både igangsættes lokalt på hospitalerne, men kan også i samarbejde med kommunerne og Movia igangsættes ifm. kollektiv trafik omkring hospitalsmatriklerne.

Delemobilitetshub med delecykler kan udgøre en såkaldt "last mile-løsning" for medarbejdere, patienter og besøgende i forbindelse med kollektiv transport. Dette tiltag har en lille effekt i CO<sub>2</sub>-regnskabet, men det kan i sammenhæng med f.eks. opgradering af cykelparkeringen udgøre et attraktivt alternativ til bilen. Tiltaget kræver et samarbejde med kommuner og delemobilitetsudbydere for at sikre, at tiltaget er til rådighed ud over på hospitalsmatriklen. Etablering af hubs kan oprettes på eksisterende cykelparkeringspladser/hospitalsmatrikler, og det kræver derfor begrænset finansiering til etablering.

Administrationen foreslår at afsætte en pulje på 3 mio. kr. i 2026 til tiltag på hospitalerne. Administrationen vurderer, at en pulje på det anslåede beløb kan igangsætte flere mindre tiltag inden for opgradering af cykelparkering, wayfinding og delemobilitetshub på f.eks. Amager Hospital, Bispebjerg Hospital og Bornholms Hospital. Hvis puljemidlerne udelukkende ønskes benyttet til (aflåst) cykelparkering, estimeres det, at man kan få 25-75 aflåste cykelparkeringspladser. Antallet af aflåste cykelparkeringspladser afhænger bl.a. af den type af aflåst cykelparkering, der vælges, placering på hospitalsmatriklen, belægning og anlæg.

Forslaget bidrager til Grøn2030-klimainsats nr. 18 om transport, hvor tiltag for at klimaomstille private rejser til hospitalerne indgår. Men der er også markante sundheds-, miljø- og trængselsgevinster ved at vælge grøn transport, herunder cyklisme, til hospitalerne.

**Konsekvenser:**

| Økonomi (mio. kr.)    | 2026       | 2027 | 2028 | 2029 |
|-----------------------|------------|------|------|------|
| Etableringsudgifter   |            |      |      |      |
| Løn                   |            |      |      |      |
| Øvrig drift           | 3,0        |      |      |      |
| <b>Udgifter i alt</b> | <b>3,0</b> |      |      |      |

| Personale (antal) | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|------|------|------|------|
| Årsværk           |      |      |      |      |

**Evt. uddybende beskrivelse:**

Puljen kan skales op og ned afhængigt af omfanget af tiltag, der ønskes at arbejde med.

**Finansiering:**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Sundhedskassen                | x |
| Den regionale udviklingskasse | x |
| Det sociale område            |   |

Sundhedskassen 2/3, og den regionale udviklingskasse 1/3 – Interne tiltag på hospitalsmatrikler kan finansieres af sundhedskassen eller regionale udviklingsmidler, mens tiltag på stoppesteder uden for hospitalsmatrikler alene kan finansieres af regionale udviklingsmidler.

**Første tekstudkast til budgetaftalen:**

Region Hovedstaden ønsker at understøtte grøn transport til regionens hospitaler. Derfor afsætter vi en pulje på 3 mio. kr., der kan understøtte opgraderingen af cykelparkering, wayfinding og delemobilitetshub på og ved regionens hospitaler for at gøre det mere attraktivt for medarbejdere, patienter og besøgende at transportere sig på en grøn måde.