

INITIATIV 7.5 Flere aftenafgange mellem DTU og København

Fremsat af: Socialistisk Folkeparti - SF

Formål og indhold:

Linje 150S er regionens mest benyttede buslinje, idet den servicerer en korridor, som modsat de andre "fingre" ikke er dækket af S-tog. Den opfylder derfor et transportbehov à la et S-tog, hvilket også kan ses af dens selvfinansiering på hele 93% af de samlede driftsudgifter.

Det foreslås at tilføje to ekstra aftenafgange i timen mellem Gl. Holte og Nørreport. Dermed vil linjen sikres et ensartet afgangsmønster hvert 10. minut fra 7-24 og komme endnu tættere på en S-togslignende betjening af korridoren mellem DTU og det centrale København - til glæde for bl.a. de studerende.

Administrationens bemærkninger:

I dag kører linje 150S med fire afgange i aftentimerne i hverdagene og om lørdagen. Hver anden afgang kører kun mellem Nørreport og Gl. Holte, og hver anden afgang fortsætter fra Gl. Holte til Kokkedal St.

Det er Movias anbefaling, at hvis aftendriften skal øges på hverdage, at frekvensen tilsvarende øges på lørdage for at skabe et ensartet mønster i køreplanen, og da der er et stort passagerpotentiale for lørdage. Derfor foreslår administrationen, at det er hverdage og lørdag, som får ekstra aftenafgange.

Det er undersøgt, hvad det vil koste at øge antallet fra fire til seks aftenafgange på hverdage og lørdag mellem Nørreport og Gl. Holte. Movia vurderer, at regionens tilskud til linje 150S skal øges med 2,1 mio. kr. årligt for to ekstra aftenafgange. Med disse aftenafgange betjenes korridoren mellem DTU og det centrale København, og kan imødekomme de behov, som bl.a. de studerende har.

Hvis det ønskes at udvide driften yderligere ved at øge antallet af aftenafgange på hele strækningen for linje 150S, skal regionens tilskud øges med i alt 3,0 mio. kr. årligt for hverdage og lørdage. Det vil betyde, at der er seks aftenafgange mellem Nørreport og Gl. Holte og at tre af disse afgange fortsætter til Kokkedal St.

Konsekvenser:

Økonomi (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Etableringsudgifter				
Løn				
Øvrig drift	1,1	2,1	2,1	2,1
Udgifter i alt	1,1	2,1	2,1	2,1

Personale (antal)	2026	2027	2028	2029
Årsværk				

Evt. uddybende beskrivelse:

Det er en varige driftsudgift, som øger budgettet til den kollektive trafik.

Hvis tiltaget besluttet senest oktober 2025, kan den øgede drift implementeres medio 2026. Den øgede drift har derfor halv økonomisk effekt i 2026 og hel økonomisk effekt i 2027.

Finansiering:

Sundhedskassen	
Den regionale udviklingskasse	x
Det sociale område	

Første tekstudkast til budgetaftalen:

Region Hovedstaden arbejder for at skabe gode forbindelser med den kollektive trafik til at fra arbejde og uddannelse. At være studerende er ikke et 8-16 job, og de forbindelser, der går til regionens universiteter, skal understøtte et godt og travlt studieliv. Derfor vil regionen understøtte den kollektive trafik mellem DTU og det centrale København på hverdagsaftener og lørdag aften med to ekstra afgangene for at komme tættere på en S-togslignende drift. Derfor øger vi tilskuddet på linje 150S med 1,1 mio. kr. i 2026 (halvårseffekt) og 2,1 mio. kr. årligt fra 2027.