

#18K: Transport

Status for indsatsen

Regionen omstiller egen flåde og stiller flere grønne krav til leverandørerne af transportydelser. Der blev sat skærme op på flere hospitaler, der viser afgang med kollektiv trafik. Busforbindelserne til Hvidovre Hospital blev styrket og der er kommet delecykler til Herlev Hospital og Rigshospitalet Glostrup.

Udvikling i hovedtal

- Klimaafttrykket er marginalt højere end i 2023:
- Tjenesterejser med fly og bil er gået ned
 - Patienttransport med fly/helikopter er gået op
 - Vejgående patienttransport er uændret
 - 50% af egen flåde er nu på el – en lille forbedring ift. 2023. 10% er på biogas og diesel/benzin er faldet til 40%.

Årsager til udvikling

Øget elektrificering internt og hos leverandørerne har indtil videre haft en lille gennemslagskraft i klimaregnskabet. Den største påvirkning kommer fra flyrejser. I 2024 blev der fløjet flere ture, men kortere distancer: de ansatte foretog færre oversøiske flyrejser, men flere inden for EU.

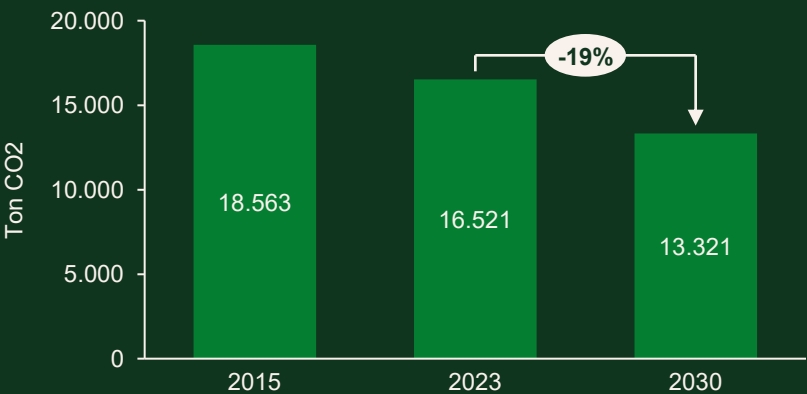
Prognose for mål

I 2030 kan klimabelastningen nedbringes med mindst 3.200 tons CO2 svarende til 19% (se figur til venstre). De 3.200 tons hentes ved at implementere tiltag indenfor vejtransporten. Reduktioner udover de 3.200 tons kan kun ske ved at reducere CO2 fra tjenesterejser med fly – igennem adfærdstiltag.

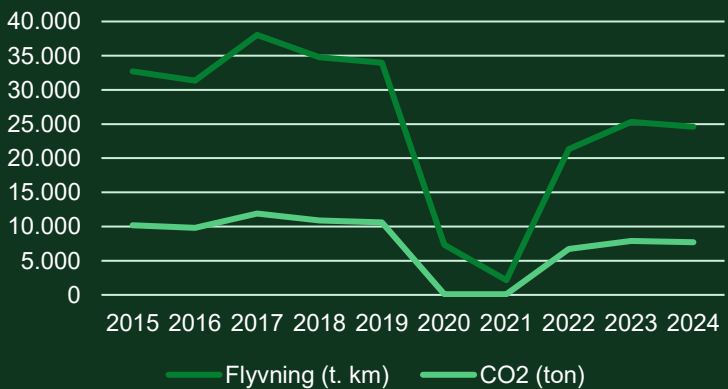
Aktiviteter 2025-2026

- Flere el-køretøjer og ladcykler og færre biogaskøretøjer.
- Parkeringsstrategi som indeholder ladeinfrastruktur. Flere ladeudtag.
- Markant flere el-personbiler i den siddende patienttransport.
- Konkurrencekrav i kontrakter vedr. emissionsfri 'last mile' varelevering.
- Skærpede grønne krav til taxi og optimering af taxa ifm. transport af kliniske prøver og hjertestartere.
- Stiforbindelse mellem Favrholm St. og Nyt Hospital Nordsjælland.
- Rigshospitalet Glostrup betjenes af letbanen.
- Adfærdstiltag målrettet tjenesterejser med fly.

Udvikling 2015-2030



Tjenesterejser med fly



Omstilling egen flåde (pct)

