

NOTAT

Til: Mødet i udvalget for trafik og regional udvikling den 1.
oktober 2025 – sag nr. 9 Beslutningssag: Trafikbestilling
2026

EAN-nr.: 5798001040211
CVR/SE-nr.: 29190623

Sagsnr.: 25059439

Dato: 30. september 2025

Teknisk ændringsforslag til sag nr. 9 – Beslutningssag: Trafikbestilling 2026

Stillet af administrationen

Administrationen indstiller teknisk ændringsforslag til udvalget for trafik og regional udviklings behandling af sag nr. 9 – Beslutningssag: Trafikbestilling 2026 – på mødet den 1. oktober 2025.

Oprindeligt indstillingspunkt 1. a):

Administrationen indstiller til udvalget for trafik og regional udvikling at anbefale over for forretningsudvalget og regionsrådet:

1. **at** godkende, at Region Hovedstaden gennemfører en samlet trafikbestilling til Movia i 2025, herunder

a) at bestille lokalbanedrift svarende til antal afgang, frekvenser, tidsrum for betjening mm., der udgør driften i 2025

Ændringsforslag til indstillingspunkt 1. a):

Administrationen indstiller til udvalget for trafik og regional udvikling at anbefale over for forretningsudvalget og regionsrådet:

1. **at** godkende, at Region Hovedstaden gennemfører en samlet trafikbestilling til Movia i 2025, herunder

a) at bestille lokalbanedrift svarende til antal afgang, frekvenser, tidsrum for betjening mm., der udgør driften i 2025, efter ikrafttræden af driftsudvidelserne bestilt ved trafikbestilling 2025

Med denne ændring udvides formuleringen, så det står klart hvilket omfang af lokalbanedrift der bestilles i 2026. Det gøres af hensyn til at sikre et klart og entydigt beslutningsgrundlag for trafikbestillingen mellem Region Hovedstaden og Movia, men også i Movias videre dialog med Lokaltog.

Ved trafikbestillingen for 2025 godkendt på regionsrådsmødet den 22. oktober 2024 blev der bestilt flere weekendafgange, aftenafgange og natafgange på lokalbanerne. Denne driftsudvidelse er delvist implementeret ved køreplansskiftet den 29. juni 2025 og forventes fuldt ud implementeret ved køreplansskiftet den 14. december 2025.

Da driftsudvidelserne implementeres løbende over året 2025, er det nødvendigt at præcisere, at der tages udgangspunkt i helårseffekten af de driftsudvidelser, der blev besluttet med trafikbestilling 2025.