

NOTAT

Til: Møde i udvalget for trafik og regional udvikling den 1. oktober 2025

Dato: 19. september 2025

Administrationens anbefalinger til udbudsbetingelser for udbud af buslinje 500S

Administrationen anbefaler følgende udbudsbetingelser for buslinje 500S.

Tabel 1 Udbudsbetingelser og anbefaling til krav

Der kan stilles krav om:	Administrationens anbefaling:
Driftsomfang	82.500 timer (samme som i dag)
Buslængde	12m (samme som i dag)
Emissionsfrihed	Ja
Positiv vægtning af dokumentation for emissionsfrie bussers livscyklus	Ja
Positiv vægtning af emissionsfri kabineopvarmning	Ja
Elektriske ramper	Ja
Reklamer	Ja
Digital trafikinformation	Ja

Driftsomfang

Administrationen anbefaler at gennemføre en mindre tilpasning af rutens linjeføring gennem Fabriksparken i Hersted (se bilag 3), for at understøtte den kommende byudvikling af området med 12.000 boliger og flere tusinde arbejdspladser, men også for at reducere linjens parallelkørsel med letbanen. Tilpasningen vurderes ikke at medføre meromkostninger for regionen.

Buslinjens frekvens anbefales fastholdt som i dag

Et større fremkommelighedsprojekt, +way 500S, afsluttes inden udgangen af 2025. Projektet vil forkorte rejsetiden mellem Avedøre Holme og Tranehaven i Brøndbyvester med to minutter, mens stoppestedsfaciliteterne ved flere stop undervejs får et større kvalitetsløft. Den kommende rejsetidsbesparelse indarbejdes i udbuddet. Buslinjens frekvens og linjeføring anbefales fastholdt som i dag.

Emissionsfrihed mm.

Administrationen anbefaler, at buslinje 500S udbydes med krav om emissionsfrie busser i tråd med regionens målsætninger og øvrige udbud. Med omstillingen af 500S vil alle regionens buslinjer være emissionsfrie, og dermed køre på el. På baggrund af erfaringer fra de seneste udbud forventes en omstilling til emissionsfrie busser

Movia anbefaler at tillægge viden om bussernes klima- og miljøpåvirkninger gennem bussens livscyklus en værdi, når operatørernes tilbud evalueres. Operatørerne får dermed en mere positiv vægtning, hvis de har gennemført livscyklusanalyser af bussernes udledning og ressourceforbrug både under produktion, drift og skrotning, men det er ikke en forudsætning for at vinde udbuddet. Alle tidligere udbud, hvor dette har været en mulighed, har de vindende tilbud været inklusive livscyklusanalyser. Movia vurderer at tilbuddene ikke har medført meromkostninger for regionen.

Muligheder for emissionsfri kabineopvarmning

Mens de emissionsfrie busser kører på el- eller brint, kan opvarmningen af busserne i kolde perioder ske med oliefyr, som ikke er emissionsfri, men hvor der anvendes fossilt eller fossilfrit brændstof (HVO/biodiesel).

Gennem de seneste års udbud har Movia, på vegne af regionen, vægtet tilbud med emissionsfri kabineopvarmning positivt i tilbuddene. Tilbud med emissionsfri kabineopvarmning kunne være op til 8kr. dyrere pr. køreplanstime end tilbud uden. Movia vurderer, at markedet nu er klar til et decideret krav om emissionsfri kabineopvarmning i stedet for alene en positiv vægtning, såfremt dette ønskes.

Et decideret krav om emissionsfri kabineopvarmning vurderes dog at forringe konkurrencen om udbuddet, da der stadig er udbydere, som ikke byder med

busser med emissionsfri kabineopvarmning. Dette forventes at medføre dyrere tilbud. Ved seneste udbud af de regionale buslinjer 310R, 320R, 375R, 390R, 400S og 40E blev ingen af buslinjerne vundet med emissionsfri kabineopvarmning på trods af den positive vægtning. Dermed var tilbud med emissionsfri kabineopvarmning minimum 8kr. dyrere pr. køreplanstime svarende til mere end 1 mio. kr. om året. Den reelle meromkostning kan dog have været endnu højere. Resultatet af seneste udbud blev en årlig besparelse for regionen på 31,9 mio. kr.

Tre ud af de 11 buslinjer, som regionen har udbudt med positiv vægtning af emissionsfri kabineopvarmning gennem de seneste år, er vundet med busser med emissionsfri kabineopvarmning.

Administrationen indstiller at fortsætte med den positive vægtning af tilbud med emissionsfri kabineopvarmning, da dette fortsat tilgodeser tilbud med emissionsfri kabineopvarmning, men samtidig sætter et loft for omkostningerne på baggrund af dette, således mulige meromkostninger ikke overstiger et bestemt beløb. Hvor stort dette beløb skal være kan politisk bestemmes. I nedenstående skema vises forskellige økonomiske scenarier:

Positiv vægtning pr. køreplanstime	Mulig årlig meromkostning for regionen
6kr. pr. køreplanstime	0,5 mio. kr.
8kr. pr. køreplanstime	0,6 mio. kr.
10kr. pr. køreplanstime (administrationens anbefaling)	0,8 mio. kr.
12kr. pr. køreplanstime	1,0 mio. kr.
15kr. pr. køreplanstime	1,2 mio. kr.

Administrationen indstiller at hæve den positive vægtning til 10kr. pr. køreplanstime, svarende til en mulig årlig meromkostning på op til 0,8 mio. kr. Dette vurderes at øge interessen fra tilbudsgivere til at byde med emissionsfri kabineopvarmning, da deres økonomiske risiko mindskes. Nedenstående tabel viser de økonomiske konsekvenser ved forskellige økonomisk vægtning:

På baggrund af udvalget for trafik og regional udviklings beslutning d. 21. august 2024 om regionens fremtidige anvendelse af HVO, fravælges krav om anvendelse af fossilt frit brændstof til evt. kabineopvarmningsfyrr.

Såfremt der politisk ønskes at stille krav om emissionsfri kabineopvarmning, anbefaler administrationen og Movia, at kravet alene stilles ved tilbud med nye

busser. Såfremt en operatør ønsker at byde med egnede brugte elbusser, vil disse være fritaget for kravet om emissionsfri kabineopvarmning. Muligheden for at byde med brugte elbusser vil kunne reducere buslinjens årlige driftsomkostninger.

Bus- og kontraktlængde

Movia anbefaler en buslængde tilsvarende de nuværende busser, hvilket er en buslængde på 12m.

Kontrakten for de nye elbusser vil gælde i op til 14 år, hvoraf de sidste 8 år vil være optionsperioder, der indfries såfremt den vindende operatør leverer en tilfredsstillende kvalitet. Den nye kontrakt på buslinje 500S vil dermed kunne vare helt frem til december 2041.

Elektriske ramper

Elektriske ramper giver passagerer i kørestol mulighed for at kunne komme ind og ud af bussen uden behov for en hjælper. Elektriske ramper er et standardkrav, bl.a. på baggrund af ønske fra Region Hovedstaden, ved udbud af alle nye busser i Movias område og vil derfor også være et krav ved udbud af buslinje 500S.

Reklamer

Operatørerne har mulighed for at sælge reklamepladser både indvendigt og udvendigt i busserne. Den indtægt, som operatøren forventer at opnå i kontraktperioden, indarbejdes i tilbudsprisen, og busdriften bliver derfor billigere. Reklameretten følger metoden fra tidligere beslutninger og udbud.

Digital trafikinformation

Digital trafikinformation er et visuelt medie, der gør det muligt at kommunikere direkte til passagererne via skærme i busserne. Løsningen er onlinebaseret, så informationen altid er opdateret. Den digitale trafikinformation vises på to eller flere sæt digitale skærme og på en del af linjerne også på digitale linjefriser.

Statslig pulje til grønne busser og grøn flextrafik

Administrationen vil til august 2026 ansøge den statslige pulje til grønne busser og grøn flextrafik om tilskud til forventede meromkostninger ved omstilling af 500S.