



Udbudsgrundlag A25

Beslutning om udbud A25

Linje 500S skal med i Movias udbud A25, da de nuværende kontrakter udløber. I skal derfor træffe en række beslutninger, som giver Movia mandat til at udbyde kørslen.

I dette dokument gennemgås Movias udbud A25 på overordnet niveau.

I det følgende materiale finder du:

- Hvad er et A-udbud
- Tidsplan
- Buslinjer, der skal i udbud
- Grøn omstilling og miljøkrav
- Anbefalinger til buslængde
- Anbefalinger til kontraktlængde
- Regler for reklamer
- Orientering om standardisering
- Oversigt over bilag



Hvad er et A-udbud og hvad skal I som ejere beslutte?

Movia planlægger og udbyder kollektiv bustrafik for 45 kommuner og 2 regioner. De ca. 450 buslinjer drives af en række forskellige operatører gennem kontrakter som Movia hidtil har været udbudt omtrent hvert 12. år.

I A25 er kontraktlængderne på op til 14 år, kørslen starter i 2027. Med udbuddet træffer I således beslutninger som har betydning for busdriften frem til 2041.

Kontrakterne sætter rammer for hvor meget der kan justeres på driftsomfanget – særligt for antallet af driftsbusser (se side 8). Hvis I planlægger større ændringer af jeres kørsel, kan disse beslutninger med fordel træffes samtidig med et udbud.

Udover driftsomfanget, beder vi jer træffe beslutning om:

- Driftsomfang (trafikbestilling)
- Miljøkrav, drivmiddel
- Kontraktlængde
- Buslængde
- Reklamer på/i bussen
- Positiv vægtning af livcyklusanalyse
- Kabineopvarmning



Når I har kørsel i udbud

Langsigtet planlægning giver god driftsøkonomi. Ved kontraktsskift er kommuner og regioner ikke bundet af rammerne for justeringsmuligheder i de gældende kontrakter.

Hvis I planlægger større ændringer af busdriften, kan dette med stor fordel foretage i forbindelse med et udbud:

1. Kørslen konkurrenceudsættes på ny. Ved udbud af kørsel får vi skarpe priser, når den udbudte kørsel matcher den faktisk udførte og hvis kørselsomfanget under udbudsprocessen holdes i ro.
2. I er ikke bundet af rammerne i den gamle kontrakt. I risikerer derfor ikke at skulle betale en kompensation til operatørerne, som følge af driftsændringer der overstiger rammerne herfor.

Efter indgåelse af kontrakten, er vi/I igen inde i den faste gænge med de justeringsmuligheder som der er i kontrakterne.

Kommuner og regioner opnår bedst driftsøkonomi hvis driften holdes inden for kontraktens rammer i løbetiden.



Tidsplan og omfang

I skal senest den 31. oktober 2025 – samtidig med trafikbestilling 2026 – have truffet en beslutning som giver Movia mandat til at udbyde jeres kørsel. Udbuddet følger herefter nedenstående tidsplan:

Gennemførelse af udbud	
Senest 31. okt. 2025	Besluttet udbudsgrundlag
November 2025	Markedsdialog med tilbudsgivere
Januar – juni 2026	Gennemførelse af udbud med forhandling
August 2026	Tildeling af kontrakter samt orientering til kommuner og regioner om økonomisk resultat
September 2026	Kontraktindgåelse
December 2027	Driftsstart

Udbud A25 omfatter alene én udbudsenhed med én buslinje:

Enhed	Linjer	Ejere	Timer	Driftsbusser	Anbefalet miljøstandard	Anbefalet Kontraktlængde
A	500S	Region Hovedstaden	82.500	25	Emissionsfri	14 år



Prisforventninger

Udbudsresultater kan i sagens natur ikke opgøres forlods. Resultatet af et udbud, vil afhænge af konkurrencesituationen om den pågældende udbudsenhed på det givne tidspunkt.

Movias foregående udbud har vist at omstilling til drift med elbusser, under visse forudsætninger, kan gøres uden merudgifter, og endda med besparelser til kommuner og regioner (se side 8).

Baseret på resultaterne i de foregående udbud, og særligt erfaringerne fra udbuddet af linje 600S, vil det være Movias bedste bud, at der i et udbud som A25, med intensiv drift kan opnås driftsbesparelser i størrelsesordenen 10-15%.

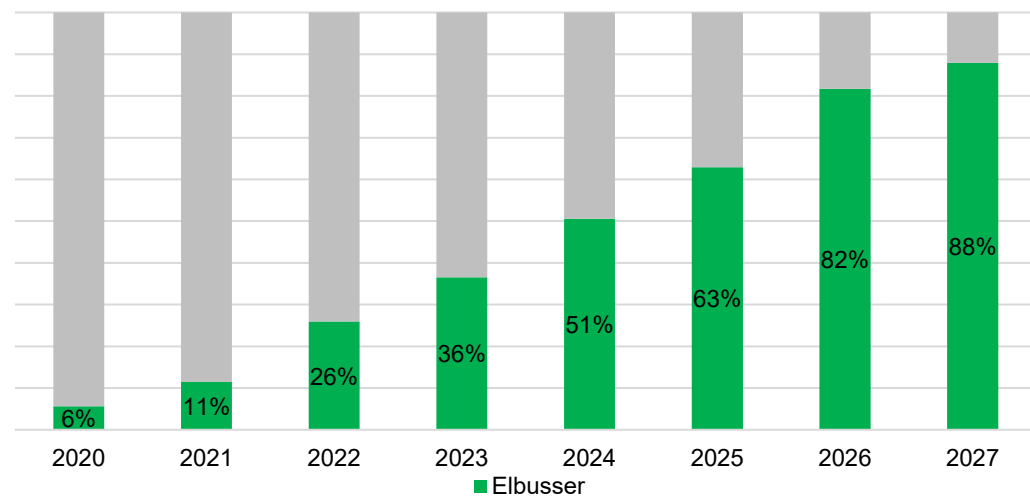
Det vil ikke være tilrådeligt at budgetlægge med en driftsbesparelse på baggrund af forventninger til udbuddet. Ovenstående skøn er alene baseret på modelleringer af historiske udbudsresultater. Resultatet af udbud A25 kendes august 2026.



Grøn omstilling

Omstillingen til emissionsfri drift (elbusser) er i fuld gang. I Movias forrige udbud A24, var der krav om emissionsfrihed for 151 ud af 159 udbudte driftsbusser, og andelen af elbusser i Movia øges hastigt. Se figur.

Andel elbusser af busflåden i Movia



På de følgende sider kan du læse mere om:

- Særlige vilkår ved emissionsfri kontrakter
- Tilvalgsmulighed ved emissionsfri drift

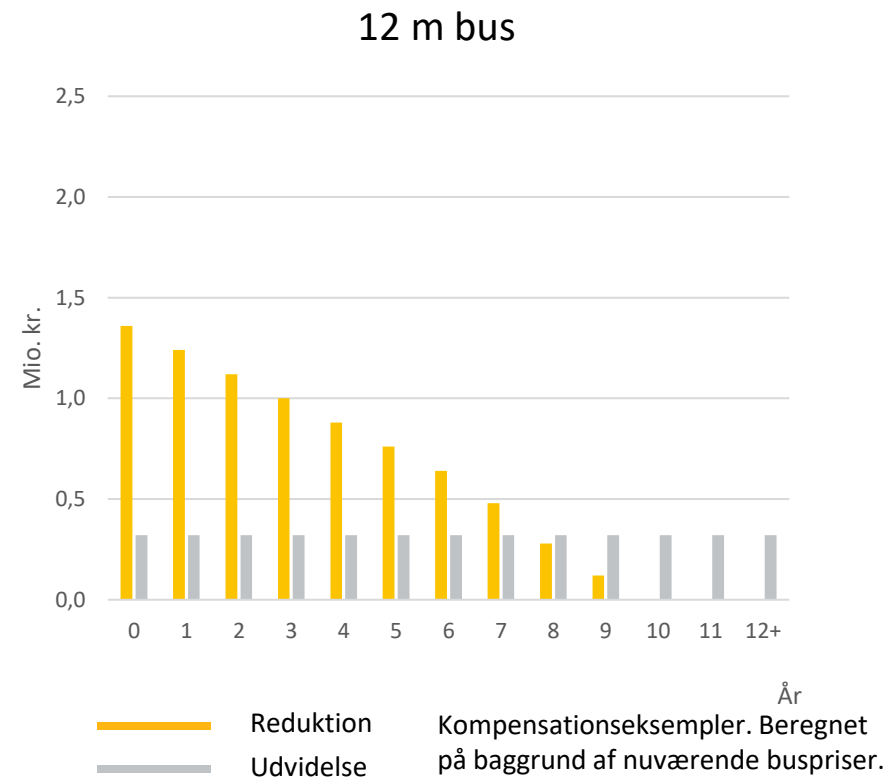


Emissionsfri kontrakter – særlige vilkår

En elbus koster omtrent det dobbelte af en dieselbus, men det opvejes af lavere driftsudgifter. Således vil intensiv busdrift typisk blive billigere med elbusser, mens lavintensiv kørsel, eksempelvis skolebusser, typisk vil blive dyrere.

For at sikre, at overgangen til emissionsfri drift bliver holdt på et økonomisk bæredygtigt niveau, udbyder Movia emissionsfri drift med en række særlige betingelser:

- Kompensation til operatør ved ændringer i antallet af elbusser i kontrakten. Se figur.
- Kommuner og regioner bærer ansvaret for ændringer i den nuværende ordning, hvor operatørerne frem til 2030 betaler en særlig lav elafgift. Ophører denne ordning, skal operatøren kompenseres tilsvarende.
- Driftsfleksibilitet. Bussernes batterikapacitet dimensioneres efter den udbudte kørsel. Der kan i begrænset omfang ændres i bussers linjeføring (længde) og daglige antal kørte kilometer uden at betale for ekstra busser.



Tilvalgsmuligheder ved elbusser

Livscyklusanalyse

Movia har begrænset viden om den samlede miljøpåvirkning for busserne set fra vugge-til-grav. Med en livscyklus-analyse (LCA) vil Movia opnå yderligere kendskab til den samlede miljøpåvirkning.

Movia anbefaler at tilskynde operatørerne til at levere LCA.

Tilvalgsmuligheden består i en tillagt merværdi ved tilbudsevaluering. Der stilles således ikke krav om LCA, men operatørerne tilskyndes økonomisk til at byde med LCA.

Movia anbefaler en maksimal merudgift for tilskyndelsen på 125.000 kr. pr. år (svarende til 5.000 kr. pr. bus pr. år).

Varmepumpe

Passagerkabineopvarmningen af elbusser er energikrævende. Når udetemperaturen er under 5°C har operatørerne siden introduktionen af elbusser haft mulighed for at varme kabinen op med et dieselfyr.

I takt med at bussernes batterikapacitet og -teknologi forbedres, er det nu muligt at udføre kabineopvarmningen med en varmepumpe drevet af bussens batteri. Dette er imidlertid en dyrere løsning, og for at sikre at prisen ikke stikker af, anbefaler Movia en økonomisk tilskyndelse til operatørerne økonomisk til at byde med varmepumpe.

Movia anbefaler at en maksimal merudgift for tilskyndelsen på 1,0 mio. kr. pr. år (svarende til 12 kr. pr. time pr. år).



Øvrige valgmuligheder

Buslængde

Hvilken buslængde skal driften udføres med? Beslutningen skal træffes på baggrund af det kendte eller forventede antal passagerer på linjen. Ønsker I som kommune eller region en anden buslængde, end den nuværende, udfører Movia en prøvekørsel for at efterprøve fremkommeligheden.

Movia anbefaler at linje 500S fortsat betjenes med 12 m busser.

Vær opmærksom på, at buslængder ikke kan ændres i kontraktperioden.

Reklamer

Det er busoperatørerne, der råder over reklamepladser, både udvendigt og indvendigt i bussen. Indtægten fra reklamer er indarbejdet i tilbudsprisen og busdriften bliver derfor billigere.

Movia anbefaler en fastholdelse af, at retten til salg af reklamer ligger hos operatøren.

I løbet af kontraktperioden, vil det være muligt at betale for tilbagekøb af reklamepladsen fra operatøren. Prisen for dette tilbagekøb er 15.000 kr. pr. bus pr. år ekskl. moms altså 375.000 kr. pr. år for hele linje 500S i A25.

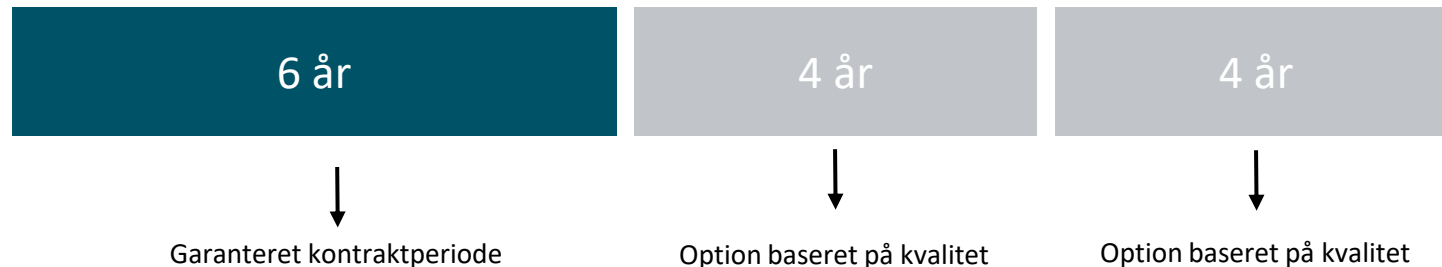


Kontraktlængde

Traditionelt har Movia udbudt busdriften i kontrakter på op til 12 år, hvoraf de sidste 6 år har været sammensat af optionsperioder, som operatørerne har opnået ret til baseret på kvalitetsmålinger.

Siden 2017, hvor Movia har udbudt kørsel med krav om emissionsfrihed, har der været udbudt kontrakter med en længere garanteret periode (10 år), og færre optionsperioder, for at sikre operatørerne større sikkerhed i afskrivningen af elbusserne, som er dyre i indkøb.

På baggrund af de opnåede erfaringer, og den normalisering der har været af drift med elbusser, har Movia forkortet den garanterede kontraktperiode til 6 år med 2 optionsperioder á 4 år, som operatøren kan opnå ret til, hvis der leveres tilfredsstillende kvalitet. Det vil medføre, at kontrakter i A25 kan blive op til 14 år:



Orientering om standardisering af busmateriel

Movias bestyrelse har i efteråret 2022 besluttet nye standardkrav til bussernes indvendige og udvendige indretning og udseende.

Standardiseringen medfører, at:

- Det bliver nemmere at anvende samme bus på flere linjer. Det giver en større fleksibilitet og mulighed for at anvende busser andetsteds.
- Antallet af reservebusser bliver reduceret, hvilket giver lavere priser ved udbud.

De nye standardkrav medfører:

Udvendigt:

- Ingen udvendig farvemarkeringer på bushjørner (fx. blå for S-bus).

Indvendigt:

- Aircondition
- Digitale trafikinformationsskærme
- Elektriske kørestolsramper (kun nye busser)
- Operatøret tælleudstyr

Movia har åbnet for at der kan bydes med brugte elbusser og hermed opnås fordelagtige priser. De nye standardkrav om elektriske kørestolsramper gælder ikke for brugte busser. Hvis kørslen vindes med brugte busser, vil emissionsfri kabineopvarmning (varmepumpe) heller ikke være en mulighed.



Elektriske ramper og tilgængelighed

Alle Movias busser er udstyret med en rampe til kørestolsbrugere. Hidtil har ramperne være betjent manuelt. Det betyder, at man som passager i kørestol skal have ledsaget hjælp til at folde rampen ud, chaufføren må ikke hjælpe.

Fra udbud A21 er der blevet stillet krav om elektriske ramper i nye busser. Rampen kan betjenes af en kørestolsbruger uden ledsager, hvilket forbedrer tilgængeligheden – også for andre brugere, eksempelvis passagerer med barnevogne.

For at opnå den fulde tilgængelighedsgevinst af elektrisk betjente ramper, skal kantstenshøjden ved stoppestedet være tilstrækkelig høj (almindelig kantstenshøjde på 7 cm er tilstrækkelig). For stoppesteder uden kantsten vil elektriske ramper give samme tilgængelighed som de traditionelle manuelt betjente ramper.



Movias anbefalinger

Movia anbefaler at linje 500S udbydes i udbud A25 med følgende krav:

- Driftsomfang: uændret jf. trafikbestilling 2026
- Miljøkrav: emissionsfrihed (el)
- Kontraktlængde: op til 14 år
- Buslængde: 12 m
- Reklamer på/i bussen: ja
- Positiv vægtning af livcyklusanalyse: ja
- Kabineopvarmning: Evalueringsteknisk fradrag på 12 kr. pr. køreplantime

Beslutning om udbudsgrundlaget skal træffes senest med udgangen af oktober 2025, samtidig med trafikbestilling 2026.

